MODEL 3

车主手册



软件版本： **2022.24.5**

China

您的车主手册

如需了解最新、最全面的车辆定制信息，请点击控制 **>** 维护 **>** 车主手册，在车辆触摸屏上查看《车主手册》。此信息是专门为您的车辆定制的，具体取决于您购买的功能、车辆配置、市场区域和软件版本。与此不同，**Tesla** 在其他地方提供的车主信息会按需更新，可能不包含您车辆的专属信息。

发行说明

软件更新后，触摸屏上会显示新功能信息；任何时候点击控制 **>** 软件 **>** 发行说明，都可以查看相应信息。如果车主手册中的车辆使用说明与发行说明中的信息相冲突，请以发行说明为准。

插图和产品规格

本文档中提供的插图仅用于演示目的。依据车辆选装件、软件版本和市场区域，您车辆触摸屏上显示的信息可能会略有不同。

此文件中的所有规格和说明均已在打印时得到验证，以确保准确无误。同时，**Tesla** 以持续改进为目标，我们保留随时进行修改的权利。如需就本文件中的错误或疏漏进行沟通，请发送电子邮件至：**ownersmanualfeedback@tesla.com**。

安全信息

可通过触摸屏查看 **Model 3** 车主手册中的安全信息。

如需关于 **Model 3** 的详细信息，请访问您所在地区的 **Tesla** 网站，然后登录您的 **Tesla** 账户或注册一个账户。

如果您对 **Model 3** 有任何疑问或问题，请拨打电话 **400-910-0707** 联系 **Tesla**。

© 2012-2022 TESLA, INC.

本文档中的所有信息和所有车辆软件受 **Tesla, Inc.** 及其许可人的版权和其他知识产权的保护。未经 **Tesla, Inc.** 及其许可人事先书面许可，不得对资料进行全部或部分复印、复制或修改。**Tesla** 可根据要求提供其他信息。此处所示为 **Tesla, Inc.** 在美国和其他国家（地区）的商标或注册商标：

MODEL 3 MODEL S TESLA TESLA ROADSTER

MODEL Y MODEL X TESLA MOTORS T E S L A

概述... 2
车外设施一览.... 2
车内设施一览.... 3
触摸屏概述.... 4

打开和关闭... 7
钥匙.... 7
车门.... 10
车窗.... 12
后备箱.... 13
前备箱.... 15
内部储物与电子设备.... 18

座椅和安全约束系统... 22
前排和后排座椅.... 22
座椅安全带.... 25
儿童安全座椅.... 28
气囊.... 39

驾驶... 42
驾驶员设定.... 42
方向盘.... 44
后视镜.... 45
启动和关闭电源.... 46
换挡.... 47
车灯.... 48
车辆状态.... 51
雨刮器和清洗器.... 54
制动和停止.... 55
牵引力控制.... 58
驻车辅助.... 59
车辆保持.... 61
赛道模式.... 62
主动防护前罩.... 64
行程信息.... 65
获得最大续航里程.... 66
后置摄像头.... 68
行人警示系统.... 69
寒冷天气最佳实践.... 70

Autopilot 自动辅助驾驶... 73
关于 Autopilot 自动辅助驾驶.... 73
主动巡航控制.... 76
自动辅助转向.... 80
自动辅助导航驾驶.... 84
交通信号灯和标志辅助控制.... 86
自动泊车.... 92
召唤功能.... 94
智能召唤功能.... 96

主动安全功能... 98
车道辅助.... 98
防撞辅助.... 100
车速辅助.... 102
驾驶室摄像头.... 103

使用触摸屏... 104
控制.... 104
温度控制.... 108
地图和导航.... 112
媒体.... 116
娱乐.... 118
电话和日历.... 120
语音命令.... 122
安全&保障设置.... 124
行车记录仪和哨兵模式.... 125
HomeLink 通用收发器.... 127
连接至 Wi-Fi.... 129
软件更新.... 130
手机应用程序.... 131

充电... 133
车辆电气部件.... 133
高压电池信息.... 135
充电说明.... 136

维护... 140
维护.... 140
轮胎养护.... 142
清洁.... 147
雨刮器片和清洗器喷头.... 150
储液罐.... 151
顶升和举升.... 153
零配件.... 154

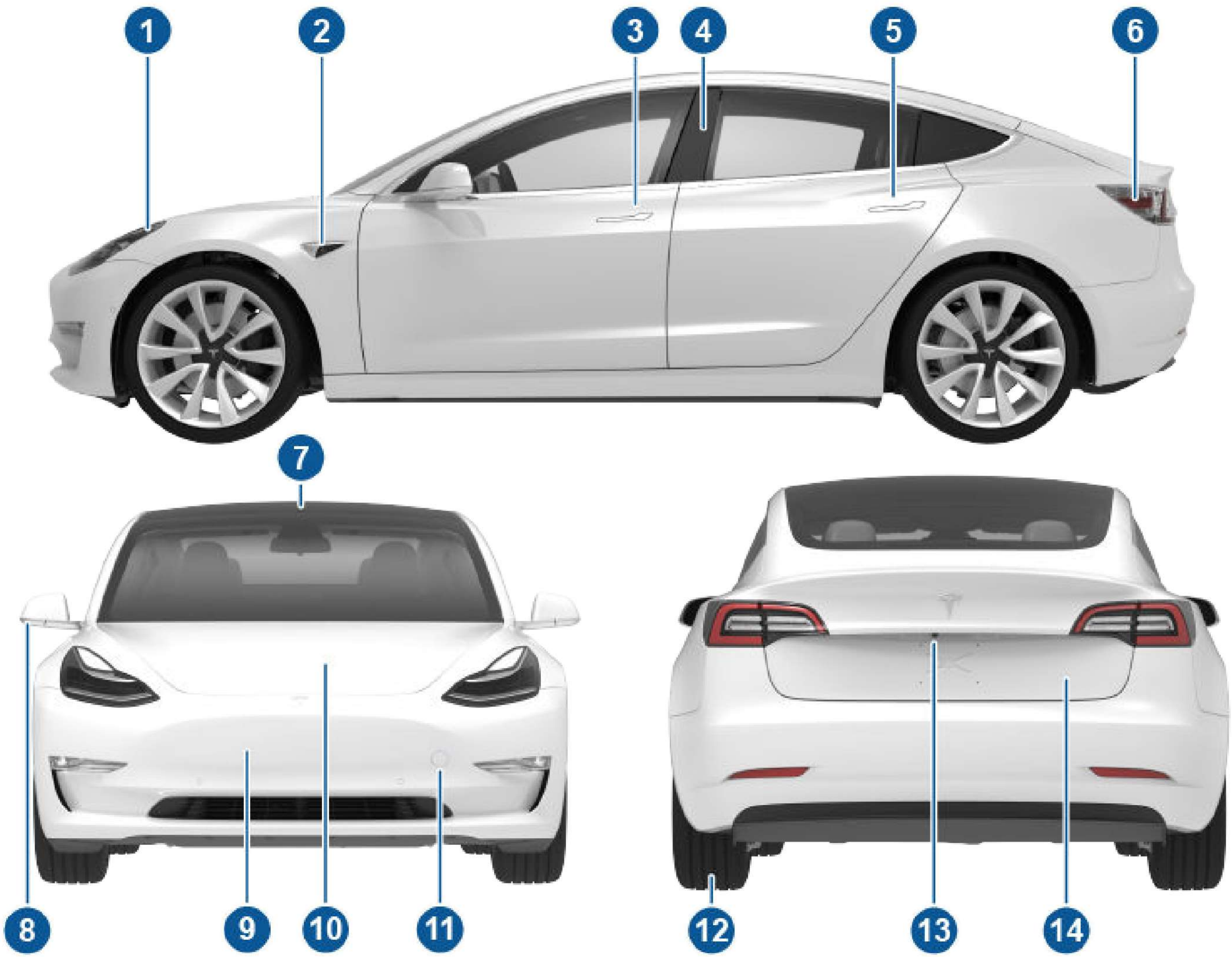
规格... 156
识别标签.... 156
车辆负载.... 157
尺寸和重量.... 159
子系统.... 162
轮毂和轮胎.... 166

道路救援... 170
联系 Tesla 道路救援.... 170
运输说明.... 171

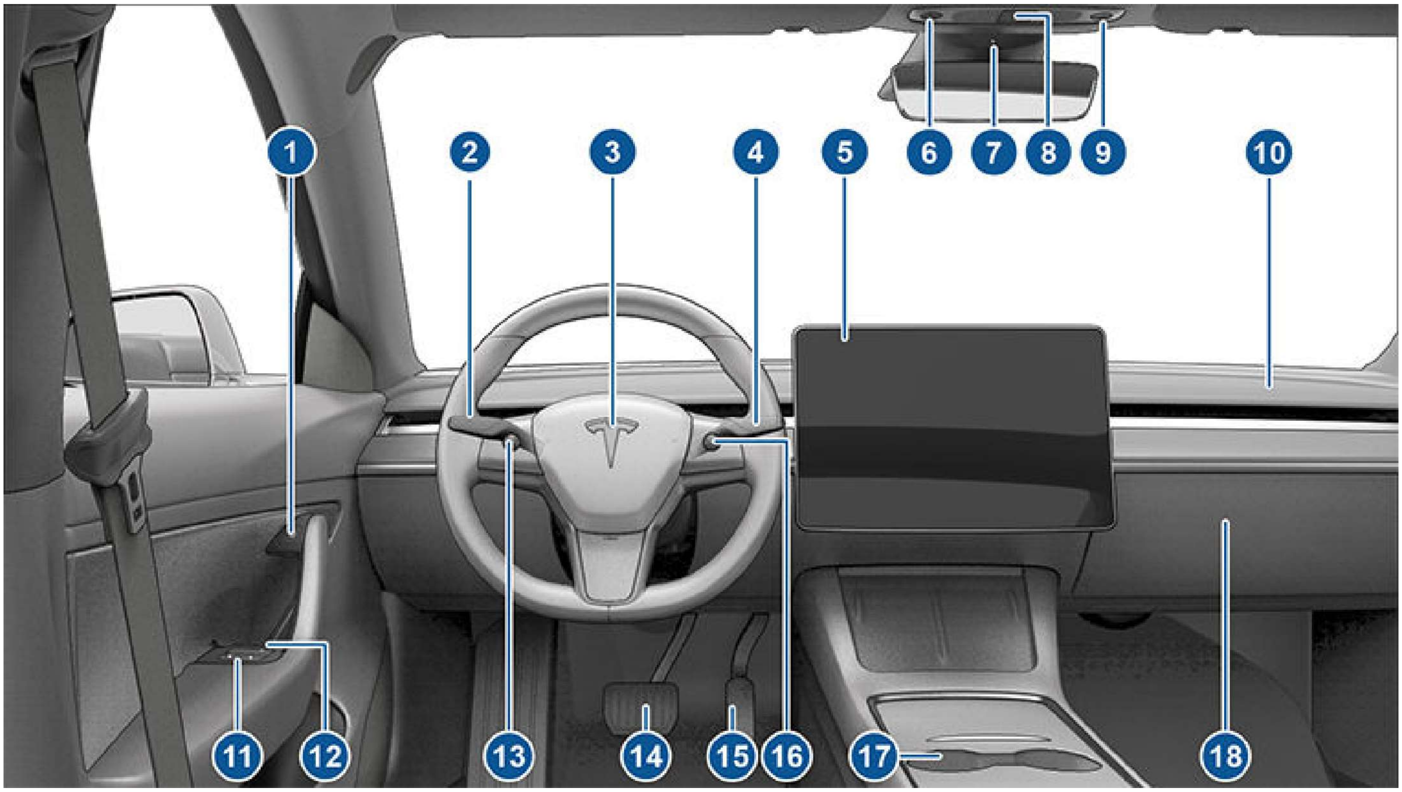
用户信息... 175
关于本车主信息.... 175
免责声明.... 176
报告安全缺陷.... 178
无线电合规性.... 179
排除警报故障.... 181

索引... 224

车外设施一览



1. 外部车灯（车灯 頁碼 **48**）
2. **Autopilot** 自动辅助驾驶摄像头（关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**）
3. 前车门把手（使用车门外把手 頁碼 **10**）
4. 钥匙卡传感器（钥匙 頁碼 **7**）、**Autopilot** 自动辅助驾驶摄像头（关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**）
5. 后车门把手（使用车门外把手 頁碼 **10**）
6. 充电接口（充电说明 頁碼 **136**）
7. **Autopilot** 自动辅助驾驶摄像头（关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**）
8. 外部后视镜（后视镜 頁碼 **45**）
9. 雷达传感器（隐藏）**(**关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73)**
10. 前备箱盖/前备箱（前备箱 頁碼 **15**）
11. 牵引环盖（运输说明 頁碼 **171**）
12. 轮毂和轮胎（轮毂和轮胎 頁碼 **166**）
13. 后视摄像头（后置摄像头 頁碼 **68**）
14. 后备箱（后备箱 頁碼 **13**）



1. 开门按钮（从车内打开车门 頁碼 10）
2. 转向信号灯操纵杆（远光大灯 頁碼 48、转向信号灯 頁碼 49 和挡风玻璃清洗器 頁碼 54）
3. 喇叭（喇叭 頁碼 44）
4. 换挡杆（如何换挡 頁碼 47、 主动巡航控制 頁碼 76、自动辅助转向 頁碼 80）
5. 触摸屏（触摸屏概述 頁碼 4）
6. 驾驶位顶灯（车灯 頁碼 48）
7. 驾驶室摄像头（驾驶室摄像头 頁碼 103）
8. 危险报警闪光灯（危险报警闪光灯 頁碼 49）
9. 副驾位顶灯（车灯 頁碼 48）
10. 温度控制通风口（请参阅温度控制 頁碼 108）
11. 电动车窗开关（车窗 頁碼 12）
12. 手动车门释放（从车内打开车门 頁碼 10）
13. 左滚轮按钮（滚轮按钮 頁碼 44）
14. 制动踏板（制动和停止 頁碼 55）
15. 加速踏板（能量回收制动 頁碼 55）
16. 右侧滚动按钮（滚轮按钮 頁碼 44）
17. 中控台（内部储物与电子设备 頁碼 18）
18. 手套箱（手套箱 頁碼 18）

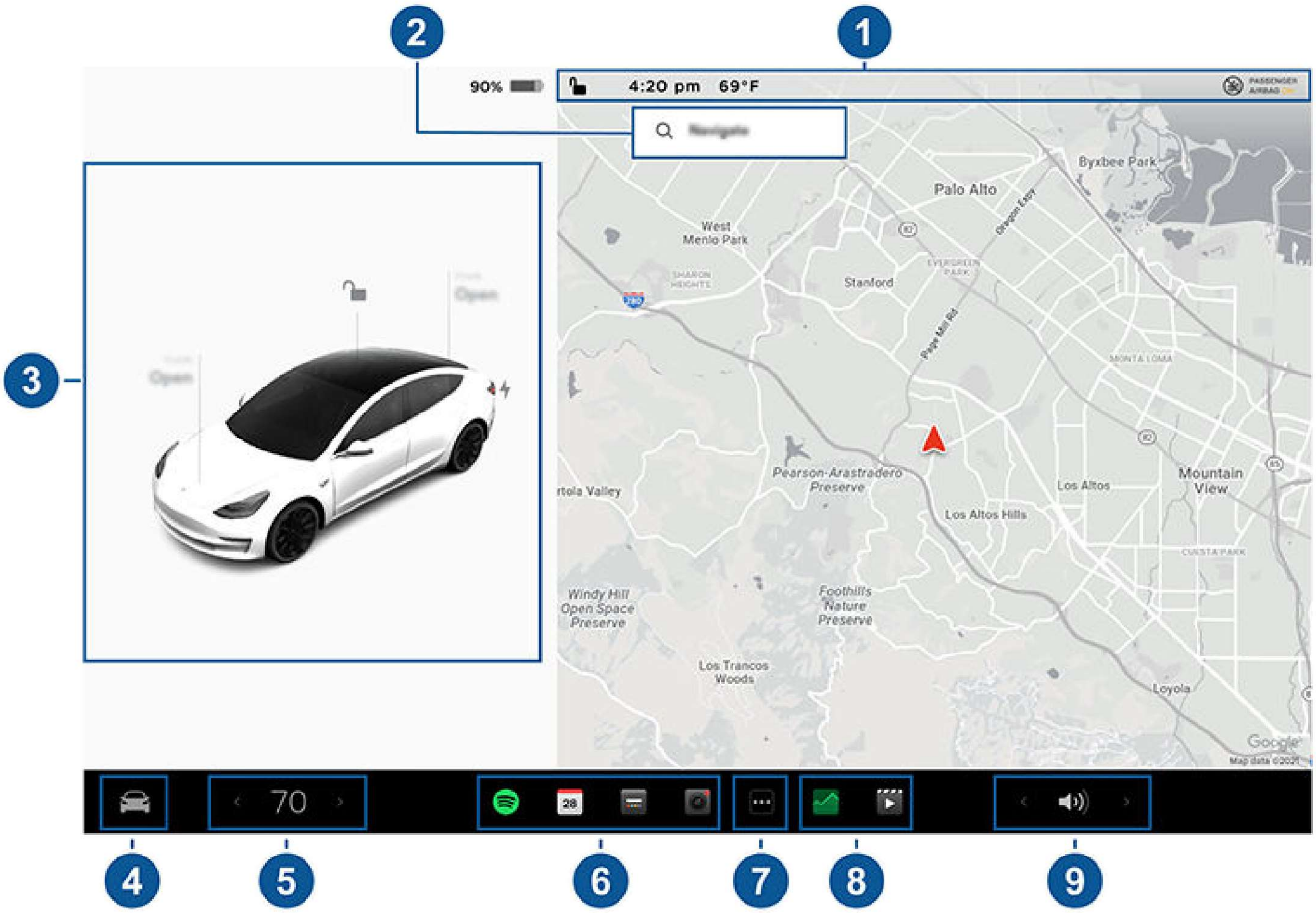
触摸屏概述

警告： 驾驶过程中，请务必注意道路和交通状况。为尽量避免分散驾驶员注意力以及确保车辆乘员和其他道路使用者的安全，请避免在车辆行驶过程时使用触摸屏调整设置。

在传统车辆中，需要使用物理按钮控制的多项功能，均可通过触摸屏实现控制（例如：调节驾驶室加热、空调和大灯等）。还可以利用触摸屏控制媒体、导航，使用娱乐功能并根据个人偏好自定义 **Model 3**。要免提访问常用触摸屏控制，请使用语音命令（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

如果触摸屏无响应或出现异常，可进行重启（请参阅重新启动触摸屏 頁碼 **6**）。

注： *提供插图的唯一目的是让概念更好理解。根据车辆选装件、软件版本、市场区域以及地区和语言设置，屏幕上显示的详细信息将有所不同。*



1. 状态栏：触摸屏顶部的这部分区域会显示时间和以下图标：



点击可锁定/解锁所有车门和行李箱。

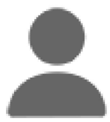


点击可显示有关天气和空气质量的信息。

下午 **4:20** 车辆自动更新时间。



仅当 **Model 3** 在探测范围内发现已设置的 **HomeLink** 且触摸屏尚未显示 **HomeLink** 屏幕或弹出窗口时，才会在触摸屏状态栏上显示。请参阅 **HomeLink** 通用收发器 頁碼 **127**。



仅当 **Model 3** 处于驻车模式时，才会显示在触摸屏状态栏上。添加、配置（包括代客模式和使用便利进出）或快速切换驾驶员设定。也可以从任何“控制”屏幕的顶部访问驾驶员设定。请参阅驾驶员设定 頁碼 **42**。



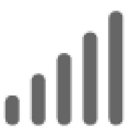
Model 3 处于驻车模式时可用，点击可针对当前驾驶循环手动启用或禁用哨兵模式。要在每次离开车辆时自动启用（或禁用）哨兵模式，请通过控制 **>** 安全 **>** 哨兵模式启用该设置。

注： 如果通过控制 **>** 安全 **>** 哨兵模式启用或禁用哨兵模式，车辆触摸屏和手机应用程序上的快捷方式将仅适用于当前驾驶循环。

注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。



当 **Model 3** 连接到 **Wi-Fi** 网络时显示。



当 **Model 3** 蜂窝网络连接很慢或不可用时显示。点击此图标可快速访问 **Wi-Fi** 设置。



副驾位气囊的状态（请参阅气囊 頁碼 **39**）。

2. 导航：更改地图方位、查找或导航至目的地以及更改导航设置（请参阅地图和导航 頁碼 **112**）。
3. 车辆状态：此区域随着您驾驶、驻车、开门、开灯等操作而动态显示 **Model 3** 的当前状态。驾驶时应注意观察此区域，因为它显示了行驶速度和警报消息等重要信息（请参阅车辆状态 頁碼 **51**）。当车辆处于驻车模式时，您可以打开行李箱或充电接口盖板。

   启用完全自动驾驶能力（如果配备）后，车辆状态区域将显示道路以及车辆周边的画面。左右拖动车辆状态区域可以扩大/缩小画面。扩大画面可显示有关道路及其周围环境的更多详情，包括路标、停车灯和物体（例如垃圾桶和桩柱）。

4. 控制：控制各项功能并调整设置以便自定义您的 **Model 3**（请参阅控制 頁碼 **104**）。
5. 温度控制（驾驶员）：使用左侧和右侧箭头降低/升高驾驶室温度。在弹出窗口上点击拆分可分开显示适用于驾驶员和乘客的控制。点击温度图标可自定义温度控制设置（请参阅温度控制 頁碼 **108**）。 在拆分温度控制以分别提供适用于驾驶员和乘客的控制后会显示乘客温度控制。
6. 我的应用程序：您可以选择此处显示的内容，以方便一键访问常用的应用程序和控制。请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**。
7. 应用程序启动器：点击应用程序启动器以打开应用程序托盘。然后，点击任何应用程序将其打开。您选择的应用程序将显示在地图的顶部。要关闭应用程序，请将其向下拖。
8. 最近使用的应用程序：显示最近使用的应用程序。此处显示多少个最近使用的应用程序取决于已将多少个应用程序添加到我的应用程序中。如果将最大数量的应用程序添加到我的应用程序，则仅显示最近使用的应用程序。
9. 音量控制：控制媒体播放器和电话通话的音量（请参阅音量控制 頁碼 **116**）。导航指令的音量单独控制（请参阅地图和导航 頁碼 **112**）。

触摸屏底部会显示弹出消息。例如，座椅上的乘客未系安全带时会显示座椅安全带提醒，有电话呼入时会显示通知提醒，还会在使用过程中显示短信（如果适用）和语音命令。如果适用，可以点击这些弹出窗口消息中的选项（例如接受/拒绝来电、从大灯菜单中选择选项等）。要关闭弹出窗口消息，请将其向下滑动。

自定义我的应用程序

您可以自定义触摸屏底部栏我的应用程序区域中显示的内容，以方便一键访问常用的应用程序和控制：

1. 点击并按住我的应用程序区域中的任何应用程序或控制可进入自定义模式。如果此区域为空白，请点击“应用程序启动器”。
2. 只需将任何应用程序或控制从应用程序托盘拖到底部栏的我的应用程序区域即可。

   注： 从应用程序托盘中选择的座椅加热器将显示在温度旁边，而不是“我的应用程序”区域中。

注： 仅当点击并按住某个应用程序进入自定义模式后，应用程序托盘中才会显示相应控制（例如，雨刮器、除霜器和座椅加热器）。

注： 向我的应用程序中添加的应用程序或控制数达到上限后，再添加应用程序将删除最右侧的应用程序。

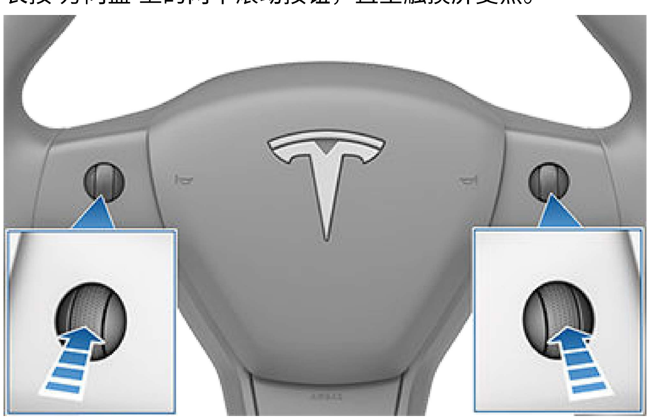
注： 点击并按住从我的应用程序区域中的应用程序或控制，然后点击相关联的“**X**”可将其删除。

重新启动触摸屏

如果触摸屏无响应或表现异常，可进行重启。

警告： 请仅在车辆停驶且换入驻车挡时才重新启动触摸屏。重新启动过程中，看不到车辆状态显示、安全警告、后视摄像头等信息。

1. 换入驻车挡。
2. 长按 方向盘 上的两个滚动按钮，直至触摸屏变黑。



3. 几秒钟后，**Tesla** 徽标出现。等大概 **30** 秒让触摸屏重新启动。几分钟后，如果触摸屏仍无反应或出现异常行为，请尝试循环通断车辆（如果可能）。请参阅循环通断车辆 頁碼 **46**。

注： 使用滚动按钮重启触摸屏并不会关闭和打开 **Model 3** 电源。

三种类型的钥匙

Model 3 支持三种类型的钥匙：

- 手机钥匙 **-** 您可以将个人手机设置为“手机钥匙”，以便使用蓝牙与 **Model 3** 通信。手机钥匙支持自动锁定和解锁功能。
- 卡片钥匙 **- Tesla** 提供了一个卡片钥匙，可通过短程射频识别 **(RFID)** 信号与 **Model 3** 通信。可通过卡片钥匙“认证”手机钥匙，以便与 **Model 3** 建立通信；同时还可以添加或移除其他卡片钥匙、手机钥匙或遥控钥匙。与手机钥匙和遥控钥匙不同，卡片钥匙不支持自动锁定和解锁。如手机钥匙电量耗尽、丢失或被盗，可使用卡片钥匙解锁、驾驶和锁定 **Model 3**。
- 遥控钥匙 **-** 可通过按下遥控钥匙（如果配备）上的按钮来打开前后行李箱，以及解锁、锁定和驾驶 **Model 3**。此外，遥控钥匙还支持自动锁定和解锁（如您所在地区有售；请参阅被动锁定和解锁 頁碼 **8**），可将其用作手机钥匙的备用钥匙。

Model 3 最多支持 **19** 把车钥匙，包括手机钥匙、卡片钥匙以及最多 **4** 把遥控钥匙。

警告： 驾车时，请务必随身携带车钥匙。尽管钥匙不在身边仍可驾驶 **Model 3**，但电源关闭后，车辆将无法重新启动。

手机钥匙

将手机用作钥匙可以方便地进入 **Model 3**。在您靠近车辆的过程中，车辆会探测到手机蓝牙信号，只要按动车门把手，车门随即解锁。同样，携带手机钥匙下车离开后，车门也会自动锁闭（假定已开启离车后自动上锁功能；请参阅离车后自动上锁 頁碼 **11**）。

只有按照以下步骤认证手机后才能用手机进入 **Model 3**：

1. 将 **Tesla** 手机应用程序下载到手机上。
2. 用 **Tesla** 账户用户名和密码登录 **Tesla** 手机应用程序。

   注： 必须保持已登录 **Tesla** 账户的状态才能使用手机进入 **Model 3**。

   注： 如果您的 **Tesla** 账户关联有多辆车，您必须确保目前已在手机应用程序上选定要通过手机应用程序访问的车辆。
3. 确保：
   - 手机的通用蓝牙设置已启用。
   - 已在手机设置中为 **Tesla** 手机应用程序启用了蓝牙。例如，在您的手机上，导航到“设置”，选择 **Tesla** 手机应用程序，确保蓝牙设置已开启。
   - 已启用位置访问权限。在手机的设置中打开 **Tesla** 手机应用程序，然后选择 位置 **>** 总是。为获得最佳体验，请保持此手机应用程序在后台运行。
   - 在车辆触摸屏上启用“允许手机访问”（控制 **>** 安全 **>** 允许手机访问）。

   注： **Model 3** 利用蓝牙与手机通信。请牢记，手机必须有足以运行蓝牙的电池电量，电量不足时，许多手机会禁用蓝牙。
4. 携带卡片钥匙坐在车内时，打开 **Tesla** 手机应用程序并在主屏幕上点击设置手机钥匙，或导航到安全 **>** 设置手机钥匙。按照手机应用程序和车辆触摸屏上的提示操作，设置手机钥匙。

要查看当前可进入 **Model 3** 的钥匙列表或移除某个手机钥匙，可点击控制 **>** 车锁（请参阅管理钥匙 頁碼 **9**）。

Model 3 可以同时连接三个手机钥匙。因此，如果检测到三个以上的手机钥匙，而您希望认证或配对另一个手机，可将其他已连接的手机钥匙移出感应范围或关闭其蓝牙设置。

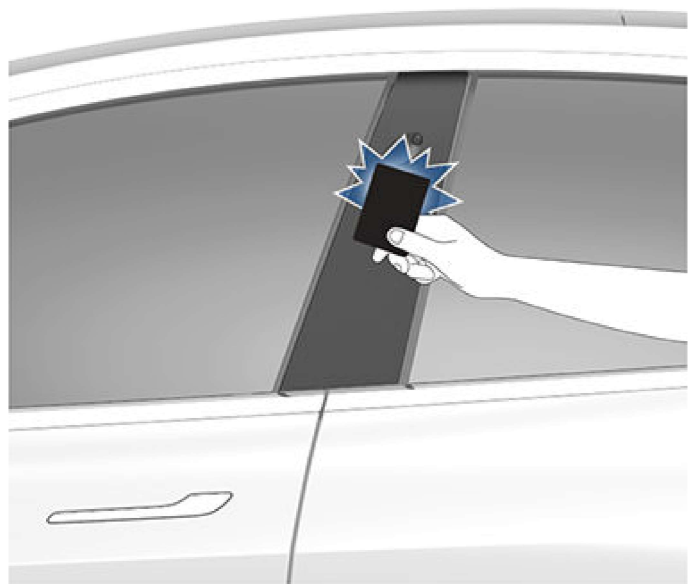
手机认证成功后，便不再需要互联网连接即可用作 **Model 3** 的手机钥匙。但是，要免提使用手机、访问手机的联系人、从手机播放媒体等，还必须对手机进行配对并将其连接为蓝牙设备（请参阅蓝牙手机配对 頁碼 **120**）。

卡片钥匙

Tesla 提供两个 **Model 3** 卡片钥匙，可以放在钱包中。

要使用卡片钥匙解锁或锁定 **Model 3**，请按图所示将卡片钥匙放置在驾驶侧车门柱 **Autopilot** 自动辅助驾驶摄像头下方的读卡器上。当 **Model 3** 检测到卡片钥匙后，外部车灯会闪烁，后视镜会展开或折叠（如果启用了“折叠后视镜”），喇叭会鸣响（如果启用了“锁定提示音”），车门会解锁或锁定。

注： 可能需要用钥匙卡实际接触中控台或驾驶侧门柱，还可能需要手持钥匙卡对准发射器保持 **1** 到 **2** 秒。



上车后，请在扫描卡片钥匙后的 **2** 分钟内踩下制动踏板以启动 **Model 3**（请参阅启动和关闭电源 頁碼 **46**）。超过 **2** 分钟后未操作，则必须将卡片钥匙放置在位于中控台杯托后侧的读卡器附近进行再次认证。检测到卡片钥匙后，两分钟的认证时间将重新开始计算。



注： 启用后，只有在携带手机钥匙或被动遥控钥匙离开车辆时，“离车后自动上锁”功能（请参阅离车后自动上锁 頁碼 11）才起作用。如果您携带卡片钥匙离开车辆，**Model 3** 不会自动解锁/锁定。

⚠ 警告： 务必在手提包或钱包中随身携带卡片钥匙，以便能在经认证的手机没电时或者丢失或被盗时有备用钥匙可供使用。

遥控钥匙

如果已购买遥控钥匙配件，可将其想象为迷你版 **Model 3**，带有 **Tesla** 徽标的一侧为车头。钥匙有三个按钮，手感较为柔软。



1. 前备箱 - 按两下可解锁前备箱。
2. 全部锁定/解锁 - 按一下可锁定车门和行李箱（所有车门和行李箱都必须关闭）。按两下可解锁车门和前后备箱。
3. 后备箱 - 按两下可解锁后备箱。长按 **1-2** 秒可打开充电接口盖板。

进入车内后，在按下遥控钥匙解锁按钮后 **2** 分钟内踩下制动踏板，即可启动 **Model 3**（请参阅启动和关闭电源 頁碼 46）。如果 **2** 分钟内未操作，则必须再次按下解锁按钮，或将遥控钥匙靠近位于中控台杯托后侧的读卡器。检测到遥控钥匙后，两分钟认证时间将重新开始计算。

携带遥控钥匙靠近或离开 **Model 3** 时，点按按钮时无需将遥控钥匙对准 **Model 3**，但必须处于有效操控范围内。

类似频率的无线电设备会影响钥匙。此时，请将此钥匙远离其他电子设备（手机、笔记本电脑等）至少 **30** 厘米。

如果遥控钥匙电池电量耗尽，您仍可通过在驾驶侧车门柱的读卡器上扫描该遥控钥匙来使用它驾驶车辆（与卡片钥匙一样）。

有关电池更换说明，请参阅更换遥控钥匙电池 頁碼 8。

注： 同一把遥控钥匙可控制多辆 **Model 3**，但需事先进行授权（请参阅管理钥匙 頁碼 9）。不过，遥控钥匙每次只能用于一辆 **Model 3**。因此，如需将遥控钥匙用于其他 **Model 3**，需将钥匙的平滑侧贴在驾驶员侧的车门柱读卡器上。

注： **Model 3** 最多支持 **4** 把不同的遥控钥匙。

⚠ 警告： 请保管好钥匙，防止因撞击、高温和液体腐蚀导致损坏。避免接触溶剂、蜡和研磨性清洁剂。

被动锁定和解锁

根据市场区域或车辆配置情况，您的车辆可能没有被动锁定和解锁功能。

注： 只有平滑侧印有 **TESLA** 徽标的遥控钥匙才支持被动锁定和解锁功能。平滑侧印有 **MODEL 3** 徽标的遥控钥匙不能被动锁定和解锁 **Model 3**。

使用遥控钥匙锁定和解锁 **Model 3**，无需动手、方便快捷。尽管您必须携带配对的遥控钥匙，但并不需要使用它。 **Model 3** 车身上有传感器，能够在大约 **2** 米范围内确认是否存在遥控钥匙。因此，您可以将遥控钥匙放在口袋或钱包中，这样，只需拉动车门把手即可解锁车辆。此外，如果您随身携带遥控钥匙，则可以通过按下 后备箱 的车门外把手来打开行李箱，而无需使用钥匙。如果启用了离车后自动上锁，则在您下车后，如果遥控钥匙不再位于感应范围内，**Model 3** 将自动锁定（请参阅离车后自动上锁 頁碼 11）。将遥控钥匙与 **Model 3** 配对后，被动锁定和解锁功能将自动启用。

尽管可以使用同一把遥控钥匙控制多辆车，但一把遥控钥匙一次只能与一辆车配对。要在其他车辆上激活已配对的遥控钥匙，请将平滑侧贴在驾驶侧车门柱上，然后点击遥控钥匙上的任意按钮进行确认。

注： 为提升安全性，当车辆处于未使用状态时，如果您处于静止状态超过 **5** 分钟，而您位于车辆感应范围内（例如站在车外），被动锁定和解锁功能将禁用。在这种情况下，必须晃动遥控钥匙或按下遥控钥匙上的按钮才能重新启用被动锁定和解锁功能。

更换遥控钥匙电池

在正常使用情况下，根据遥控钥匙的版本和所选车辆设置，遥控钥匙配件的电池寿命可长达 **1** 年。电池电量较低时，触摸屏上会显示一条消息。

更换遥控钥匙电池：

1. 将遥控钥匙放在柔软表面上（按钮的一面朝下），用小号扁刃工具撬开底盖。



2. 将电池提离固定夹可取下电池。



3. 插入新电池（**CR2032** 型），“**+**”面朝上，请勿接触电池平面。

   注： 安装前将电池擦干净，避免接触电池的平面。电池平面上留下指纹会缩短电池使用寿命。

   注： 可在任意电池零售点购买 **CR2032** 电池。

4. 以一定角度拿着底盖，将底盖上的突耳与相应钥匙槽对齐，然后用力将盖子按压到钥匙上，直至卡入到位。
5. 通过解锁和锁定 **Model 3** 来检测遥控钥匙是否工作。

警告： 遥控钥匙电池存在化学灼伤危险，不应吞食。遥控钥匙包含纽扣电池。如果吞下纽扣电池，可能会在两小时内造成严重体内灼伤，并可能导致死亡。将新的和使用过的电池放在远离儿童的地方。如果电池盒无法安全关闭，请停止使用该产品并将其放在远离儿童的地方。如果您认为电池可能已被吞下或进入身体的任何部位，请立即就医。

管理钥匙

要显示可进入 **Model 3** 的所有钥匙（手机钥匙、卡片钥匙和遥控钥匙）列表，请点击控制 **>** 车锁。每把钥匙旁边的图标指示该钥匙是手机钥匙、卡片钥匙还是遥控钥匙。请使用该列表来管理可访问 **Model 3** 的钥匙。如需添加或删除钥匙，请参阅添加和移除钥匙 頁碼 **9**。

Model 3 最多支持 **19** 把钥匙。达到此上限后，必须先删除已有钥匙才能增加新钥匙。

注： 同一把车钥匙可用于多辆 **Model 3**。这样在切换车辆时可避免处理多把钥匙的繁琐。如果在其中一辆 **Model 3** 中自定义了某个认证卡片钥匙或遥控钥匙的名称（方法是点击铅笔图标），那么认证该卡片钥匙或遥控钥匙的其他 **Model 3** 也将显示更改后的名称。

添加和移除钥匙

添加新卡片钥匙或遥控钥匙：

注： 添加遥控钥匙时，应确保钥匙处于室温状态。如果遥控钥匙温度过低，配对可能会失败。

1. 在触摸屏上，点击控制 **>** 车锁，然后点击“钥匙”部分的 **+**。
2. 在中控台顶部杯托后面的读卡器上扫描新卡片钥匙或遥控钥匙。识别出新的卡片钥匙或遥控钥匙后，将其从读卡器上取下。
3. 扫描已经与车辆配对的卡片钥匙或遥控钥匙，以确认新钥匙配对情况。
4. 完成后，钥匙列表中会包含此新钥匙。点击相关铅笔图标可自定义钥匙的名称。

移除钥匙：

如果不想让某个钥匙再操控 **Model 3**（例如，发生手机或卡片钥匙丢失等情况），请执行以下步骤将其移除。

1. 在触摸屏上，点击控制 **>** 车锁。
2. 在钥匙列表中，找到要删除的钥匙，然后点击相应的垃圾桶图标。
3. 按照提示在读卡器上扫描已认证的卡片钥匙或遥控钥匙，以确认删除。完成后，钥匙列表不再包括已删除的钥匙。

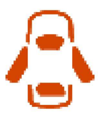
注： **Model 3** 要求至少有一个认证卡片钥匙或遥控钥匙。如果钥匙列表中只有一把卡片钥匙，则无法将其删除。

使用车门外把手

用大拇指推门把手的较宽部分。把手向用户转动，拉动把手或拉车门边缘可打开车门。



把手会自动缩回。



某个车门或行李箱打开时，触摸屏会显示车门开启指示灯。

您可以通过启用控制 > 车锁 > 驾驶位车门解锁模式指定在换入驻车挡时只想解锁驾驶位车门。如果禁用，换入驻车挡时将解锁所有车门。

注： 请参阅寒冷天气最佳实践 頁碼 **70**，确保车门把手在寒冷天气下可以正常工作。

警告： 使用车门把手时一定要注意，谨防手指、首饰、亚克力指甲等被车门或车门把手机构夹住。否则，可能会造成损坏或伤害。

从车内打开车门

Model 3 标配电动车门。从车内打开车门时，可按下位于车门内把手顶部的按钮并将车门推开。



注： 为防止儿童打开后车门，请开启儿童锁（请参阅儿童锁 頁碼 **11**）。

要在 **Model 3** 电量耗尽（不太可能发生的情况）时打开前车门，应向上拉位于车窗开关前部的手动车门释放机构。

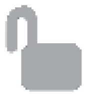


注： 只有前车门装配手动车门释放装置。

警告： 根据设计，手动车门释放装置仅用于 **Model 3** 未通电的情况。当 **Model 3** 有电时，可以使用位于车门内把手顶部的按钮。

内部锁定和解锁

坐在 **Model 3** 车内时，点击触摸屏上中的锁定图标，即可锁定和解锁所有车门和行李箱。



图标将发生变化，以指示车门是锁定还是解锁。

再按一次换挡杆末端的“驻车”按钮，也可以解锁车门。按该按钮一次可挂入驻车挡，再按一次可解锁车门。

驾驶位车门解锁模式

如果启用控制 **>** 车锁 **>** 驾驶位车门解锁模式，则在首次解锁 **Model 3** 时仅会解锁驾驶位车门。

离车后自动上锁

带着手机钥匙或配对的遥控钥匙离开时，车门和行李箱可以自动锁定（如果订购日期是在大约 **2019** 年 **10** 月 **1** 日之后）。要打开或关闭此功能，可点击控制 **>** 车锁 **>** 离车后自动上锁。

车门锁闭时，外部车灯闪烁一次，后视镜折叠（如果折叠后视镜开启）。要在 **Model 3** 锁定时听到提示音，可点击控制 **>** 车锁 **>** 锁定提示音。

Model 3 在以下情况时不会自动锁定：

- 您选中住宅除外复选框，并且 **Model 3** 停驻在您指定为住宅的地点。有关如何将某一地点指定为住宅的详细信息，请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**。
- 在 **Model 3** 中探测到手机钥匙或配对遥控钥匙。
- 某个车门或行李箱未完全关闭。
- 手机钥匙的蓝牙设置已关闭。
- 所有车门关闭后，遥控钥匙或手机钥匙保持在感应范围内五分钟。

注： 如果 **Model 3** 在您离开车辆并关上所有车门后探测到经认证的钥匙五分钟，离车后自动上锁功能将禁用，当您离车时车门不会上锁。在这种情况下，您必须手动锁定车辆，直至下次驾驶。

注： 确保车辆锁定最终是您的责任，即使启用了“离车后自动上锁”也不例外。

行车落锁

Model 3 行驶速度超过 **8 km/h** 时自动锁闭全部车门（包括行李箱）。

儿童锁

Model 3 后车门设有儿童锁，可防止儿童通过内部释放按钮打开车门。在触摸屏上，点击控制 **>** 车锁 **>** 儿童锁。可以选择同时同时启用两个后车门上的儿童锁；也可以选择左或右只启用其中一个后车门上的儿童锁。

警告： 建议在后排座椅有儿童就坐时启用儿童锁。

驻车时解锁

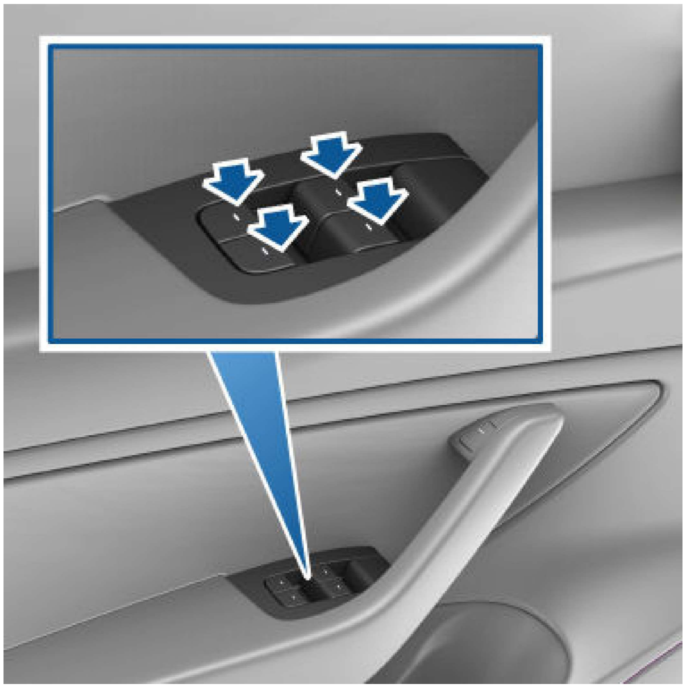
停下 **Model 3** 并换入驻车挡时，可以选择解锁全部车门。要打开或关闭此功能，可点击控制 **>** 车锁 **>** 驻车时解锁。

注： 如果设置为关，则可以在换入驻车挡后再次按“驻车”按钮来解锁全部车门。

打开和关闭

按下开关即可降下相应的车窗。车窗开关分两级操作：

- 要完全降下车窗，将开关按到底并立即松开。
- 如欲适当降下部分车窗，请轻按开关，然后在车窗下降到所需位置时松开开关。



同理，向上扳动开关，可升起对应车窗：

- 如欲完全升起车窗，请将开关上拉到顶后随即松开。
- 如欲适当升起部分车窗，请轻拉开关，然后在车窗上升到所需位置时松开开关。

如无意间忘记关闭车窗，**Model 3** 可能会向手机应用程序发送一条通知（点击控制 **>** 车锁 **>** 锁车提醒，然后选择车门和车窗）。

您也可以通过点击控制 **>** 车锁 **>** 锁车时关闭车窗来启用锁车时关闭车窗。启用后，当 **Model 3** 锁闭时，您的车辆会自动关闭车窗。

注： 如需了解为应对寒冷天气而需要执行的车窗准备工作，请参阅寒冷天气最佳实践 頁碼 **70**。

警告： 为避免损坏，当您打开或关闭车门时，车窗会自动略微降下一些。如果在车门打开时手动升起车窗，请确保关闭车门之前车窗略微降下。

警告： 关闭车窗前，驾驶员须确保所有乘客（尤其儿童）未将身体任何部位探出窗外。否则，可能会导致严重伤害。

锁定后车窗

为防止乘客使用后车窗开关，请点击控制 **>** 车锁 **>** 车窗锁定。要解锁后车窗，可再次点击车窗锁。

警告： 有儿童坐在后排座椅时，为确保安全，建议锁定后车窗开关。

警告： 切勿将儿童独自留在 **Model 3** 车内。

校准车窗

倘若车窗工作异常（触碰亮条，无法正确打开或关闭，车门打开时车窗降速缓慢等情况），可通过车窗校准解决问题。

校准车窗：

1. 关闭受影响车窗的车门。
2. 坐在驾驶座上，关闭驾驶位车门。
3. 使用驾驶位车门上的车窗开关升起受影响的车窗，直到完全停住。
4. 使用驾驶位车门上的车窗开关降下受影响的车窗，直到完全停住。
5. 重复第 **3** 步并升起受影响的车窗，直到完全停住。

此时，车窗校准完毕。如果多次尝试校准程序后问题仍存在，请联系 **Tesla**。

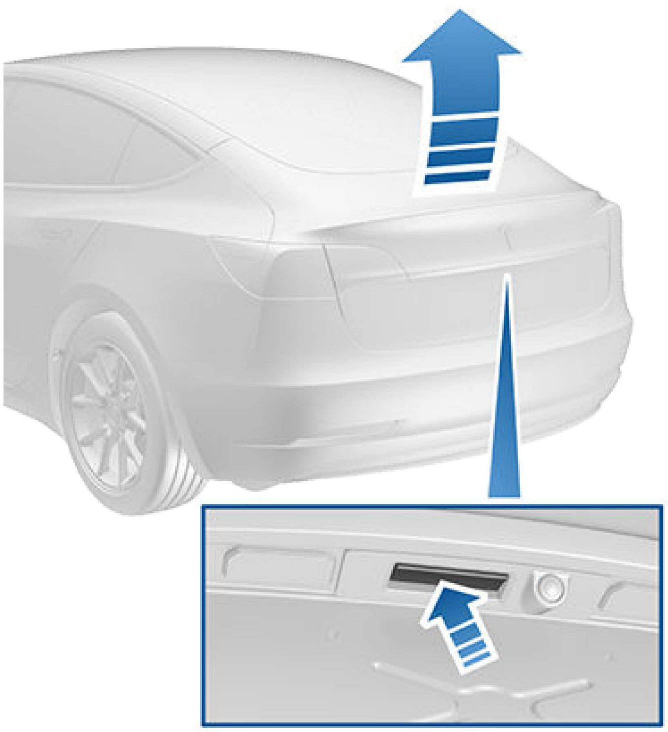
打开

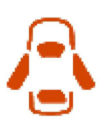
要打开后备箱，请确保 **Model 3** 处于驻车挡，然后按以下方法之一操作：

- 在触摸屏上点击相应的打开按钮。
- 按两下遥控钥匙上的后备箱按钮。
- 在手机应用程序上点击后备箱按钮。
- 按下 后备箱 外侧把手下方的开关（必须探测到有效的车钥匙）。

警告： 在封闭区域（例如车库）中打开 后备箱 前，请务必正确调节 后备箱 的打开高度，以避开低矮屋顶或物体（请参阅调节电动行李箱盖的开启高度 頁碼 **13**）。

Model 3 必须先解锁或检测到车钥匙才能使用此开关打开 后备箱。





某个车门或行李箱打开时，触摸屏会显示车门开启指示灯。触摸屏上的 **Model 3** 图像也会显示处于开启状态的行李箱。

按一下遥控钥匙配件上的后备箱按钮可停止正在移动的电动行李箱盖（如果配备）。然后，按两下 后备箱 按钮，它将朝相反方向移动（假定它在停止时没有完全打开或关闭）。例如，按一下将使正在打开的电动行李箱盖停下来；按两下会将其关闭。

注： 在紧急情况下，您可以抓住电动行李箱盖（如果配备）使其停在原地，从而取代打开或关闭命令。

警告： 打开或关闭电动行李箱盖（如果配备）前，请务必检查周围无障碍物（人员和物品）。必须随时查看行李箱盖的移动路径，确保不会碰到人员或物品。否则，可能会造成损坏或严重伤害。

要在 **Model 3** 没电时（这种情况很少发生）从车辆内部打开 后备箱，请参阅行李箱内部紧急开启 頁碼 **14**。

调节电动行李箱盖的开启高度

可调节电动行李箱盖（如果配备）的开启高度，便于维修处理，也可避免触碰到低矮屋顶或物品（例如车库门或照明灯）：

1. 打开行李箱盖，然后手动将其降低或升高至所需的开启高度。
2. 长按行李箱盖下方的按钮三秒钟，直至听到确认蜂鸣音。
3. 通过关闭电动行李箱盖，然后重新打开来确认已设置为所需高度。

警告： 根据配置（例如车轮选择），车辆后备箱最多可以打开大约 **2** 米。调节后备箱高度，防止其触碰低矮屋顶或其他物体。

关闭

要关闭电动行李箱盖（如果配备），可按以下任一方法操作：

- 在触摸屏上点击相应的关闭按钮。
- 按下位于后备箱外把手旁边的开关。
- 按两下遥控钥匙上的后备箱按钮。

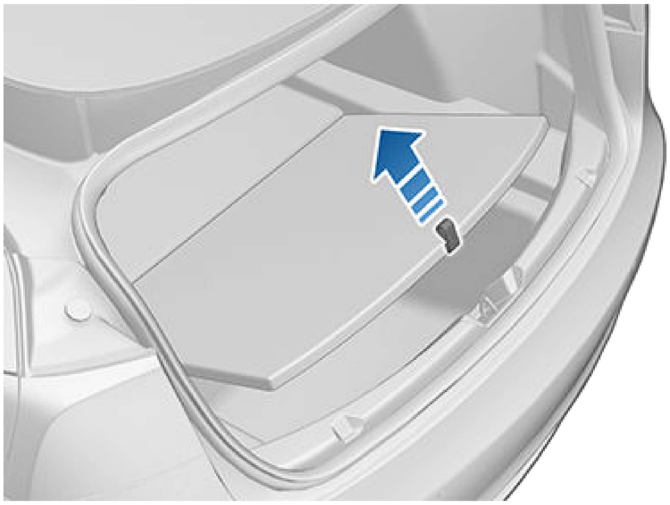
如果电动行李箱盖在关闭时感应到障碍物，电动行李箱盖会停止移动，并发出两声蜂鸣。移除阻碍物并再次尝试关闭。

警告： 驾驶前，请小心地向上提行李箱的底部边缘并确认提不动，从而确保行李箱已安全地锁入完全关闭位置。

打开载货区

要打开后备箱中的载货区，请将载货盖后部的系带向上拉。然后即可向前折叠载货盖，或将其从 **Model 3** 上拆下。

移动 **Model 3** 前应固定好所有货物，并将重物置于下部行李箱内。



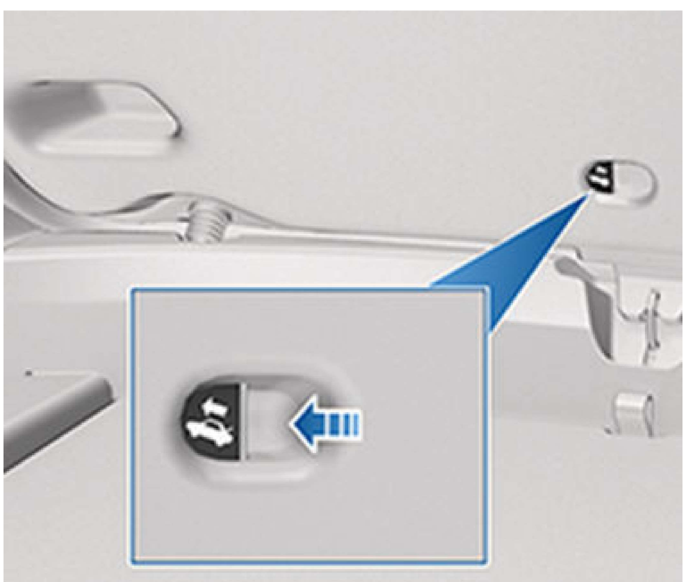
货物重量应尽可能均匀地分摊到前后备箱中。

警告： 后备箱下箱的载重量不得超过 **80** 千克，上层的载重量不得超过 **180** 千克。否则可能会造成损坏。

警告： 装载货物时，请务必考虑车辆的 技术上允许的最大载重量 **(TPMLM)**（请参阅车辆负载 頁碼 **157**）。**TPMLM** 是指车辆的最大允许总质量，包括所有乘客、液体和货物。

行李箱内部紧急开启

Model 3 没电时，还可利用后备箱内侧亮起的机械解锁装置从内部打开后备箱。此机械解锁装置还可使锁在里面的人出来。



1. 按照箭头的方向按住亮起的按钮以释放门闩。
2. 掀开后备箱。

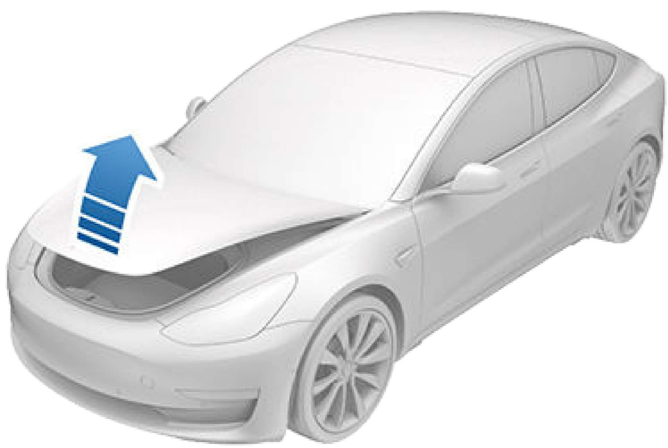
注： 在短暂暴露在环境光线下时，按钮会散发微光数小时。

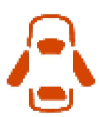
警告： 不让儿童在行李箱中玩耍，也不将儿童反锁在行李箱中。儿童不系安全带，如遇事故，可能遭受严重伤害或死亡。如果儿童受困车内，尤其在温度控制关闭的情况，容易发生中暑虚脱。

打开

要打开前备箱，请确保 **Model 3** 处于驻车挡，然后按以下方法之一操作，并拉开前备箱箱盖：

- 点击触摸屏上的相关打开图标。
- 按两下遥控钥匙上的前备箱按钮。
- 在手机应用程序上点击前备箱按钮。





某个车门或行李箱打开时，触摸屏会显示车门开启指示灯。触摸屏上的 **Model 3** 图像也会显示处于开启状态的前备箱。

警告： 打开或关闭前备箱盖前，检查前备箱盖周围无障碍物（人员和物品）至关重要。否则，可能会造成损坏或严重伤害。

货物重量应尽可能均匀地分摊到前后备箱中。

警告： 前备箱中的负载不要超过 **50 kg**。否则可能会造成损坏。

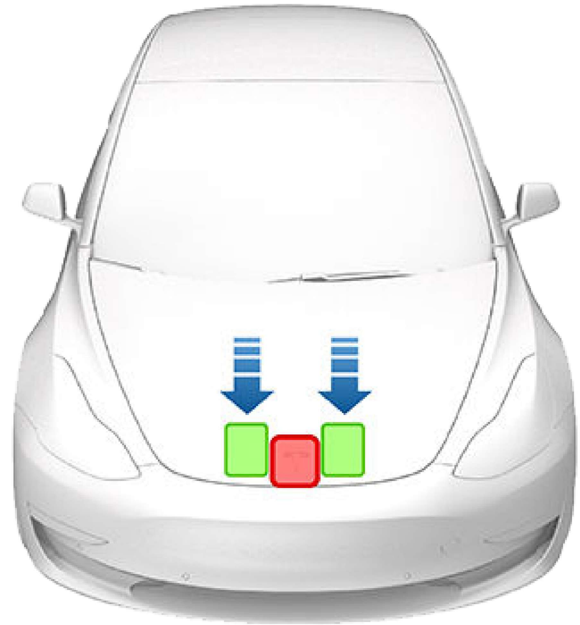
警告： 装载货物时，请务必考虑车辆的 技术上允许的最大载重量 **(TPMLM)**（请参阅车辆负载 頁碼 **157**）。**TPMLM** 是指车辆的最大允许总质量，包括所有乘客、液体和货物。

关闭

Model 3 前备箱盖无法依靠本身的重量落锁，而且在前备箱盖的前缘或中央施加压力会导致损坏。

正确关闭前备箱盖：

1. 降低前备箱盖，直至撞销接触到闩锁。
2. 将双手放于前备箱盖的前侧（下图绿色所示），然后牢牢按下，锁定门闩。
3. 小心地提升前备箱盖前部边缘，确保其已完全闭合。



警告： 防止损坏：

- 仅向图示的绿色区域施加压力。向红色区域施加压力会造成损坏。
- 请勿单手关闭前备箱盖。这样会使作用力集中在一个区域，并可能造成凹陷或弯折。
- 请勿按压前备箱盖前部边缘。这样做可能会造成边缘弯折。
- 请勿猛力关闭前备箱盖或让其自由落下。
- 为避免剐蹭，手中勿携带任何物品（车钥匙）。珠宝首饰也会造成剐蹭。

警告： 驾驶前，您必须小心地试着向上提前备箱盖的前部边缘并确认提不动，从而确保前备箱盖已安全地锁入完全关闭位置。

当出现以下情况时，前备箱将锁定：

- 您使用触摸屏、钥匙或手机应用程序锁定 **Model 3**。
- 您携带钥匙离开 **Model 3**（如果 离车后自动上锁 頁碼 **11** 处于开启状态）。
- 代客模式处于激活状态（请参阅代客模式 頁碼 **42**）。

内部紧急开启

前备箱内侧亮起的内开按钮可使锁在里面的人出来。



按内开按钮打开前备箱，然后，向上托起前备箱盖。

注： 短暂接触外界光线后，内部释放按钮会变亮。

警告： 人员不得爬入前备箱。如果有人在前备箱中，切勿将其关闭。

警告： 请小心谨慎，务必确保前备箱内的物体不会撞到该释放按钮，从而导致前备箱盖意外打开。

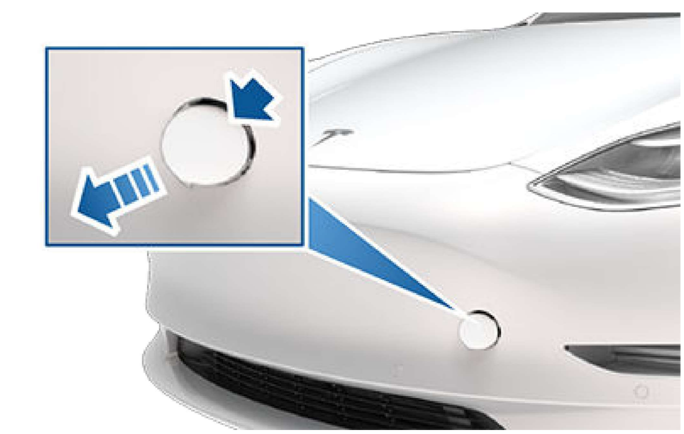
在无电源的情况下打开前备箱盖

如果 **Model 3** 没有 低电压 电源（虽然这种情况很少发生），您将无法通过触摸屏、遥控钥匙或手机应用程序打开前备箱。在这种情况下打开前备箱：

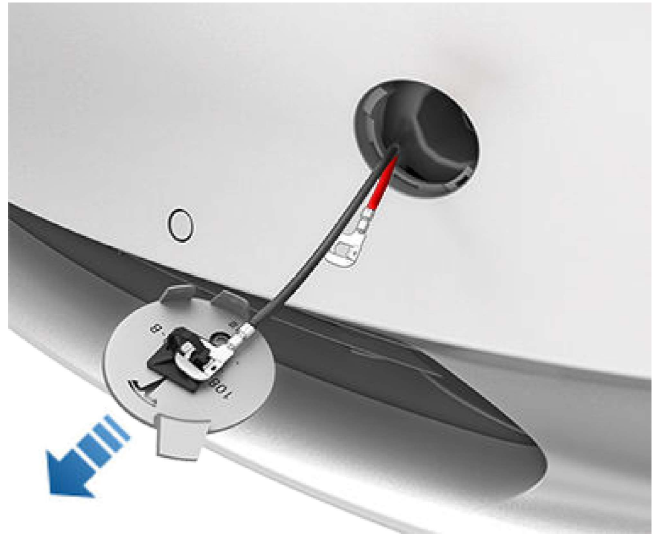
注： 如果 **Model 3** 已上锁且有 低电压 电源，以下步骤将无法打开前备箱。

1. 找到一个外接 低电压 电源（如便携式应急电源）。
2. 按住盖板右上边缘，直至其向内转动，然后慢慢朝向您拉动升高的部分，从而松开牵引环盖板。

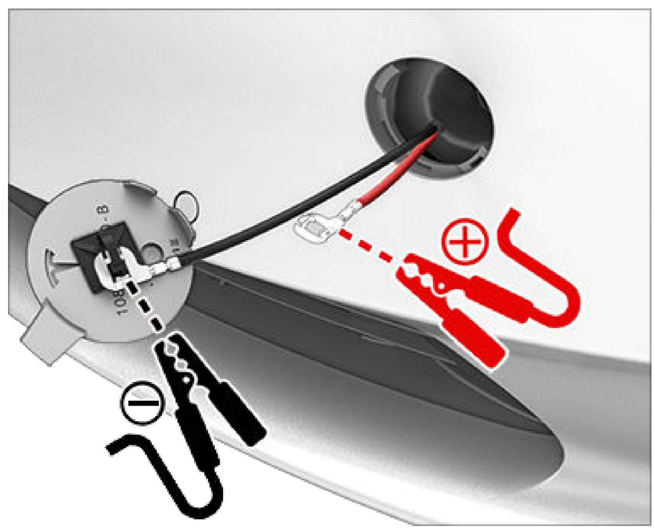
   注： 牵引环盖板与车辆的黑色负极 **(-)** 接线柱相连。



3. 从牵引环开口中拉出两根电线，露出两个接线柱。

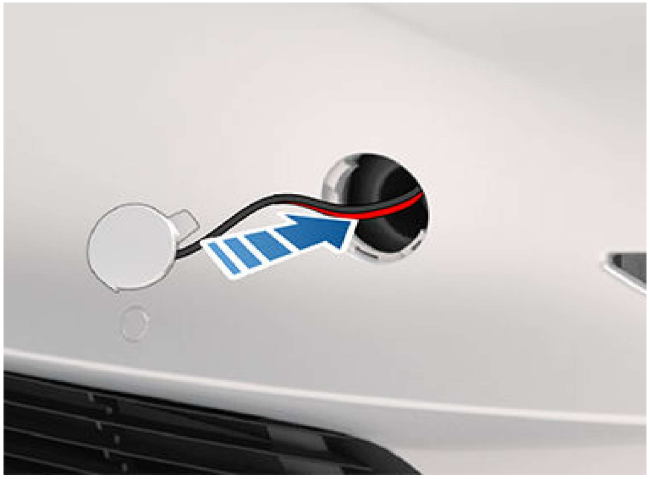


4. 将 低电压 电源的红色正极 **(+)** 电缆连接到红色正极 **(+)** 端。
5. 将 低电压 电源的黑色负极 **(-)** 电缆连接到黑色负极 **(-)** 端。



注： 在这些接线柱上接通外接 低电压 电源，只能释放前备箱盖锁。不能使用这些接线柱为 低电压 电池充电。

6. 启动外接电源（请参考制造商说明书）。前备箱盖锁立即松开，您现在可以打开前备箱盖进入前备箱区域。
7. 断开两端电缆时，请先断开黑色负极 **(-)** 电缆。
8. 如果正将车辆移至平板货车上，此时切勿更换牵引环盖。如有必要，可将电线插入牵引环开口中并将牵引环盖对齐，然后将其卡入到位，以此安装牵引环盖。



中控台

除了用于读取遥控钥匙和卡片钥匙的短距离射频识别 **(RFID)** 收发器（请参阅卡片钥匙 頁碼 **7**）之外，中控台还包括杯托、两个储物盒以及无线手机充电器。

如需打开主储物盒，请向上拉动盖板。将前部储物盒盖向前滑动可打开储物盒。



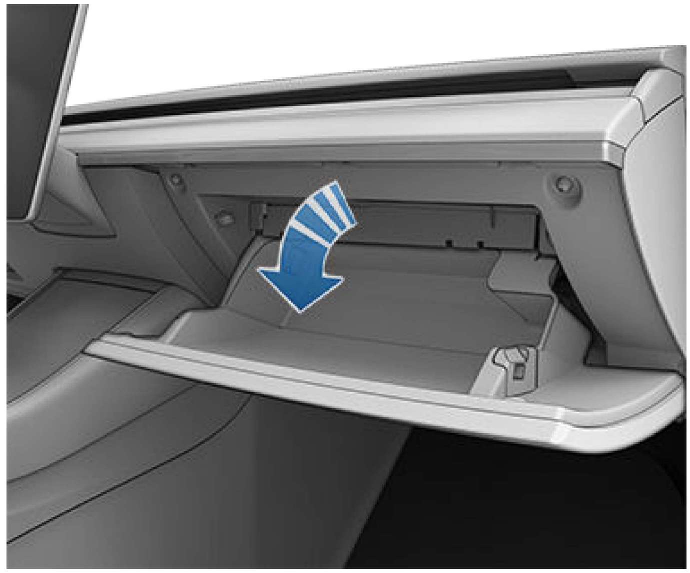
第二排控制台

Model 3 第二排座椅靠背中央装配后部一体化中控台。向下拉动控制台，即可使用后部杯托或用作扶手。



手套箱

要打开手套箱，请点击控制 **>** 手套箱。手套箱会自动打开，同时亮起照明灯。



如需关闭手套箱，向上推动直至卡入关闭位置即可。

为提升手套箱安全性，可点击控制 **>** 安全 **>** 手套箱 **PIN** 码以设置 **4** 位密码（请参阅手套箱 **PIN** 码 頁碼 **124**）。

注： 如果让手套箱保持开启，其照明灯最终会自动熄灭。

注： 只要手套箱处于闭合状态，则在您使用手机应用程序、卡片钥匙锁闭 **Model 3**、携带手机钥匙离开 **Model 3**（如已开启离车后自动上锁）或代客模式处于活动状态（请参阅代客模式 頁碼 **42**）时，手套箱便会锁闭。但在触摸屏上点击车锁图标锁闭 **Model 3** 时，则不会锁闭手套箱。

警告： 行车时，请保持手套箱闭合，以防在发生碰撞或急刹车时对乘客造成伤害。

无线手机充电器

无线手机充电器集成在前中控台内，最高可提供 **15W** 的电力来为支持 **Qi** 的智能手机充电。只需将手机放在充电器上即可。充电时，设备的触感温度较高，这是感应式充电的正常效果。

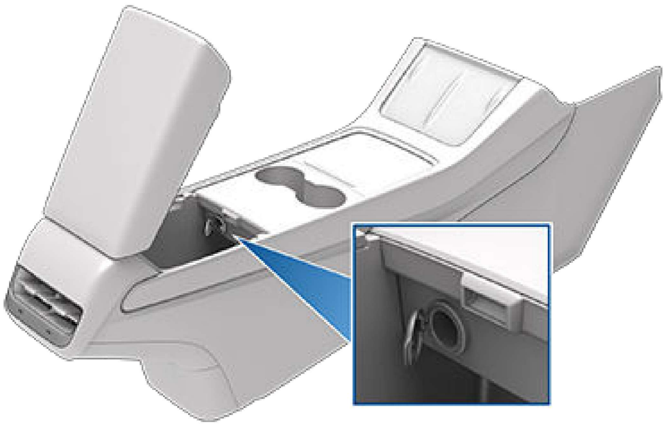
放在无线充电器上后，只要车辆通电（触摸屏打开且您在车内），手机就会充电。下车后，手机不会充电，除非启用了某项功能（例如哨兵模式）并因此为 **USB** 接口供电（请参阅使用哨兵模式 頁碼 **125**）。 **Model 3** 在车内电池电量耗尽后也不会为手机充电。

注： 如果手机壳过大或采用金属材质，无线手机充电器可能无法工作。请尝试摘掉手机壳，然后再放在充电器上。

警告： 手机必须与无线充电器直接接触。不要在手机与充电器之间放置物体（例如信用卡、卡片钥匙、硬币、钥匙、金属物体等）。

低电压 电源插座

Model 3 的中控台后储物盒中有一个电源插座。



该电源插座适用于最高需要 **12A** 连续电流（峰值 **16A**）的配件。

注： 对于大约 **2021** 年 **11** 月之后生产的车辆，插入到 低电压 电源插座中的功率逆变器必须支持 **16V** 直流输入才能正常工作。

注： 只要车辆被认为处于“唤醒”状态，就可提供电源。车辆处于唤醒状态的原因不定。例如，在使用召唤等功能时，或者启用温度预设、驾驶室过热保护、保持温度控制、爱犬模式、露营模式、哨兵模式等功能后。在 低电压 电池充电或使用期间、高压充电期间或车辆与手机应用程序通信等活动期间，车辆也会处于唤醒状态。将附件置于通电状态不会耗尽 低电压 电池的电量。

警告： 电源插座和附件连接器可能会变热。

警告： 为避免过度干扰车辆电子设备，**Tesla** 建议不要将任何非 **Tesla** 附件（包括逆变器）插入 低电压 电源插座中。但是，如果使用了非 **Tesla** 附件并发现任何故障或异常现象，例如指示灯亮起、警报消息或附件过热等，请立即将附件从 低电压 电源插座中拔出。

警告： 切勿尝试使用 低电压 电源插座对 **Model 3** 进行跳线跨接启动。否则会造成损坏。

USB 接口

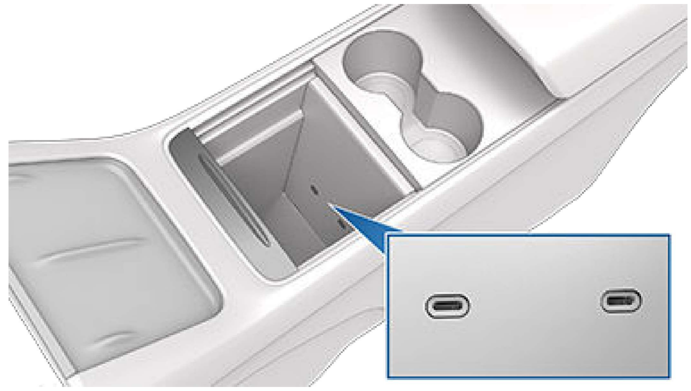
Model 3 在中控台前储物盒处有两个 **USB** 接口。这些接口可用于：

- 连接 **USB** 设备并为其充电。
- 播放手机或 **USB** 设备中存储的音频文件（请参阅播放来自设备的媒体 頁碼 **117**）。
- 要保存哨兵模式和行车记录仪视频片段，请使用位于手套箱中的 **USB** 接口。这样做可以提高安全性并最大限度降低耗电量。

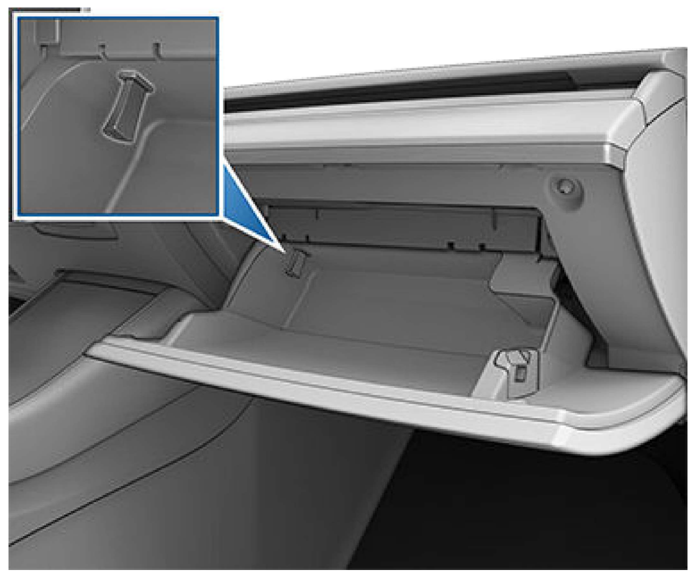
注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。

两个接口都兼容 **USB-C**。

打开中控台前储物盒。前部 **USB** 接口位于该储物盒的后壁上。



手套箱后部还有一个 **USB** 接口。此 **USB-A** 接口标配预先格式化的闪存盘，可在使用哨兵模式和行车记录仪等功能时保存视频。此接口还能与车辆通信并用于为 **USB** 连接的设备充电（尽管这不是其主要用途）。



中控台后部有两个附加 **USB** 接口（对于大约 **2020** 年 **6** 月之后生产的车辆，这两个接口兼容 **USB-C**）。这两个接口可为 **USB** 连接的设备充电，但不能与车辆通信。



注： 只要车辆被认为处于“唤醒”状态，就可提供电源。车辆处于唤醒状态的原因不定。例如，在使用召唤等功能时，或者启用温度预设、保持温度控制、爱犬模式、露营模式、哨兵模式等功能后。在 低电压 电池充电或使用期间、高压充电期间或车辆与手机应用程序通信等活动期间，车辆也会处于唤醒状态。将附件置于通电状态不会耗尽 低电压 电池的电量。

注： 使用 **USB 3.0** 兼容导线将设备连接到 **USB** 接口。使用不兼容电缆会导致充电缓慢，可能发生连接问题或性能降低。

注： 请勿使用 **USB** 集线器连接多个设备。那样将会使已连接的设备无法充电或无法被媒体播放器、哨兵模式、行车记录仪等识别。

视频记录对 USB 设备的要求

注： **Tesla** 建议您使用手套箱中的 **USB** 接口保存哨兵模式和行车记录仪视频片段。这样做可以提高安全性并最大限度降低耗电量。

Model 3 上的一项或多项功能（例如行车记录仪、哨兵模式和赛道模式（如果配备））需要使用符合以下要求的闪存盘：

- 存储空间大于或等于 **64 GB**。尽量选择可用存储空间较大的闪存盘。视频片段可能会占用大量空间。
- 持续写入速度至少达到 **4 MB/s**。请注意，*持续写*入速度与*峰值写*入速度不同。
- 兼容 **USB 2.0**。如果使用的是 **USB 3.0** 闪存盘，则必须支持 **USB 2.0**。
- 已正确格式化（如下所述）。

注： 在某些市场区域，您可以通过 **http://www.tesla.com** 购买建议的 **USB** 设备。

格式化 USB 闪存盘

为保存和检索视频片段，**Model 3** 要求将 **USB** 闪存盘格式化为 **exFAT**、**MS-DOS FAT**（对于 **Mac**）、**ext3** 或 **ext4**（目前不支持 **NTFS**）。要使用行车记录仪和哨兵模式，闪存盘必须包含一个名为 **TeslaCam** 的根文件夹；要使用赛道模式（如果配备），闪存盘必须包含一个名为 **TeslaTrackMode** 的根文件夹。

Model 3 可以为您格式化 **USB** 闪存盘。将闪存盘插入前部 **USB** 接口，然后点击控制 **>** 安全 **>** 格式化 **USB** 设备。这样可自动将该闪存盘格式化为 **exFAT** 并创建 **TeslaCam** 和 **TeslaTrackMode**（如果配备）文件夹。此时，**USB** 闪存盘就可以记录并保存视频片段了。只有在将 **USB** 闪存盘（分区数量小于或等于一）插入前部 **USB** 接口之后，格式化 **USB** 设备才可用。选择格式化 **USB** 设备将擦除该闪存盘上的所有现有内容；使用此功能前，您必须将要保留的任何内容移至其他设备上。

注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。

如果 **Model 3** 无法格式化闪存盘，您必须使用电脑对其进行格式化。务必手动创建 **TeslaCam** 文件夹和 **TeslaTrackMode** 文件夹（如果配备）。

还可以用电脑格式化 **USB** 闪存盘，以便使用单个闪存盘来存储行车记录仪、哨兵模式、赛道模式（如果配备）和音频文件。在格式化为 **exFAT** 的设备上创建单独的分区；例如，一个用于行车记录仪和哨兵模式（必须创建 **TeslaCam** 文件夹）的分区，一个用于赛道模式（创建 **TeslaTrackMode** 文件夹）的分区和一个音频分区。

在 **USB** 闪存盘格式化完毕并包含所需文件夹之后，将其插入前部（或手套箱，如果配备）**USB** 接口中。切勿使用后部 **USB** 接口 **-** 这些接口仅用于为 **USB** 设备充电。插入后，**Model 3** 需要最多 **15** 秒钟来识别该闪存盘。识别成功后，在您点击控制时将显示行车记录仪和哨兵模式图标，此时，车辆就准备好录制视频了。您可能需要先点击控制 **>** 哨兵来启用哨兵模式（如果配备）。

查看视频录像

当 **Model 3** 处于驻车挡时，您可以在触摸屏上查看录制的视频片段。点击应用程序启动器中的“行车记录仪”图标或控制屏幕上的“行车记录仪”图标.点击屏幕顶角的菜单图标。此选项卡将显示一个包含所有视频短片的列表，这些视频短片按位置和时间戳排列。可根据需要暂停、倒回、快进和删除视频录像。也可以导航到控制 **>** 安全 **>** 删除行车记录仪短片删除所有行车记录仪和哨兵模式视频片段，包括最近的和已保存的短片。

注： 启动查看器后，行车记录仪录像将暂停。

您也可以取出 **USB** 闪存盘并将其插入电脑，然后浏览到 **TeslaCam** 或 **TeslaTrackMode** （如果配备）文件夹来查看视频片段。

TeslaCam 文件夹包含三个子文件夹：

- **Recent Clip**：录像期间，行车记录仪会以 **60** 分钟为周期将视频片段保存到 **Recent Clips** 中。除非您手动保存，否则视频片段会以小时为周期循环覆盖。每个短片会记录四个视频，分别来自每个摄像头（前、后、左、右）。

  注： 后摄像头录像仅适用于大约 **2018** 年 **2** 月之后生产的车辆。
- **Saved Clips**：包含使用行车记录仪保存的所有录像。
- **Sentry Clips**：包含触发“警惕”或“警报”状态的所有哨兵模式事件最后 **10** 分钟的视频片段。如果 **USB** 闪存盘上的存储空间变少，最早的哨兵模式短片将被删除，以便为新的短片留出空间。视频短片一经删除便无法找回。

USB 闪存盘存储空间用尽后，您将无法再保存视频片段。为防止闪存盘空间变满，请定期将保存的视频移至其他设备，然后将其从闪存盘中删除。

车内衣挂

Model 3 的第二排座椅两侧设有车内衣挂。推动车内衣挂即可将其弹出。再次推动可将其收回。



正确的驾驶位置

为最大程度保护您的安全，座椅、头枕、座椅安全带和气囊需一起使用。正确使用这些安全设备，可以确保更好的保护。



调节座椅位置，以便在尽可能远离前气囊的同时正确地佩戴座椅安全带：

1. 端正坐好，双脚放在地板上，座椅靠背倾斜不得超过 **30** 度。
2. 确保可以轻松地踩到踏板，握方向盘时手臂略微弯曲。胸部与气囊罩壳的中心应保持至少 **25** 厘米的距离。
3. 把座椅安全带中间部分放置在颈部和肩部之间。把安全带的搭接部分紧紧地绕过髋关节（而非腹部）。

Model 3 座椅配有不可调节或拆除的集成式头枕。

调节前排座椅



1. 向前/向后移动座椅，并向上/向下调节座椅高度和倾斜角度。
2. 调整靠背。
3. 调整腰部支撑（如果装配）。

> 警告： 调节前排座椅前，请确保座椅周围区域不存在任何障碍物（人员和物体）。

> 警告： 驾驶过程中，切勿调整座椅。否则会增加事故风险。

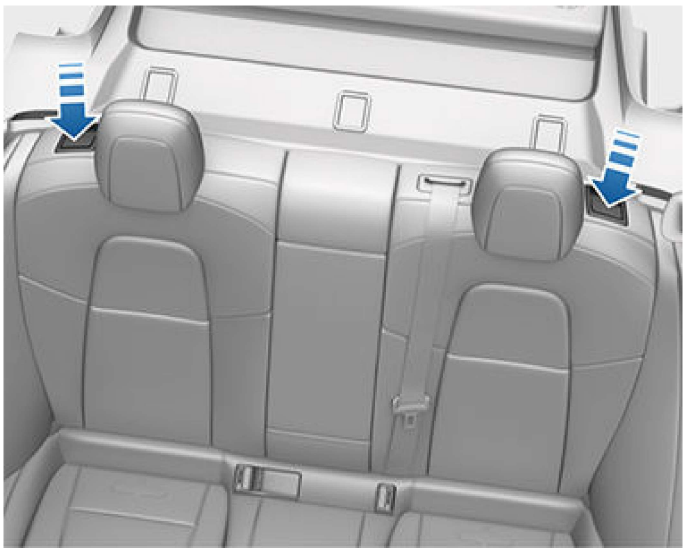
警告： 行驶中椅背过度倾斜可能在发生碰撞时导致严重伤害，因为此时身体非常容易滑到安全带下面，或被安全带紧紧勒住。确保车辆行驶时座椅靠背倾斜不得超过 **30** 度。

折叠后排座椅

Model 3 有一个拆分式后排座椅，可以向前折起。

注： 在后排座椅向前折叠的情况下驾驶可能更明显地感受到来自车辆后部（行李箱、悬架等）的噪音和/或振动。

折起之前，须清除座椅及后座脚部空间的物品。为了让后排座椅靠背完全平整折起，可能需要将前排座椅向前移。



要折起后排座椅，拉动相应的控制杆并把座椅向前折起。



抬起后排座椅

在抬起后排座椅之前，务必确保座椅安全带没有卡在靠背后面。

把座椅靠背向上拉，直至其锁定到位。

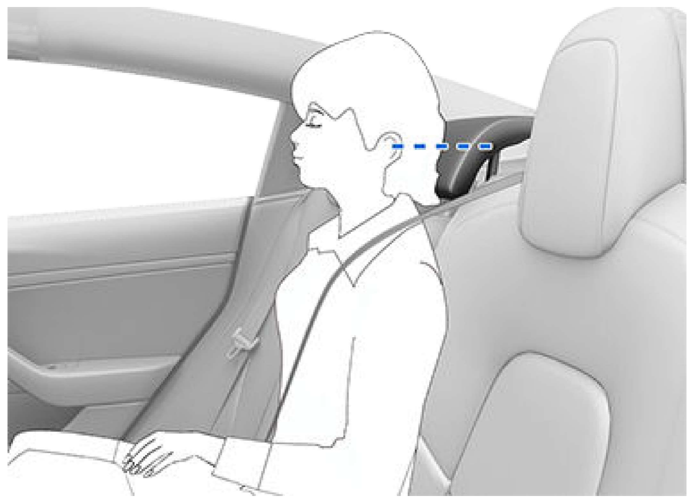
尝试向前拉，确认座椅靠背锁止在直立位置。

警告： 务必前后推动座椅靠背，确保其锁定在直立位置。否则，会增加受伤的风险。

头枕

前排座椅和第二排外侧座椅配有不可调节的集成头枕。

后排中间座椅配有可升高、降低或拆卸的可调节型头枕。如果非儿童安全座椅乘客入座，则务必抬起头枕并将其锁止到位（使头枕中央与乘客头部中间对齐）。



警告： 为最大程度降低碰撞事故中严重伤亡的风险，坐入或操作 **Model 3** 前，务必确保头枕正确入位。

警告： 将安全带固定式儿童安全座椅安装在第二排中间座位上时，必须降下相关头枕（下文详述）。

提升/降低后排中央头枕

要升高头枕，请升高至发出锁止入位的声音。向下推头枕，确保固定到位。

要降低头枕，请长按右柱外侧的按钮，然后将头枕向下按压。



拆卸/安装头枕

拆卸头枕：

1. 按上文所述升起头枕。
2. 长按右柱外侧底部的按钮。
3. 在左立柱内侧基座的开口处插入一个短的扁平物体（如小号平头螺丝刀），然后将头枕向上拉。



重新安装头枕：

1. 在头枕前部朝前的情况下，将两根支柱插入座椅靠背上的相应孔位。
2. 向下按压头枕，直至听到锁止入位的声音。
3. 向上拉动头枕，确保固定到位。

警告： 确保就坐之前已正确安装头枕。否则，如果发生碰撞，即会增加受伤或死亡风险。

座椅加热器

前排和后排座椅均装配加热垫，从 **3**（最高）到 **1**（最低）分为三挡。要操作座椅加热器，请参阅温度控制 頁碼 **108**。

警告： 为避免长时间使用导致烫伤，患有末梢神经疾病或因糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人士，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。

椅罩

警告： 请勿在 **Model 3** 中使用座椅套。否则，发生碰撞时会限制座椅侧气囊的展开，另外，如果车辆配备了可用来检测副驾位前气囊状态的乘员检测系统，座椅套可能会干扰该系统。

佩戴座椅安全带

使用座椅安全带以及儿童安全座椅是发生碰撞时保护车内驾乘人员的最有效方式。因此，法律规定必须佩戴座椅安全带。

驾驶座及乘客座椅都配有三点式惯性卷轴座椅安全带。惯性卷轴安全带会自动收紧，使车内驾乘人员在正常驾驶条件下可以舒适移动。

座椅安全带卷轴自动锁定，以防 **Model 3** 猛烈加速、制动、转弯或碰撞时，车内驾乘人员受到冲击。

座椅安全带提醒器

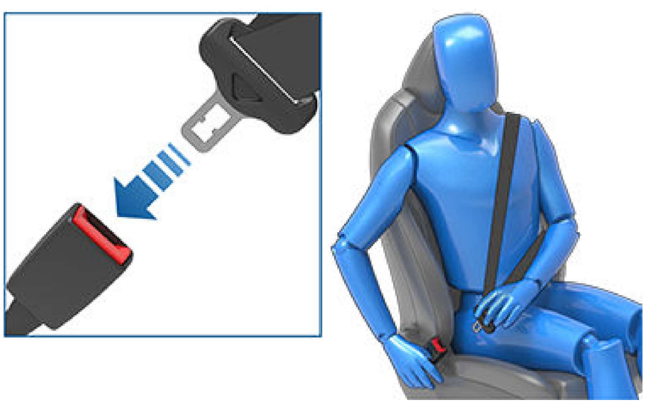


如果驾驶员或乘客未系座椅安全带，触摸屏上的安全带提醒器会发出警报。如果所有车内驾乘人员均已系好安全带，但提醒器仍然闪亮，请重新扣紧座椅安全带，以确保安全带正确锁定。此外，还要移除空座椅上的任何重物（如公文包）。如果提醒器灯继续闪亮，请联系 **Tesla**。

警告： 任何坐位上的乘客都必须系座椅安全带。

扣好安全带

1. 确保座椅正确定位（请参阅正确的驾驶位置 頁碼 **22**）。
2. 顺利拉出安全带，确保安全带平整绕过整个骨盆、胸部、锁骨中点，保持在颈部和肩部之间。
3. 将插销板插入带扣并按下，直到发出“咔嗒”声，确保锁定到位。

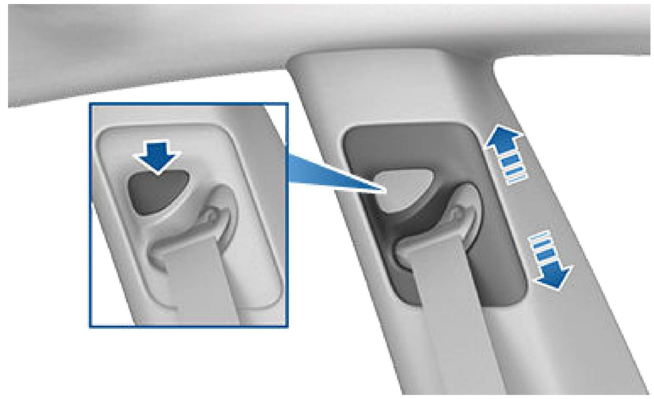


4. 用力拽拉安全带，检查是否系好。
5. 向卷轴处拉紧安全带，收紧多余松弛的部分。

调整肩部锚固件高度

Model 3 为每个前排座椅装配了可调式肩部锚固件，以确保座椅安全带位置正确。驾驶姿势正确时，安全带应平坦地贴在锁骨中点（请参阅正确的驾驶位置 頁碼 **22**）。如果座椅安全带的位置不正确，请调整肩部锚固件的高度：

1. 长按肩部锚固件上的按钮释放锁定机制。
2. 在按住按钮的同时，根据需要向上或向下移动肩部锚固件，将座椅安全带调节至正确位置。



3. 松开肩部锚固件上的按钮，使其锁定到位。
4. 在未按下按钮的情况下，拉动安全带织带，并尝试向下移动肩部锚固件，检查是否锁定到位。

警告： 确保座椅安全带处于正确的位置，并在驾驶前将肩部锚固件锁定到位。驾驶座椅安全带位于不正确的位置或肩部锚固件未锁定到位时，可能会在发生碰撞时降低座椅安全带的效果。

松开安全带

握住带扣旁边的安全带部分，以防安全带缩卷过快，然后按下带扣上的按钮。安全带会自动缩回。确保安全带缩回顺畅。安全带不应该无法自动收紧。如果座椅安全带无法完全收回，请联系 **Tesla**。

孕妇佩戴座椅安全带

切勿将座椅安全带的肩部部分或搭接部分置于腹部。佩戴安全带时，尽量将搭接部分置于髋部下方（而不是腰部）。把安全带的肩部部分置于胸部之间，拉向腹部的一侧。具体指导请向医生咨询。



警告： 切勿为在发生碰撞时减轻冲击而在身体和座椅安全带之间放置任何物品。

座椅安全带预紧装置

前排座椅安全带均配有预紧器；发生严重的正面碰撞时，预紧器会与气囊同时运作。预紧器自动收紧安全带基座和织带，减少安全带在腿部及对角部分的松弛，从而降低驾乘人员的前倾幅度。

后部侧座配备有肩部预紧装置，用于回收座椅安全带，进而减少乘客向前移动。



如果预紧器和气囊在碰撞时未激活，并非表示它们出现了故障。这通常意味着，碰撞的强度或类型未足以激活它们。

警告： 一旦座椅安全带预紧器被激活，必须进行更换。碰撞发生后，气囊、座椅安全带预紧器以及其他相关组件必须送检，必要时进行更换。

检测座椅安全带

要确认座椅安全带运作正常，必须对每条座椅安全带执行以下三项简单的检查。

1. 系好座椅安全带，在最接近带扣的位置快速拉出安全带。带扣应保持安全锁定。
2. 解开安全带，最大限度卷回安全带。检查拉出的安全带是否过于松弛，查看安全带的磨损情况。允许安全带缩回，检查安全带回缩是否平滑完全。
3. 半拉出安全带，握住锁舌，迅速向前拉。放卷机制应自动锁定，以防止过度放卷。

如有座椅安全带未能通过以上测试中的其中任何一项，请立即联系 **Tesla**。

有关清洁座椅安全带的信息，请参阅座椅安全带 頁碼 **148**。

座椅安全带注意事项

警告： 任何时候，即使在行程较短时，车内所有乘员仍需佩戴座椅安全带。否则，如果发生碰撞，即会增加受伤或死亡风险。

警告： 请按照中的“儿童安全座椅”主题所述，将儿童固定在适当的儿童安全座椅上。安装时须始终遵循儿童安全座椅制造商的说明。

警告： 确保正确佩戴座椅安全带。如果发生碰撞，座椅安全带佩戴不当会增加受伤或死亡风险。

警告： 切勿将座椅安全带系在衣服上坚硬、易碎或尖锐的物件上，如钢笔、钥匙、眼镜等。座椅安全带在这些物件上所产生的压力可能会导致受伤。

警告： 切勿佩戴任一部分出现扭曲的座椅安全带。

警告： 各座椅安全带仅供车内一位驾乘人员使用。将座椅安全带绕在车内驾乘人员膝上的孩童身上十分危险。

警告： 碰撞发生时佩戴过的座椅安全带即使没有明显损坏，仍必须交由 **Tesla** 检查或更换。

警告： 如果座椅安全带有磨损迹象（如磨破）、割裂或受到其他任何形式的损坏，必须送交 **Tesla** 更换。

警告： 避免座椅安全带组件受到任何化学品、液体、砂砾、污垢或清洁产品的污染。如果座椅安全带无法缩回或锁止在带扣里，必须立即更换。联系 **Tesla**。

警告： 切勿擅自对安全带进行改装或添加，以免妨碍座椅安全带卷回或调整松弛部分。松弛的安全带会大大降低对车内驾乘人员的保护。

警告： 切勿擅自进行改装，以免干扰座椅安全带运作或导致座椅安全带无法使用。

警告： 切勿将自购的便捷式产品固定到座椅安全带。

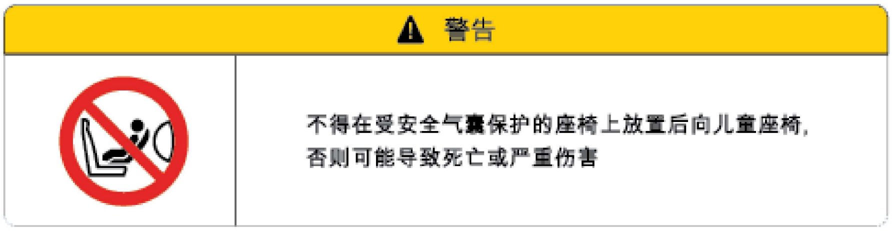
警告： 当不使用座椅安全带时，应将其完全缩回，不得悬垂。如果座椅安全带无法完全收回，请联系 **Tesla**。

警告： 座椅安全带系统没有用户可自行维修的零件，并可能配有烟火装置。切勿拆解、拆卸或更换组件。

副驾位前气囊必须关闭

警告： 如果您所在的市场区域允许儿童乘坐副驾位，当副驾位前气囊处于激活状态时，切勿让儿童坐在前排乘客座椅上。始终确保此气囊处于关闭状态（请参阅副驾位前气囊的状态 頁碼 **40**）。

请参考贴在遮阳板上的以下标签：



当婴儿或儿童坐在前排乘客座椅上时（即使儿童坐在有合适儿童约束系统或增高座椅上），必须禁用副驾位前气囊。如果发生碰撞，气囊膨胀会导致严重受伤或死亡，尤其是在使用后向儿童约束系统时。

要禁用副驾位前气囊，请点击控制 **>** 安全 **>** 副驾位前气囊（请参阅控制副驾位前气囊 頁碼 **40**）。

警告： 禁用副驾位前气囊时，请记住，随后有成人在副驾位座椅上就坐时应予以启用。

副驾位前气囊的状态会显示在触摸屏的顶角。也可以点击此状态图标来禁用和启用副驾位前气囊：



在副驾位座椅上有儿童座椅的情况下驾驶之前，应反复检查副驾位前气囊的状态，确认气囊处于关闭状态。



为保护坐在副驾位座椅上的成人，请务必重新开启副驾位前气囊。

警告： 儿童乘坐副驾位座椅时，驾驶员有责任确认副驾位前气囊处于关闭状态。

警告： 如果副驾位前气囊在关闭之后仍处于开启状态（反之亦然），请立即联系 **Tesla**。

儿童约束系统的合适性和装配

Model 3 所有座椅安全带都是针对成人设计的。座椅上有婴儿或儿童时，必须：

- 使用适合儿童年龄、体重或体形的儿童约束系统（请参阅推荐的儿童约束系统 頁碼 **28**）。
- 使用适合 **Model 3** 中特定座位的儿童约束系统。**Model 3** 上的每个乘客座椅都支持多种选择。如需详细了解哪种类型的儿童约束系统可用于每个乘客座椅，请参阅副驾位座椅 頁碼 **31**、后排外侧座椅 頁碼 **33** 和后排中间座椅 頁碼 **34**。
- 按照生产商的说明，正确安装儿童约束系统（请参阅安装安全带固定式儿童约束系统 頁碼 **35** 和安装 **ISOFIX/i-Size** 儿童约束系统 頁碼 **35** 获取一般指南）。

推荐的儿童约束系统

下表中，**Tesla** 根据儿童的体重组别（定义见 **ECE R44**“关于儿童乘员用约束装置的统一规定”），提供了推荐的儿童约束系统。尽管所有体重组别都可以使用 **Model 3** 上的任何乘客座椅，但各座椅可以使用的儿童约束系统的类型会有所不同。例如，后排中间乘客座椅可以使用安全带固定式儿童约束系统（请参阅两种安装方法 頁碼 **30**）。

身高*	体重组别**	儿童体重	Tesla 推荐
-	第 0+ 组	不超过 13 千克	Maxi-Cosi CabrioFix 带 Easybase2、FamilyFix 或 EasyFix
67-105 厘米	-	-	Maxi-Cosi 2way Pearl 和 2wayFix
-	第 I 组	9 至 18 千克	Britax Römer DUO PLUS
-	第 2 组	15 至 25 千克	Britax Römer $KIDFIX^2$ R
76-135 厘米	-	-	Britax Römer KIDFIX I-Size
-	第 3 组	22 至 36 千克	Britax $KIDFIX^2$ R, Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle base

* 根据 R129 CRS 制造商的等级
** 根据 R44 CRS

大童乘车

如果儿童因身形过大而无法使用儿童约束系统，但又因太小而无法使用车辆的座椅安全带来安全地固定，可以使用适合其年龄和体形的增高座椅。对于需要加高坐椅的儿童，**Tesla** 建议使用 **Peg Perego Viaggio 2-3 Shuttle** 的底座。使用和安装增高座椅时，请认真遵循制造商提供的说明书。

两种安装方法

注： 务必遵循儿童约束系统生产商提供的说明安装 **ISOFIX/iSize** 儿童约束系统。

在许多其他型号中，根据在座椅上的固定方式，有两种一般类型的儿童约束系统：

- 安全带式 **-** 用车辆的座椅安全带固定（请参阅安装安全带固定式儿童约束系统 頁碼 **35**）。
- **ISOFIX/i-Size -** 固定到内置于车辆座椅的锚筋上（请参阅安装 **ISOFIX/i-Size** 儿童约束系统 頁碼 **35**）。

部分儿童约束系统可以采用任何一种方式安装。请参考儿童约束系统生产商提供的说明书，确定使用哪种安装方法并了解详细的安装说明。

在 **Model 3** 上，安全带固定式儿童约束系统可以安装在任一乘客座椅上，**ISOFIX/i-Size** 系统可以安装在任一后排外侧座椅上。下文提供了可在每个座椅上使用的儿童约束系统类型的具体详细信息。

注： **ISOFIX** 和 **i-Size** 是在乘用车上用来固定儿童安全座椅的集成式锚固件的国际标准。

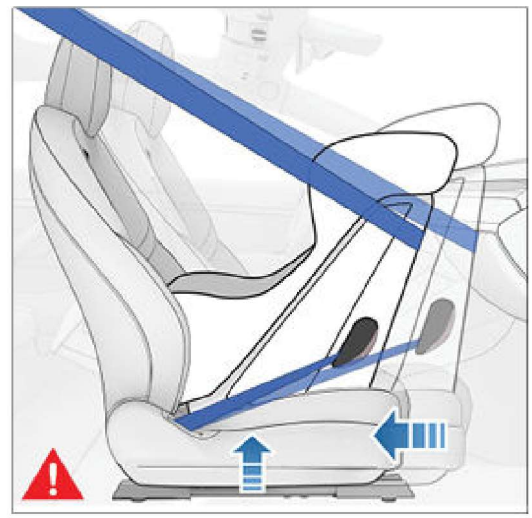
警告： **ISOFIX/i-Size** 锚固件不能用于采用一体式安全带设计的儿童约束系统或增高座椅，因为此时儿童加上儿童约束系统的重量超过 **33** 千克。

副驾位座椅

警告： 当副驾位前气囊处于激活状态时，切勿让儿童坐在副驾位座椅上。否则，可能会造成重伤或死亡。请参阅气囊 頁碼 **39**。

警告： 为了在前排座椅上容纳安全带固定式儿童约束系统，必须将座椅上升到中间高度位置（约 **3** 厘米）。







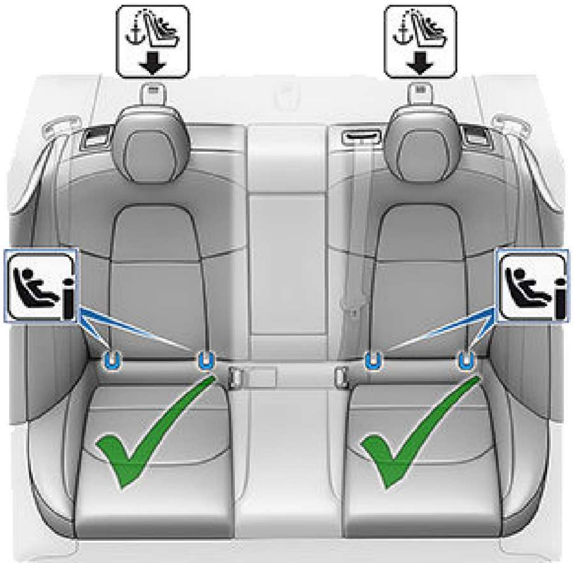
*当副驾位前气囊被禁用且座椅底部升到一半时，*可以使用以下类型的安全带固定式儿童约束系统，让婴儿和儿童坐在副驾位座椅上：

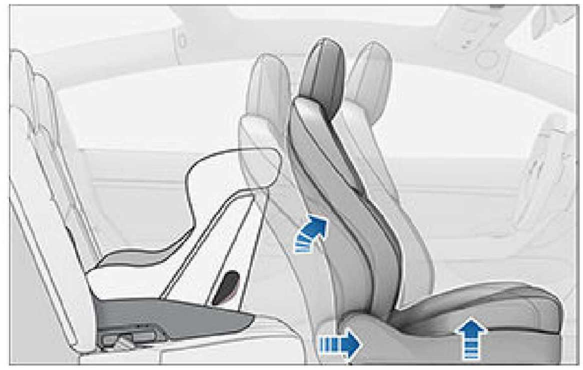
- 前向式，通用。
- 后向式，通用。

注： 副驾位座椅没有配备下部锚筋来支持安装 **ISOFIX/i-Size** 儿童约束系统。

体重组别	儿童体重	副驾位前气囊开	副驾位前气囊关
第 **0** 组	不超过 **10** 千克	不允许	允许
第 **0+** 组	不超过 **13** 千克	不允许	允许
第 **I** 组	**9** 至 **18** 千克	不允许	允许
第 **2** 组	**15** 至 **25** 千克	不允许	允许
第 **3** 组	**22** 至 **36** 千克	不允许	允许

后排外侧座椅





















婴儿和儿童可以借助安全带固定式儿童约束系统或 **ISOFIX (IU)//i-Size (i-U)** 儿童约束系统乘坐后排外侧座椅。

注： 后排座椅支持使用上部系带（请参阅系紧上部系带 頁碼 **36**）。

大童也可以借助增高座椅乘坐后排外侧座椅，增高座椅按照儿童约束系统生产商说明书的规定固定在下部锚筋上或通过安全带固定。

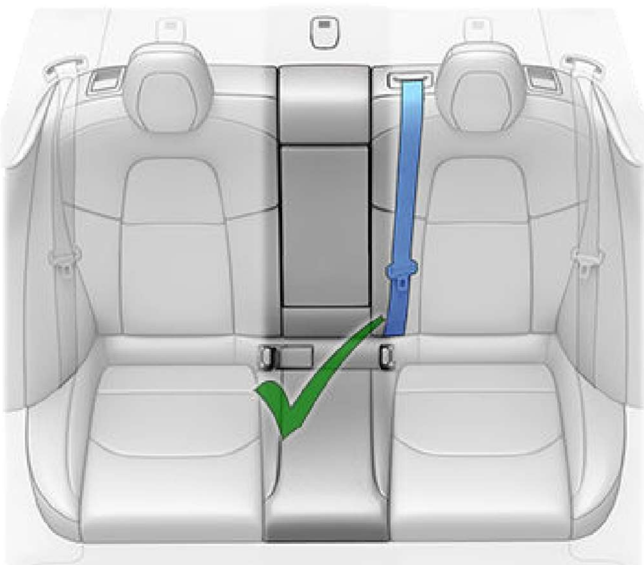
后排外侧座椅支持选用以下 **ISOFIX** 规格：

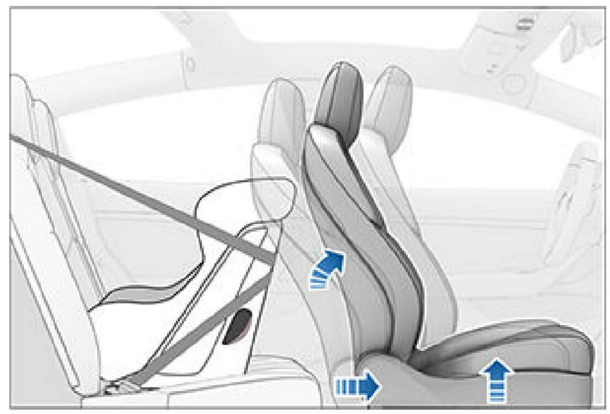
- 尺寸等级 **A**、**B** 和 **B1** 前向式。
- 尺寸等级 **C**、**D** 和 **E** 后向式。

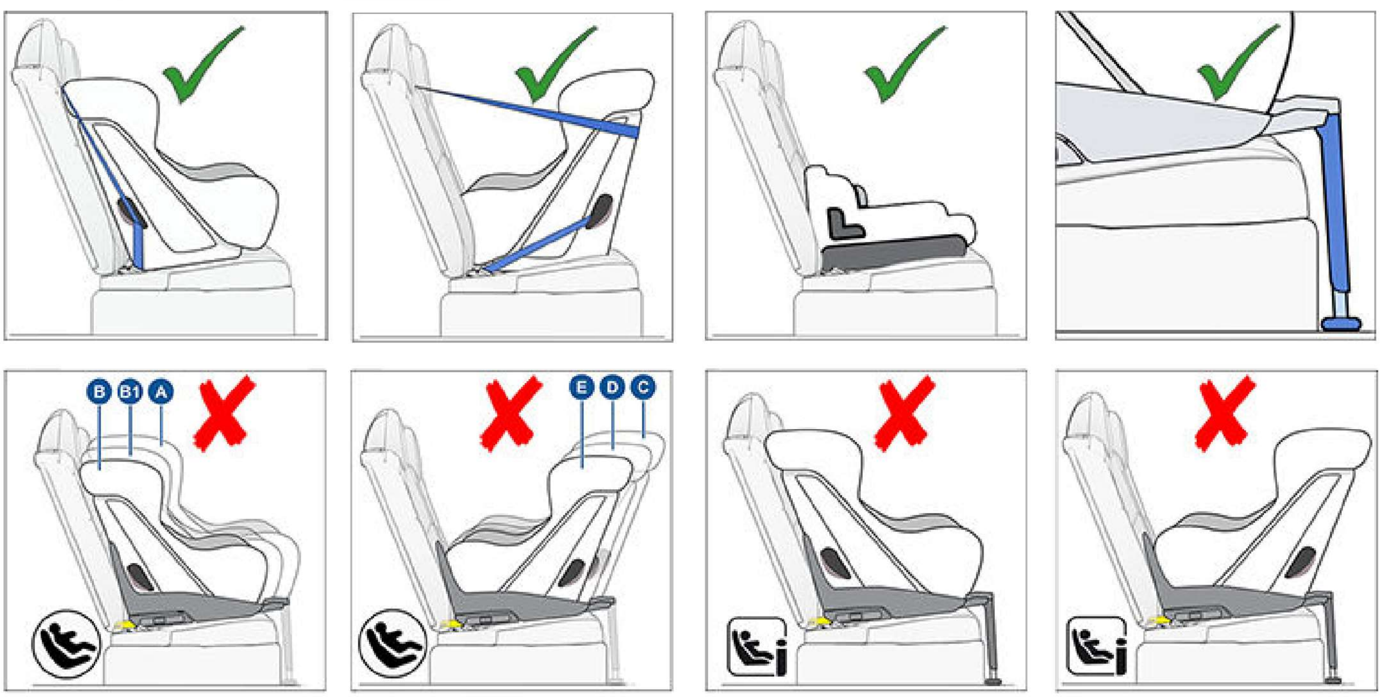
注： 为容纳大号后向式 **ISOFIX** 儿童约束系统（尺寸等级 **C**），可能需要将相应的前排座椅前移到中间导轨位置（最后面位置向前最多 **13** 厘米），升起座椅（距离最低位置 **2** 厘米），并根据需要调节座椅靠背的角度。

警告： 如果驾驶位座椅后方的后排座椅安装有儿童安全座椅，那么切勿使用便利进出（如驾驶员设定 頁碼 **42** 所述）将驾驶位座椅自动移至最后端。座椅移动使间隙缩小，可能会冲击儿童腿部，造成损伤或座椅移位。

后排中间座椅







婴儿可以借助安全带固定式后向儿童约束系统乘坐后排中间座椅。儿童可以借助安全带固定式后向或前向儿童约束系统乘坐后排中间座椅。

注： 后排中间座椅没有配备下部锚筋来支持安装 **ISOFIX/i-Size** 儿童约束系统。

大童也可以借助增高座椅乘坐后排中间座椅，增高座椅按照儿童约束系统生产商说明书的规定安装。

安装安全带固定式儿童约束系统

务必遵循儿童约束系统生产商提供的详细说明。请遵循以下关于安全带固定式儿童约束系统的通用指南：

- 确保儿童约束系统适合儿童的体重、身高和年龄。
- 避免给儿童穿着笨重的衣物。
- 不要在儿童和儿童约束系统之间放置任何物体。
- 每次行程针对每个儿童调整儿童约束系统的安全带。

1. 将儿童约束系统置于适当的座椅并完全拉出安全带。按照儿童约束系统生产商提供的说明书，拉紧并系好安全带。

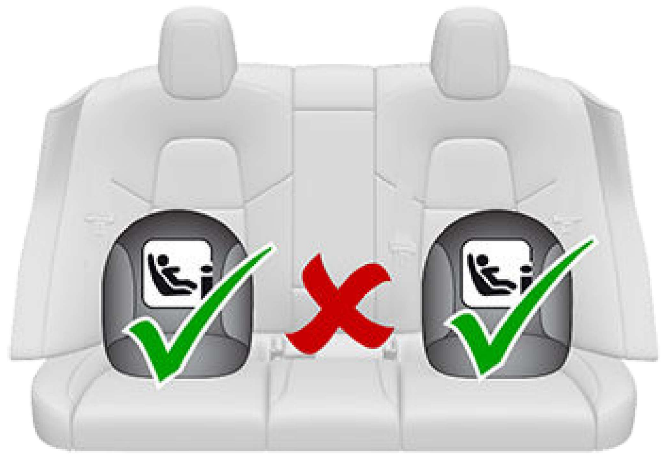


2. 让座椅安全带缩回，将儿童约束系统牢牢推入车辆座椅，并收紧松弛的安全带。
3. 按照儿童约束系统生产商的要求固定上部系带（请参阅系紧上部系带 頁碼 **36**）。

安装 ISOFIX/i-Size 儿童约束系统

Model 3 的后排外侧座位配备了 **ISOFIX/i-Size** 锚筋。这些锚筋位于座椅的座垫和靠背之间。每个锚筋的确切位置可通过位于座椅靠背上的标记（如下所示）识别，位于相关锚筋的正上方。





安装 **ISOFIX/i-Size** 儿童约束系统时，应仔细阅读并遵循儿童约束系统生产商提供的说明书。这些说明介绍了如何将儿童约束系统滑到座椅锚筋上，滑到位时会听到咔嗒声。可能需要抵着座椅靠背用力推儿童约束系统，确保系统紧贴。



在儿童乘员就座之前，确保牢固地安装儿童约束系统。每侧用一只手抓住儿童约束系统的前部，并尝试：

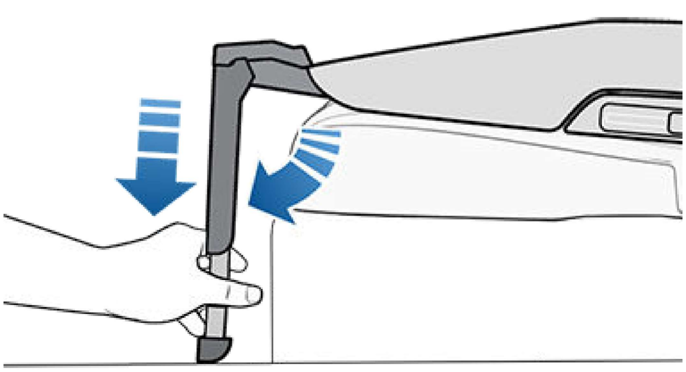
- 将儿童约束系统从一侧扭到另一侧。
- 将儿童约束系统从座椅拉离。

如果儿童约束系统转动或离开座椅，说明两个闩锁没有完全啮合座椅上的锚筋。必须重新安装和重试。儿童约束系统上的两个闩锁完全啮合非常重要。

警告： **ISOFIX/i-Size** 锚固件不能用于采用一体式安全带设计的儿童约束系统或增高座椅，因为此时儿童加上儿童约束系统的重量超过 **33** 千克。

安全支腿

Model 3 的所有乘客座椅都支持使用带安全支腿的儿童约束系统。如果儿童约束系统配备了支腿，可按照儿童约束系统生产商提供的说明书所述，伸展出支腿。



系紧上部系带

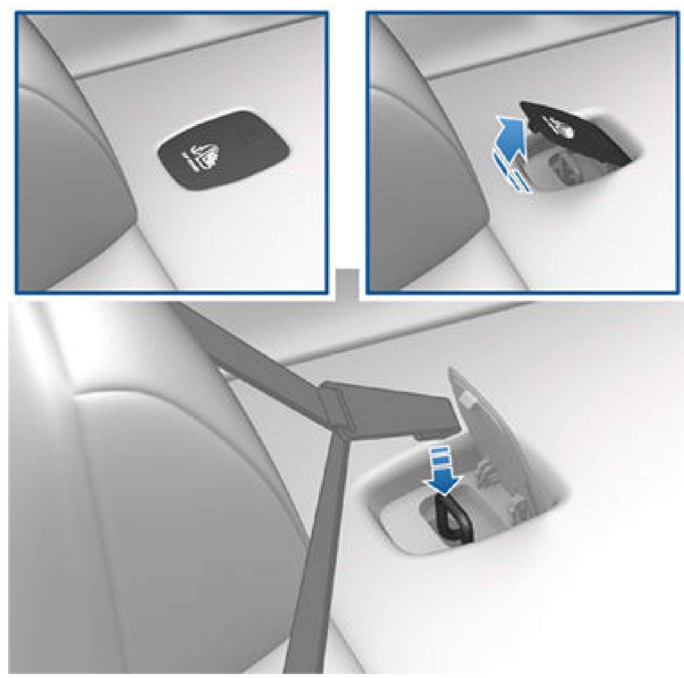
Model 3 的后排座椅支持使用上部系带。如果儿童约束系统生产商提供的说明书指出要固定上部系带，可将其挂钩固定到相关座椅后面的锚固点。

注： 按照儿童约束系统生产提供的说明书来拉紧顶部系带。

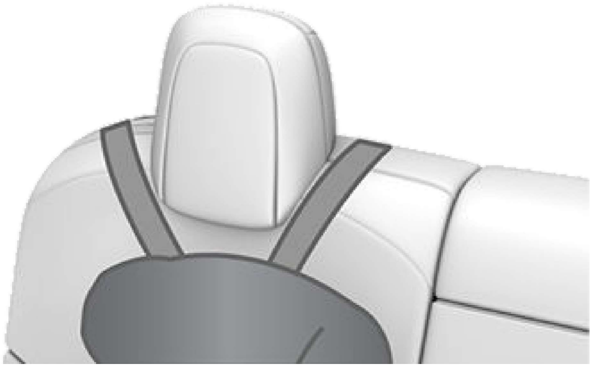
系带的锚固点位于后排座椅后面的架子上。



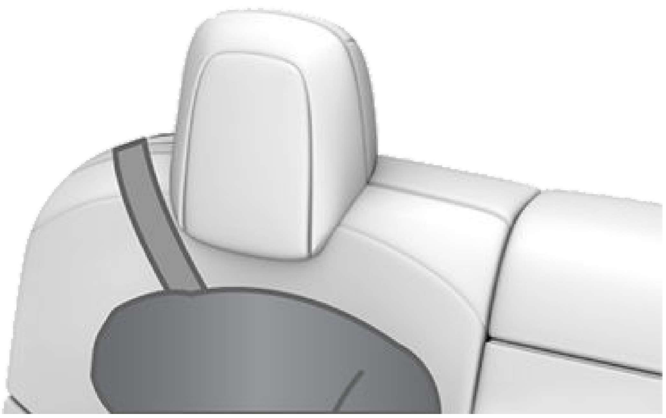
要接入锚固点，请按压锚固点罩的背面。



对于双侧系带，应在头枕两侧各放置一条系带。



外侧座椅的单侧系带应绕过头枕朝外的一侧，即头枕上与座椅安全带缩回装置相同的一侧。



儿童约束系统警告

警告： 副驾位前气囊激活时，切勿让儿童坐在儿童约束系统或前排乘客座位的增高座椅上。否则，可能会造成重伤或死亡。

警告： 切勿在受已激活副驾位前气囊保护的座椅上使用后向式儿童约束系统。否则，可能会造成重伤或死亡。请参阅遮阳板上的警告标签。

警告： 部分儿童约束系统借助于腰部安全带或腰肩式安全带的腰带部分固定于车辆座椅上。倘若车内的儿童约束系统未正确固定，发生碰撞时，儿童可能处于危险境地。

警告： 切勿使用前向式儿童约束系统，直至儿童体重超过 **9** 千克并能独立就坐。两岁以下儿童的脊柱和颈部尚未充分发育，要避免正面碰撞损伤。

警告： 切勿让婴幼儿坐在膝上。所有儿童都应该始终约束在适当的儿童约束系统上。

警告： 要确保儿童安全乘坐，请遵循本文档中详述的所有说明，以及儿童约束系统生产商提供的说明书。

警告： 应尽可能在较长时期内让儿童乘坐后向式儿童约束系统，用座椅的 **5** 点式集成安全带约束，直至他们达到后向式儿童约束系统的最大体形或体重限制。

警告： 身形较大的儿童乘坐时，确保儿童的头部得到支持，并对儿童座椅安全带进行适当调整和固定。肩部安全带必须避开面部和颈部，搭接部分也必须避开腹部。

警告： 切勿将两个儿童约束系统固定在一个锚固点上。发生碰撞时，一个锚固点可能不足以固定两个座椅。

警告： 儿童保护装置的锚筋仅承受来自正确安装的儿童保护装置的负载。此类固定点在任何情况下都不可用于成人座椅安全带、束带或连接其他物品或设备。

警告： 要始终检查安全束带和系带是否发生损坏和磨损。

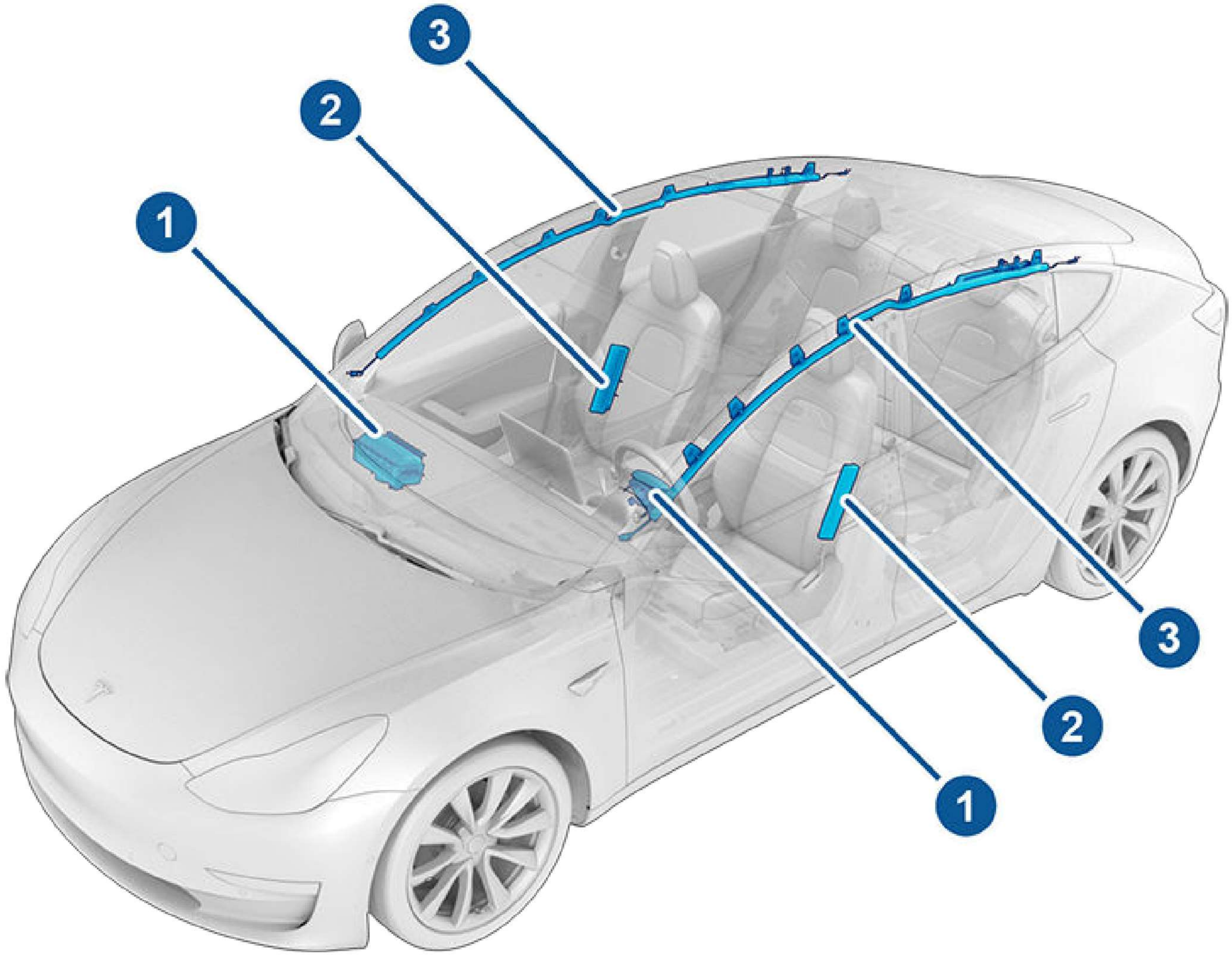
警告： 即使已将儿童固定在儿童约束系统上，也请勿将其独自留在车内。

警告： 切勿使用遭遇过碰撞的儿童约束系统。报废该座椅并按照儿童约束系统生产商说明书的规定更换座椅。

气囊的位置

气囊分别位于下图所示的近似区域。气囊警告信息印在遮阳板上。

Model 3 在前排两个座位处均安装有气囊和安全腰带/肩带。此类座椅位置中的气囊起到辅助约束的作用。无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，以便在发生碰撞时，将重伤或死亡风险降至最低。



1. 前气囊
2. 座椅侧气囊
3. 帘式气囊

气囊如何工作

当传感器探测到超出展开阈值的冲击力后，气囊将充气。这些阈值旨在及时为气囊预测撞击严重程度，协助保护车上乘客。气囊瞬间强力膨胀，伴有一声巨响。膨胀的气囊以及座椅安全带可限制驾乘者的活动，减少受伤风险。

在被追尾、侧翻、侧面碰撞、大力制动或驶过颠簸路段、路面坑洼等情形下，前气囊通常不会膨胀。同样，在诸如轻微正面碰撞、钻撞或与路灯或桩柱等狭窄物体轻微碰撞等所有正面碰撞情形下，前气囊可能不会膨胀。即使气囊未膨胀，车辆仍可能发生严重的表面损坏；反之，相对较小的结构损坏也可能导致气囊膨胀。因此，车辆碰撞后的外观并不代表前气囊应该或不应该膨胀。

警告： 如果要为残障人士改装车辆，而这种改装可能会影响到气囊系统，请联系 **Tesla**。

气囊类型

Model 3 配有以下几种气囊：

- 前气囊：如果有大童或成年人坐在前排座椅上，前气囊可用于减轻伤害。请遵循与在副驾位座椅上就坐的儿童（若相关市场地区允许）有关的所有警告和说明。请参阅儿童安全座椅 頁碼 **28**。
- 座椅侧气囊：前排座椅上的座椅侧气囊可帮助保护人体躯干的胸部及骨盆。发生严重侧面碰撞或严重偏正面碰撞时，车辆碰撞侧和非碰撞侧的座椅侧气囊都会膨胀。
- 帘式气囊：帘式气囊可以帮助保护头部。车辆碰撞侧和非碰撞侧的帘式气囊只有在发生严重侧面碰撞或车辆倾翻时才会膨胀。

副驾位前气囊的状态

副驾位前气囊的状态会显示在触摸屏的顶角：



在副驾位座椅上有儿童就坐（若相关市场地区的法律允许）的情况下驾驶之前，务必反复检查副驾位前气囊的状态，确认气囊处于关闭状态。如果副驾位前气囊处于关闭状态，发生碰撞时，便不会膨胀。该指示灯在座椅无人乘坐时也会显示。



在副驾位座椅上有儿童就坐（若相关市场地区的法律允许）的情况下驾驶之前，务必反复检查副驾位前气囊的状态，确认气囊处于关闭状态。如果副驾位前气囊处于关闭状态，发生碰撞时，便不会膨胀。该指示灯在座椅无人乘坐时也会显示。

为保护坐在副驾位座椅上的成人，请确保副驾位前气囊处于开启状态。如果副驾位前气囊处于开启状态，发生碰撞时，便会膨胀。

警告： 如果您所在市场区域的法律允许儿童坐在副驾位座椅上，那么驾驶员必须确保副驾位前气囊处于关闭状态。切勿让儿童坐在气囊处于开启状态的副驾位座椅上，即便使用儿童安全座椅或增高座椅也不允许。否则可能会导致儿童死亡或受重伤。

控制副驾位前气囊

儿童乘坐副驾位座椅时（即使使用儿童安全座椅或增高座椅），必须禁用副驾位前气囊，以防发生碰撞时气囊伤及儿童。点击控制 **>** 安全 **>** 副驾位前气囊，驾驶前，应确保触摸屏顶部的副驾位前气囊状态指示气囊已关闭（请参阅副驾位前气囊的状态 頁碼 **40**）。

注： **Model 3** 配有电容式触摸屏。如果戴普通手套操作，触摸屏可能不会响应。如果触摸屏未响应，需要脱下手套或戴上有导电指尖的手套，才可以使用电容式触摸屏。

警告： 如果您所在市场区域的法律允许儿童坐在前排乘客座位，那么在激活气囊后，切勿让儿童就座在副驾位座椅上的儿童安全座椅或增高座椅上。否则，可能会造成重伤或死亡。

警告： 如果副驾位前气囊不正常工作（例如，如果该气囊在关闭之后仍处于开启状态，或开启之后仍处于关闭状态），则前排座椅不得乘坐乘客。请立即联系 **Tesla**。

膨胀的影响

警告： 气囊膨胀时会释放一种细粉末。这种粉末可能会刺激皮肤，应彻底冲洗眼睛以及割伤或擦伤的创口。

气囊膨胀后会回缩，从而让驾乘人员感受到震动逐渐减小，确保驾驶员的前方视野不受遮挡。

如果气囊发生过膨胀，或者车辆发生过碰撞，您的车辆需要先进行维修，然后才能启动。此外，必须检查气囊、座椅安全带预紧装置以及任何相关组件，如有必要，则进行更换。请立即联系 **Tesla** 服务中心。

发生碰撞时，除气囊会膨胀外：

- 车门解锁。
- 危险报警闪光灯会打开。
- 内部照明会打开。
- 高电压会被禁用。

注： 某些碰撞中，即使气囊未膨胀，高压也可能被禁用，此时您将无法启动和驾驶。请立即联系 **Tesla** 服务中心。

气囊警报指示灯



如果气囊系统出现故障，触摸屏上的气囊指示灯会一直点亮。只有在 **Model 3** 初次启动时，该指示灯才会短暂点亮，这也是唯一的一次。这种情况下，该指示灯会在几秒钟内熄灭。如果指示灯仍然亮起，请立即联系 **Tesla**，切勿驾驶。

气囊警报

警告： 无论乘坐位置是否设有气囊，车内所有驾乘人员，包括驾驶员本人，应始终佩戴座椅安全带，以便在发生碰撞时，将重伤或死亡风险降至最低。

警告： 车内前排座椅驾乘人员不得将手臂胳膊放在气囊模块上。气囊膨胀可造成骨折或其他伤害。

警告： 请勿在 **Model 3** 上使用座椅套。否则，发生碰撞时会限制座椅侧气囊的展开，装载后还会降低乘员检测系统的准确性。

警告： 气囊膨胀具有相当大的速度和力量，可能会导致人身伤害。要防止伤害，须确保车内所有驾乘人员均佩戴座椅安全带坐好，座椅位置应尽量靠后。

警告： 除非相关市场地区的法律允许，否则儿童不得坐在副驾位座椅上。遵循您所在地区关于根据儿童体重、体形和年龄让儿童以正确方式就坐的所有法规。婴幼儿乘客最安全的乘坐位置是后排座位。使用后向式儿童约束系统让婴幼儿坐在气囊处于工作状态的座椅上会造成严重伤害或死亡。

警告： 切勿在前部有气囊的座椅上使用后向式儿童安全座椅。否则，如果气囊膨胀，可能会导致伤害或死亡。

警告： 为确保侧气囊正确膨胀，乘员的躯干与 **Model 3** 的侧面须保持间隙且未被阻塞。

警告： 乘客不得将头靠到车门上。否则，如果帘式气囊膨胀，可能会导致伤害。

警告： 不要让乘客把脚、膝盖或身体的任何其他部分放在气囊上或附近，以免妨碍气囊正常工作。

警告： 前气囊的上方或附近、前排座椅侧面、车辆侧方的顶篷上方以及其他任何可能会干扰气囊膨胀的气囊罩壳上，均不得负载或放置任何物品。如果车辆发生剧烈碰撞，导致气囊膨胀，这些物品就可能会造成严重伤害。

警告： 气囊膨胀后，一些气囊部件会发热。请勿用手触摸，应等待其完全冷却。

创建驾驶员设定

首次调整驾驶位座椅、方向盘 位置或车外后视镜时，触摸屏会提示您创建驾驶员设定以保存所做的调整。您的设定中还保存了自定义 **Model 3** 期间进行的各种偏好设置。

如需添加新的驾驶员设定，可点击控制屏幕顶部的驾驶员设定图标。然后，点击 驾驶员设定设置 **>** 添加新驾驶员，在输入驾驶员姓名后，点击 创建驾驶员设定。按照屏幕上的说明将后视镜和方向盘位置保存到驾驶员设定中。选中使用便利进出复选框以保存（或使用现有的便利进出设置来自动调整驾驶位座椅和 方向盘，以便于进出 **Model 3**。

注： 当 **Model 3** 处于驻车模式时，驾驶员设定图标也会显示在触摸屏顶部，方便快速访问。

如果在保存或选择驾驶员设定后要更改驾驶位座椅、方向盘 或车外后视镜的位置，触摸屏会提示您保存新位置或恢复先前保存的位置（其他设置会自动保存）。要更改某个设置而不保存或恢复，只需忽略提示即可。

注： 代客模式是一种内置的驾驶员设定，可限制车速并限制使用部分 **Model 3** 功能（请参阅代客模式 頁碼 **42**）。

注： 如需停止根据驾驶员设定进行自动调整，请点击“驾驶员设定”下拉菜单中的停止。通过手动调整座椅、后视镜或 方向盘 也可取消上述自动调整设置。

便利进出

您可以定义便利进出设置，将 方向盘 和驾驶位座椅置于便于进出 **Model 3** 的位置。任何驾驶员都可以通过将便利进出设置与其驾驶员设定相关联来使用此设置。将“便利进出”设置与驾驶员设定关联后，当处于驻车挡且驾驶位座椅安全带解开后，方向盘 和驾驶位座椅将自动调整，以方便从 **Model 3** 上下来。回到车上，踩下制动踏板后，设置将自动调回到最新驾驶员设定所使用的设置（如果车钥匙与驾驶员设定链接，则按钥匙操作执行）。

如需通过驾驶员设定使用便利进出，请务必选中使用便利进出复选框。

警告： 如果驾驶员座椅后方的后排座椅安装有儿童安全座椅，那么切勿使用便利进出将驾驶员座椅移至最后端。座椅移动使间隙缩小，可能会冲击儿童腿部，造成损伤或座椅移位。

在驾驶员设定之间选择

要根据驾驶员设定调整 **Model 3**，可点击控制屏幕顶部的驾驶员设定图标。然后选择驾驶员，**Model 3** 将根据已保存到所选驾驶员设定的设置进行调整。

保存的设置

为自定义 **Model 3** 而选择的一组设置会自动保存到驾驶员设定中。保存后，触摸屏上驾驶员设定图标旁边会显示一个绿色勾号。自动保存的驾驶员设定设置示例如下：

- 导航、温度、车灯和显示设置。
- **Autopilot** 自动辅助驾驶和驾驶偏好设置。

将驾驶员设定链接到车钥匙

可将驾驶员设定链接到车钥匙（一把或多把），以便 **Model 3** 在靠近车辆并打开驾驶位车门时能够探测到已链接的车钥匙，并能够自动选择正确的驾驶员设定。要将驾驶员设定链接到一把钥匙，首先应确保您使用的是自己所需的驾驶员设定。点击控制屏幕顶部的驾驶员设定图标。按照屏幕上的说明操作，添加手机钥匙、卡片钥匙或遥控钥匙（请参阅添加和移除钥匙 頁碼 **9**）。完成后，点击驾驶员图标将钥匙链接到所需的驾驶员设定。驾驶员设定的名称将显示在钥匙的下方，表示该钥匙已链接。

注： **Model 3** 最多支持 **10** 个驾驶员设定。您可以将多把钥匙链接到一个驾驶员设定，但不能将多个驾驶员设定链接到一把钥匙。

代客模式

Model 3 处于代客模式时，以下限制适用：

- 车速限制在 **113 km/h**。
- 最大加速和功率已受限。
- 前备箱和手套箱已锁定。
- 导航系统中不提供“住宅”和“公司”的位置。
- 语音命令已禁用。
- **Autopilot** 自动辅助驾驶便利功能已禁用。
- 无法更改“允许手机访问”设置
- **HomeLink**（如果您所在市场区域提供）无法访问。
- 驾驶员设定无法访问。
- 触摸屏不显示可以访问 **Model 3** 的钥匙的列表（请参阅管理钥匙 頁碼 **9**）。
- **Wi-Fi** 和蓝牙已禁用。当 **Model 3** 处于代客模式时，将无法配对新的蓝牙设备，或者查看或删除现有已配对设备。但是，如果在探测范围内发现以蓝牙方式配对的设备或已知 **Wi-Fi** 网络，**Model 3** 将与之连接。

启动代客模式

在 **Model 3** 处于驻车挡的情况下，点击控制屏幕顶部的驾驶员设定图标，然后点击代客模式。

首次进入代客模式时，触摸屏会提示您创建一个 **4** 位数的密码，用于取消代客模式。

激活代客模式后，触摸屏上会出现代客字样，此时，驾驶员设定会在触摸屏上改为代客模式。

还可以用手机应用程序启动和取消代客模式（**Model 3** 须处于驻车状态）。使用手机应用程序时，由于已要求您使用自己的 **Tesla** 账户凭证登录应用程序，因此不需要再输入个人识别码。

注： 如果已启用行车密码设置（请参阅行车密码 頁碼 **124**），则必须先输入行车密码，然后才能定义或输入代客行车密码。进入代客模式后，无需输入行车密码即可驾驶 **Model 3**。

注： 代客模式处于激活状态时，行车密码设置不可用。

如果忘记自己的代客行车密码，可在 **Model 3** 内部进行重置，方法是输入 **Tesla** 账户凭证（这也会取消代客模式）。可以使用手机应用程序重置个人识别码。

取消代客模式

在 **Model 3** 处于驻车挡的情况下，点击控制屏幕顶部的代客模式驾驶员设定图标，然后输入您的 **4** 位密码。

取消代客模式后，与最近使用的驾驶员设定和温度控制设置相关的所有设置都将被恢复，所有功能均可使用。

注： 无需在手机应用程序中输入 **PIN** 来取消代客模式。

调整 方向盘 位置

如需调整 方向盘，请点击控制，然后点击转向图标。

使用 方向盘 上的左滚轮按钮将 方向盘 移至所需位置：

- 要调整 方向盘 的高度/倾斜度，请上下滚动左滚轮按钮。
- 要拉近或驶离 方向盘，请向左或向右按左滚轮按钮。

警告： 请勿在行驶期间调整 方向盘。

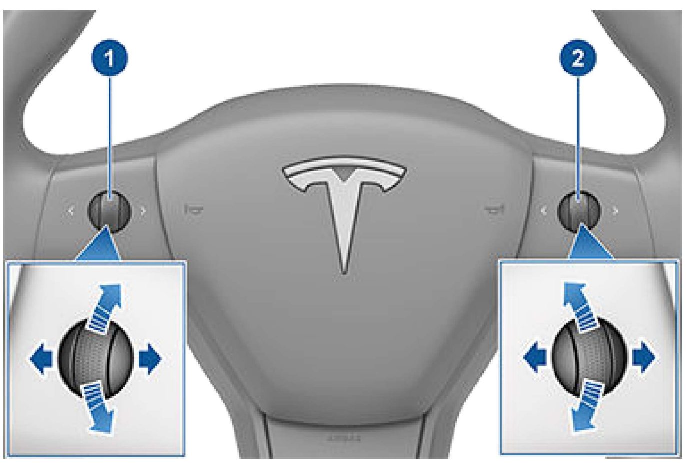
转向力调节

您可以根据个人喜好调整转向系统的触感和灵敏度：

1. 在触摸屏上点击控制 > 踏板和转向 > 转向模式。
2. 选择转向选项：
   - 舒适 - 降低转动 方向盘 所需力度。在城市中，**Model 3** 更容易驾驶和驻车。
   - 标准 - **Tesla** 认为此设置可在大多数情况下提供最佳操控和响应能力。
   - 运动 - 增加转动 方向盘 所需力度。当以更高速度驾驶时，**Model 3** 的响应能力更强。

滚轮按钮

方向盘 两侧均设有滚轮按钮。用大拇指向右或向左按此按钮。也可以按下此按钮或者向上或向下滚动。



1. 左侧滚轮按钮可以：
   - 控制音量。按下此滚轮按钮可静音/取消静音，向上或向下滚动此滚轮按钮可升高或降低音量。

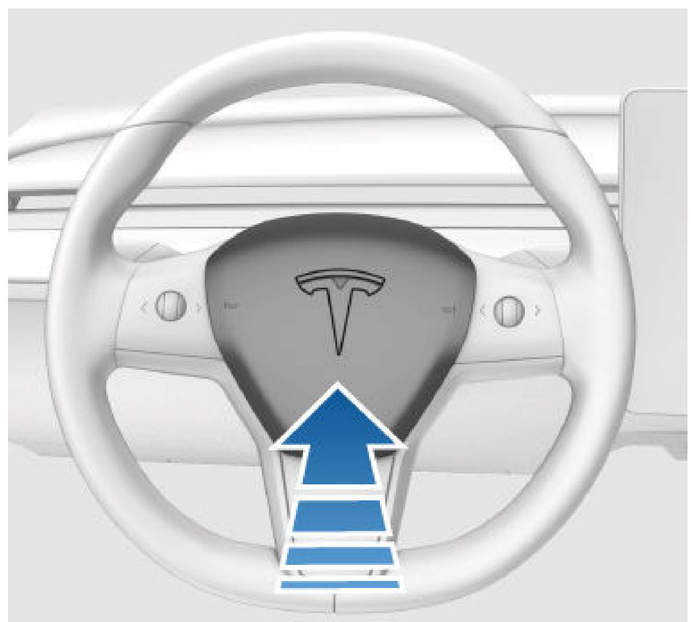
     注： 根据当时的使用场景，滚轮按钮能够调节媒体、导航指令或电话通话的音量。调节音量时，触摸屏会显示音量大小，并标明调节的是媒体、导航指令或电话的音量。
   - 向右按滚轮按钮可转到下一首歌、电台或收藏（取决于正在播放的内容）。向左按滚轮按钮可返回上一项。
   - 调节外后视镜的位置（请参阅调节外部后视镜 頁碼 **45**）。
   - 调整 方向盘 的位置（请参阅调整 方向盘 位置 頁碼 **44**）。
   - 调整大灯的角度（请参阅大灯调整 頁碼 **49**）。
2. 右侧滚轮按钮可以：
   - 说出一个语音命令。按下按钮可启动语音命令（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。
   - 在使用主动巡航控制时，可调节设定速度以及想与前车保持的距离（请参阅主动巡航控制 頁碼 **76**）。

注： 滚轮按钮相关箭头在环境照明低照度条件下点亮背光。如需开启或关闭此背光照明，请点击控制 > 车灯 > 方向盘指示灯。

如需重新启动触摸屏，可长按两个滚轮按钮，直至触摸屏变黑。请参阅重新启动触摸屏 頁碼 **6**。

喇叭

要鸣响喇叭，请长按方向盘上的中间垫板。



调节外部后视镜

点击控制 > 后视镜可调节车外后视镜。按方向盘上的左滚轮按钮，选择是调节左后视镜还是调节右后视镜。然后，使用左滚轮按钮将选定后视镜调至所需位置：

- 如欲向上/下移动后视镜，可向上/下滚动左滚轮按钮。
- 如欲向内侧/外侧移动后视镜，可向左/右按下左滚轮按钮。

注： 两个车外后视镜都配有加热器，这些加热器会随后窗除霜器一起打开和关闭。

后视镜自动倾斜

当 **Model 3** 换入倒挡后，两个车外后视镜可自动向下倾斜。当您换回其他行驶模式时，后视镜会恢复正常（向上）位置。

如需开启或关闭此功能，请点击控制 > 后视镜 > 后视镜自动倾斜。

后视镜自动折叠

只要您离开并锁定 **Model 3**，两个车外后视镜都会自动向内侧折叠。解锁 **Model 3** 时，外后视镜会自动展开。

如需开启或关闭此功能，请点击控制 > 后视镜 > 后视镜自动折叠。

后视镜会一直保持折叠状态，直到行驶速度达到 **50 km/h** 或点击控制 > 展开后视镜展开后视镜为止。也可以手动折叠/展开后视镜，或在特定地点自动折叠后视镜。请参阅在特定地点折叠后视镜 頁碼 45。

注： 如果预计 **Model 3** 在驻车时会结冰，请关闭后视镜自动折叠。结冰可能会妨碍车外后视镜折叠或展开。有关如何确保后视镜在寒冷天气下正常工作的信息，请参阅寒冷天气最佳实践 頁碼 70。

后视镜自动调暗

在特定环境条件下，后视镜和车外后视镜会自动变暗（例如，在低光照条件下或在夜间行驶时为了减少炫光）。要启用或禁用此功能，请点击控制 > 后视镜 > 后视镜自动调暗。

是否可以使用此项功能取决于市场区域和生产日期。

在特定地点折叠后视镜

除了在 **Model 3** 驻车时自动折叠后视镜外，还可以在行驶速度低于 **50 km/h** 时折叠（和展开）后视镜。在狭小空间中驻车时，此功能非常有用。为此，请点击控制 > 折叠后视镜。

折叠后视镜时，折叠后视镜控制下方会短暂显示一个已保存地点弹出窗口。启用已保存地点后，只要您接近该地点，后视镜就会自动折叠，这样就不用每次到达某个常去的地点（例如狭窄车库、狭小停车位等）时都手动折叠后视镜了。如果您不想保存地点，只需点击已保存地点将其禁用即可。此弹出窗口会在已保存地点和保存地点之间切换，以便您可以指定是否希望后视镜在您接近当前地点时自动折叠。

注： 要保存或取消保存折叠后视镜的地点，**Model 3** 必须低速行驶（低于 **5 km/h**）或停在您希望车辆记住的地点。

警告： 如果返回已保存地点时的行驶速度大于 **5 km/h**，后视镜可能无法自动折叠。

注： 当您离开已保存地点时，后视镜会一直保持折叠状态，直到行驶速度达到 **50 km/h** 或点击控制 > 展开后视镜展开后视镜为止。当行驶速度等于或高于该速度阈值时，您无法折叠后视镜。

注： 您也可以随时朝远离自己的方向推后视镜总成将其展开或朝自己拉该总成将其折叠来忽略后视镜自动折叠/展开设置（例如 **Model 3** 没电时）。

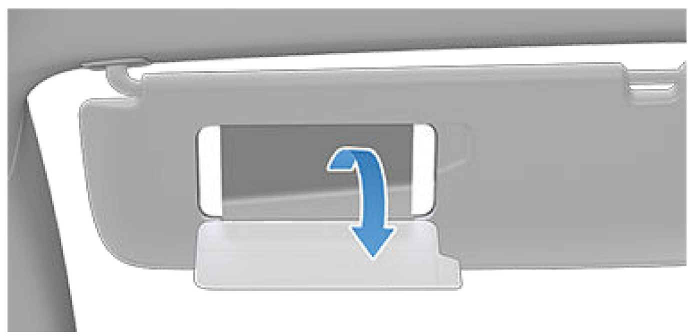
您可以将自动折叠后视镜功能与 **HomeLink** 结合使用（请参阅HomeLink 通用收发器 頁碼 127）。为此，请点击控制屏幕顶部的 **HomeLink** 图标，然后启用靠近时自动折叠后视镜。

后视镜

后视镜可手动调节。换入前进挡或空挡后，后视镜会根据时段在暗光环境下自动变暗（例如：夜间行驶时）。

化妆镜

如需展开并照亮化妆镜，可向下折叠遮阳板，然后使用卡舌下拉后视镜盖板。闭合后视镜盖板后，照明灯会关闭。



启动

打开车门进入 **Model 3** 后，触摸屏会通电，此时，您可以操作所有控制。驾驶 **Model 3**：

1. 踩下制动踏板 **- Model 3** 通电并做好行驶准备。
2. 选择行驶模式 **-** 向下拨动换挡杆可换入前进挡，向上拨动可换入倒挡（请参阅换挡 頁碼 **47**）。

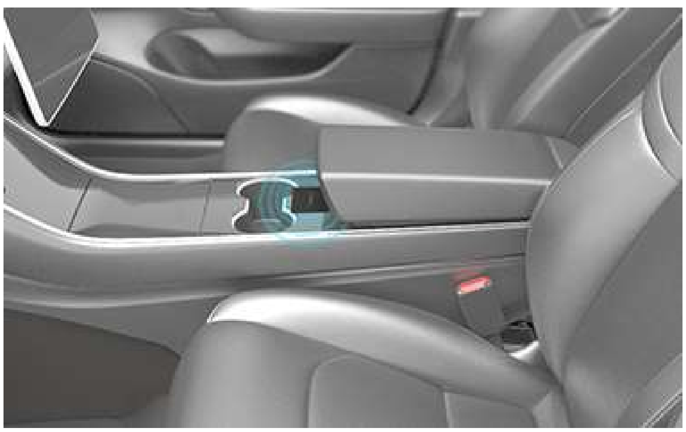
注： 如果启用了行车密码功能（请参阅行车密码 頁碼 **124**），则在驾驶 **Model 3** 前还必须在触摸屏上输入有效的行车密码。

驾驶 **Model 3** 时，您需要知道的所有信息均显示在触摸屏上。

前进挡被禁用 - 需要认证

踩下制动器后，如果 **Model 3** 未检测到车钥匙（未检测到遥控钥匙或手机钥匙，或者卡片钥匙使用时间已经超过 **2** 分钟），触摸屏会显示一则消息，提示需要认证才能驾驶。

看到此消息后，请将卡片钥匙放于杯托后面，以便 **RFID** 收发器进行读取。此时，**2** 分钟认证时间将重新开始计算，您可以踩下制动踏板启动 **Model 3**。



许多因素都会影响 **Model 3** 能否检测到手机钥匙或遥控钥匙（例如，设备电池没电或电量低且无法再使用蓝牙进行通信）。

请务必随身携带手机钥匙、遥控钥匙或卡片钥匙。行程结束熄火后，需使用钥匙重新启动 **Model 3**。离开 **Model 3** 时，您必须随身携带钥匙，以便手动或自动锁闭 **Model 3**。

电源关闭

当您完成驾驶时，可按下换挡杆末端的按钮，切换到驻车挡。当携带手机钥匙和遥控钥匙离开 **Model 3** 时，电源会自动关闭，进而关闭触摸屏。

Model 3 即使是坐在驾驶座上，也会在车辆置于驻车挡 **30** 分钟后自动断电。

尽管通常情况下不需要，但当坐在驾驶座上时，仍可关闭 **Model 3** 电源，只要车辆不在移动就可以。点击控制 **>** 安全 **>** 关闭电源。 **Model 3** 会在踩下制动踏板或点击触摸屏时自动重新开启电源。

注： **Model 3** 会在确定您离开车辆后自动换入驻车挡（例如，驾驶位座椅安全带解开且车辆几乎处于静止状态）。如果换入空挡，则在您打开车门下车后，**Model 3** 将换入驻车挡。 如需将 **Model 3** 保持在空挡，则需要激活运输模式（请参阅运输说明 頁碼 **171**）。

循环通断车辆

如果 **Model 3** 表现异常或显示无描述警报，可对其执行循环通断操作。

注： 如果触摸屏无响应或出现异常，请先进行重启，然后再循环通断车辆电源（请参阅重新启动触摸屏 頁碼 **6**）。

1. 换入驻车挡。
2. 在触摸屏上点击控制 **>** 安全 **>** 关闭电源。
3. 等待至少两分钟，期间不与车辆交互。不要打开车门、触碰制动踏板、点击触摸屏等。
4. 两分钟后，踩下制动踏板或打开车门以唤醒车辆。

如何换挡

当 **Model 3** 处于驻车挡时，必须踩下制动踏板才能换挡。

向上或向下拨动换挡杆可换入不同的行驶模式。



如果在当前行驶速度不允许的情况下尝试换挡，蜂鸣声会响起，同时行驶模式保持不变。

倒挡

将换挡杆向上拨到头并松开。只有在 **Model 3** 已经停下或移动速度低于 **8 km/h** 时，才能换入倒挡。

空挡

挂空挡后，不踩制动踏板，**Model 3** 可自由滑行：

- 挂驻车挡时，短暂向上或向下拨动换挡杆至第一挡位可换入空挡。
- 挂前进挡时，短暂向上拨动换挡杆至第一挡位可换入空挡。如果自动辅助转向或主动巡航控制（如果配备）处于活动状态，必须将换挡杆向上拨动到第一挡位并保持 **1** 秒钟以上。执行该操作时，自动辅助转向或主动巡航控制被禁用。
- 挂倒挡时，短暂向下拨动换挡杆至第一挡位可换入空挡。

注： 如果行驶速度低于约 **8 km/h**，必须踩下制动踏板才能换入空挡以外的挡位。

Model 3 会在您离开驾驶位座椅时自动换入驻车挡。要留在空挡，请使用触摸屏启用运输模式（请参阅运输说明 頁碼 **171**）。

前进挡

将换挡杆向下拨到底并松开。当 **Model 3** 已经停下或在倒挡时移动速度低于 **8 km/h** 时，可以换入前进挡。

注： 在前进挡下，将换挡杆拨到底后松开可启用巡航控制（请参阅主动巡航控制 頁碼 **76**），将换挡杆连续向下快速拨两次可启用自动辅助转向（请参阅自动辅助转向 頁碼 **80**）。

驻车挡

在 **Model 3** 停驶时，按换挡杆的末端。



Model 3 只要连接充电线，或在行速速度低于约 **2 km/h** 时同时满足以下两个或多个条件，即可自动换入驻车挡：

- 驾驶位座椅安全带解开。
- 驾驶位座椅占用传感器未探测到人员占用。
- 驾驶位车门已打开。

为便于乘客上车，还可换入驻车挡，然后再次按下“驻车”按钮，随时解锁所有车门。

注： 必须踩下制动踏板才能切换到驻车挡*以外*的挡位。

注： 上述条件并非 **Model 3** 自动换入或不换入驻车挡的全部原因，在某些情形下，可能只需满足上述任一条件，车辆即可换入驻车挡。

警告： 在紧急情况下，如果制动功能不正常，请长按换挡杆上的“驻车”按钮以停车。除非绝对必要，请勿使用此方法停车。

警告： 驾驶员有责任在下车前确保车辆挂驻车挡。切勿依靠 **Model 3** 自动换入驻车挡；该功能并非在所有情况下都起作用（例如，缓行或陡坡会导致车辆以超过约 **2 km/h** 的速度行驶）。

控制车灯

在触摸屏上点击控制 > 车灯，访问车内外所有车灯控制。

此外，还可以朝自己拨动转向信号灯控制杆以显示一个弹出窗口，并通过该窗口快速操作外部车灯。例如，您可以连续开启或关闭大灯（取代默认“自动远光灯”设置）。可通过车灯弹出窗口调整所有外部车灯设置，包括驻车灯、雾灯（如果配备）等。您选择的设置仅适用于本次驾驶。

注： 如果触摸屏已显示车灯的完整“控制”屏幕，拨动转向信号灯控制杆不会显示快速访问弹出窗口。

除可通过触摸屏控制的车灯外，**Model 3** 还配有自动照明，可根据您的行为自动运行。例如，在环境照明度低的情况下，当解锁 **Model 3**、打开一个车门以及换入驻车挡时，车内灯、示廓灯、尾灯和地面照明灯都会点亮。当您换挡或锁定 **Model 3** 后，车灯会在一分钟或两分钟后关闭。使用以下设置控制车辆的内部和外部车灯：

大灯

每次启动 **Model 3** 时，外部车灯（前照灯、尾灯、示宽灯和车牌灯）均会设置为自动。设为自动后，当在光照较差的环境下行驶时，外部车灯会自动亮起。如果更改至其他设置，那么车灯会在下次行车时恢复为自动。

点击以下选项之一，可暂时更改外部车灯设置：

注： 您所在的市场区域要求始终亮起的任何外部车灯（如日间行车灯）将根据具体场景（行驶期间或停驻在特定类型道路上等）亮起。

关	外部车灯熄灭，直至手动打开或下次行车。
	仅亮起外部示宽灯、尾灯和牌照灯。
	外部车灯亮起。

注： **Model 3** 沿大灯边缘有一排 **LED** 灯，也称为“**Signature**”车灯。只要 **Model 3** 电源接通并启用了某个行驶模式（前进挡或倒挡），上述车灯就会自动亮起。

警告： 日间行车灯亮起时，后尾灯熄灭。确保后照明灯在后部能见度低时（例如，当出现昏暗、起雾、下雪或路面潮湿等情况时）亮起。否则可能会导致损坏或严重伤害。

警告： 务必在低能见度条件下亮起大灯。否则可能导致碰撞事故。

雾灯

可使用不同的控制亮起雾灯（如已装备）。开启后，只要近光大灯已开启，雾灯便会工作。大灯关闭时，雾灯也随之关闭。

顶灯

打开或关闭车内阅读灯（地图灯）。如果设置为自动，那么在解锁 **Model 3**、打开车门下车或换入驻车挡时，车内所有阅读灯便会亮起。



您也可以通过按下条状按钮手动打开或关闭个别阅读灯。如果手动亮起阅读灯，那么该阅读灯会在 **Model 3** 电源关闭时熄灭。如果手动开启此车灯时，**Model 3** 的电源已经关闭，则它将在 **60** 分钟后熄灭。

注： 要控制方向盘按钮的背光照明，请点击控制 > 车灯 > 方向盘照明。如果开启，则只要大灯亮起，它们就会点亮。

氛围灯

打开后，只要大灯亮起，车内氛围灯便会亮起。

方向盘照明

启用方向盘照明后，在环境光线较暗的情况下，滚轮按钮会相应亮起背光箭头。

远光大灯

自动远光灯默认处于启用状态，这样，当检测到 **Model 3** 前方有光线时（例如，对面来车），远光大灯就会自动切换至近光。要控制此功能，请点击控制 > 车灯 > 自动远光灯，或者朝自己拨动转向信号灯控制杆并在触摸屏显示的车灯弹出窗口上点击自动。

在远光大灯关闭（例如车灯关闭或自动远光灯亮起但检测到 **Model 3** 前方有光线）或日间驾驶的情况下，可以朝自己拨动转向信号灯控制杆临时打开远光。松开控制杆后，远光大灯关闭（当然，自动远光灯开启且未检测到前方有光线的情况除外）。要短暂地闪烁远光大灯，可在朝自己拨动转向信号灯控制杆后立即松开。

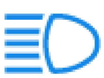


注： 所选设置会予以保留，除非手动更改。

在触摸屏上可以看到以下指示灯，显示大灯的状态：



近光大灯已开启。



大灯远光模式开启且自动远光灯被禁用或目前不可用。



自动远光灯已启用且远光灯打开。 **Model 3** 在探测到光线时随时准备关闭远光灯。



由于 **Model 3** 探测到前方有光线，所以启用自动远光灯，但远光灯未亮起。未再检测到光线时，远光灯自动恢复为开启。

警告： “自动远光灯”功能只是一种辅助手段，具有一些限制。驾驶员务必根据天气情况和驾驶环境对大灯做出相应调节。

大灯延时照明

启用大灯延时照明后，当停止驾驶后将 **Model 3** 停靠在光线较暗的环境中时，外部车灯会保持亮起。大灯会在一分钟之后或 **Model 3** 锁定后自动关闭。禁用后，当换入驻车挡并打开某扇车门后，大灯将熄灭。

如需启用或禁用此功能，请点击控制 **>** 车灯 **>** 大灯延时照明。

大灯调整

要调整大灯的角度，请点击控制 **>** 维护 **>** 调整大灯，然后按照屏幕上的说明操作。通过在触摸屏上选择，可以选择想要调整的大灯。

注： 暂时驶入交通指示信号不同的地区时，无需调节大灯（例如，在右侧行驶地区行驶，然后驶入左侧行驶地区）。

警告： 调整大灯时应谨慎操作。**Tesla** 已仔细将大灯位置校准到适合大多数驾驶情形的最佳位置。**Tesla** 建议不要调整大灯，除非很熟悉大灯的调整方式。调整后，将无法自动恢复到最初校准的位置。调整大灯时，请联系 **Tesla** 提供帮助。

转向信号灯

转向信号灯闪烁三次或连续闪烁，具体取决于向上或向下拨动控制杆的距离。向上或向下轻轻拨动转向信号灯控制杆可实现三次闪烁。如需连续闪烁，请将控制杆向上或向下拨到头。



如果通过方向盘取消转向信号灯，或者反方向拨动相应控制杆或再次同方向拨动该控制杆，转向信号灯将停止工作。



当某个转向信号灯亮起时，触摸屏上会亮起相应的转向信号灯指示符号。 **Model 3** 还将发出咔嗒声。



当某个转向信号灯亮起时，触摸屏上会亮起相应的转向信号灯指示符号。 **Model 3** 还将发出咔嗒声。

警告： 使用主动巡航控制时，开启转向信号灯可能会使 **Model 3** 在某些情况下加速（请参阅超车加速 頁碼 **78**）。

警告： 使用自动辅助转向时，开启转向信号灯可能会使 **Model 3** 变道（请参阅自动辅助变道 頁碼 **81**）。

危险报警闪光灯

要开启危险报警闪光灯，请按下位于后视镜上方的按钮。所有转向信号灯即会同时闪烁。再次按下此按钮可关闭危险报警闪光灯。



注： 即使在 **Model 3** 无法检测到钥匙时，危险报警闪光灯也会工作。

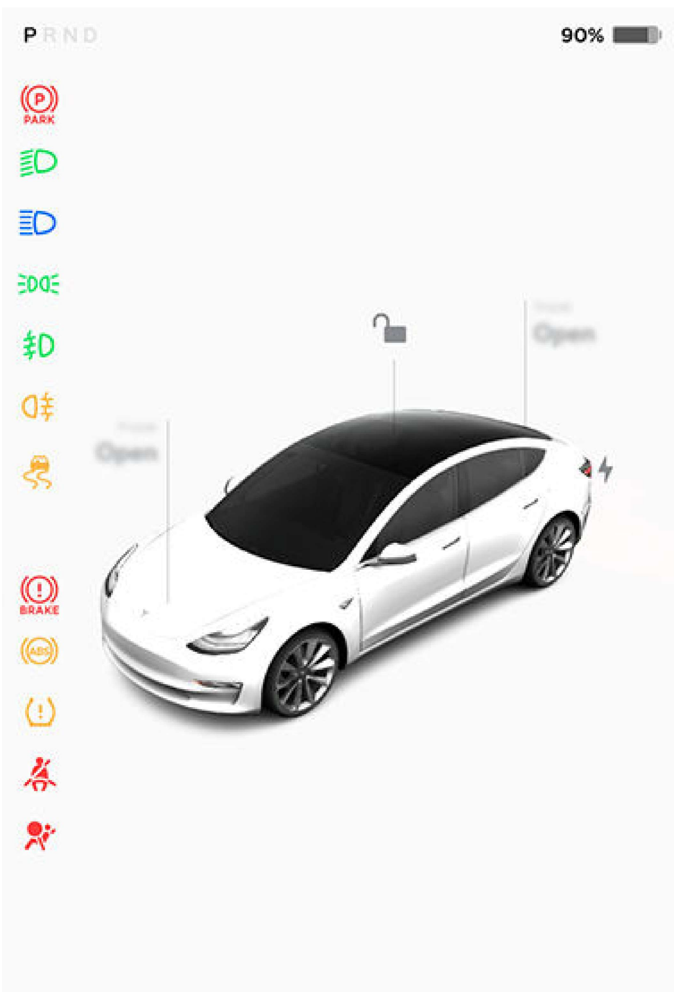
概述

触摸屏始终显示 **Model 3** 的状态。看到的内容取决于车辆处于以下哪种状态：

- 已驻车（如下图所示）。
- 正在行驶（请参阅行驶状态 頁碼 **52**）。
- 正在充电（请参阅充电状态 頁碼 **137**）。

当 **Model 3** 处于驻车状态时，状态区域会显示行驶模式、估计里程和车辆俯视图，以及一些按钮，您可以点击这些按钮来打开行李箱和充电接口盖板。踩下制动踏板时，**Model 3** 通电启动，指示灯短暂闪烁。除非指示灯适用于当前情况（例如，座椅安全带未系好），否则灯应该会熄灭。如果指示灯无法亮起或熄灭，请与 **Tesla** 联系。

注： *下图仅作示范。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，显示的信息可能会略有不同。*



指示灯

以下指示灯点亮，提醒或警告用户注意特定状态或情况。



检测到制动系统故障或制动液液位低（指示灯为红色）。请参阅制动和停止 頁碼 **55**。请立即联系 **Tesla**。



检测到制动助力器故障（指示灯为琥珀色）。请参阅制动和停止 頁碼 **55**。



检测到 **ABS**（防抱死制动系统）故障（指示灯为琥珀色）。请参阅制动和停止 頁碼 **55**。请立即联系 **Tesla**。



检测到驻车制动器故障（指示灯为琥珀色）。联系 **Tesla**。请参阅驻车制动器 頁碼 **56**。



驻车制动器已手动启用（指示灯为红色）。请参阅驻车制动器 頁碼 **56**。



胎压报警（指示灯为琥珀色）。某个轮胎压力超出范围。如果检测到胎压监控系统 **(TPMS)** 故障，相应的指示灯将闪烁。出现 **TPMS** 故障时，请联系 **Tesla**。请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。



乘客座椅安全带未系好。（指示灯为红色）请参阅座椅安全带 頁碼 **25**。



气囊安全（指示灯为红色）。在 **Model 3** 准备行驶时，如果该指示灯未短暂闪烁或者始终点亮，请立即联系 **Tesla**。请参阅气囊警报指示灯 頁碼 **41**。



前雾灯亮起（如果装备）（指示灯为绿色）。请参阅车灯 頁碼 **48**。



驻车灯亮起（示廓灯、尾灯和车牌灯）（指示灯为绿色）。请参阅车灯 頁碼 **48**。



近光大灯亮起（指示灯为绿色）。



远光大灯亮起且自动远光灯被禁用或目前不可用（指示灯为蓝色）。



自动远光灯已启用且远光灯打开。 **Model 3** 在探测到光线时随时准备关闭远光灯（指示灯为蓝色）。请参阅远光大灯 頁碼 **48**。



由于 **Model 3** 探测到前方有光线，所以启用自动远光灯，但远光灯未亮起（指示灯为灰色）。未再检测到光线时，远光灯自动恢复为开启。请参阅远光大灯 頁碼 **48**。



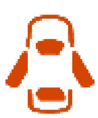
当电子稳定控制系统能通过控制制动压力和电机功率而主动将车轮空转情况降至最低时，该指示灯闪烁。请参阅牵引力控制 頁碼 **58**。如果该指示灯点亮，说明检测到故障，应立即联系 **Tesla**。



电子稳定性控制系统不再最大程度减少车轮空转（指示灯为琥珀色）。在后轮驱动车辆上，牵引力控制系统已关闭；在全轮驱动车辆上，脱困起步已启用。请参阅牵引力控制 頁碼 **58**。



车辆保持功能主动进行制动（指示灯为灰色）。请参阅车辆保持 頁碼 **61**。



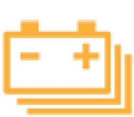
某个车门或行李箱打开（指示灯为红色）。请参阅车门 頁碼 **10**、后备箱 頁碼 **13** 或前备箱 頁碼 **15**。



行人警示系统（如有配备）已暂停（指示灯为灰色）。请参阅行人警示系统 頁碼 **69**）。

READY

Model 3 准备就绪，可以行驶（指示灯为绿色）。



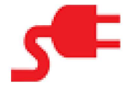
当充电量不足（剩余电量 **<20%**）时，绿色电池指示灯变为琥珀色。



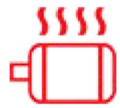
在因寒冷天气而导致电池中储备的部分电能无法使用时显示蓝色雪花。在此类寒冷天气状况下，充电速率也可能会受到限制。如果 **Model 3** 接通电源，则可以使用手机应用程序开启温度控制，对电池进行加热。当电池足够热时，雪花将消失。



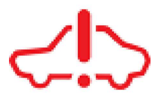
车辆功率目前受限，因为电池中的剩余电量较低，或者车辆系统正在加热或冷却，或者电机逆变器检测到错误（指示灯为琥珀色）。



电池正在充电（指示灯为红色）。行驶前，应先拔下 **Model 3** 的插头。



车辆系统过热（指示灯为红色）。立即靠边停车并让系统冷却（指示灯为红色）。

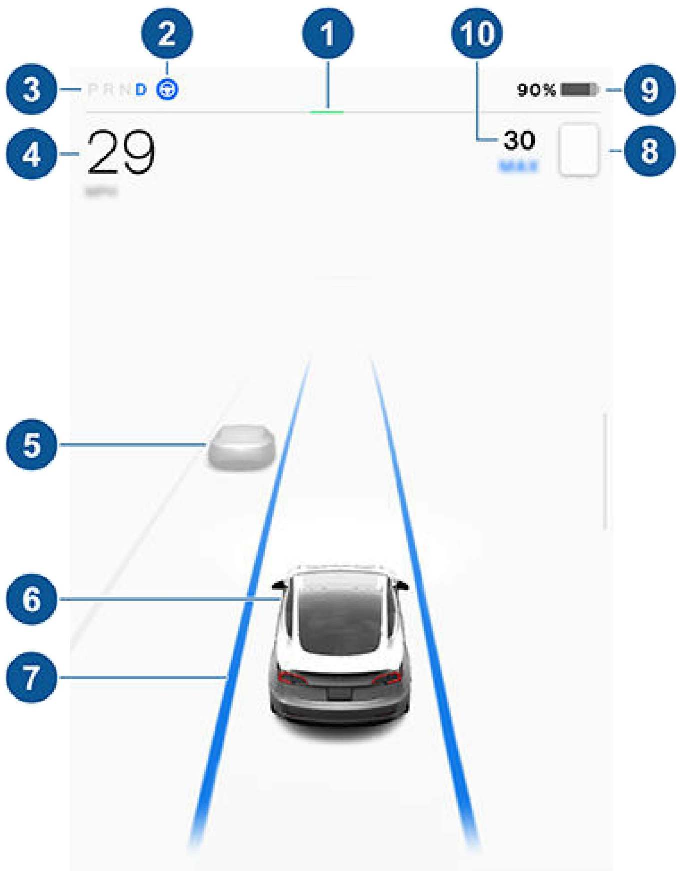


系统故障（指示灯为红色）。遵照所显示的相关信息中的提示。联系 **Tesla**。

行驶状态

Model 3 在行驶时（或准备行驶时），触摸屏显示您目前的行驶状态，并对 **Autopilot** 自动辅助驾驶部件所探测到的路况进行实时可视化（请参阅关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**）。可视化显示能够自动缩放，以便优化触摸屏空间的使用情况，在盲点区域探测到车辆时会发出提醒。

注： *下图仅作示范。根据车辆选装件、软件版本和市场区域，显示的信息可能会略有不同。*



注： 启用完全自动驾驶能力（如果配备）后，车辆状态区域将显示道路以及车辆周边的画面。左右拖动车辆状态区域可以扩大该画面。此时将显示有关道路及其周围环境的更多详情，包括路标、停车灯和物体（例如垃圾桶和桩柱）。

1. 功率表会显示实时电力使用情况。加速期间，色条会向右侧填充灰色（如显示屏较暗则为白色）以表示用电量。减速期间（**Model 3** 行驶过程中松开加速踏板时），色条会向左侧填充绿色以表示能量回收制动输送回电池的电力（请参阅能量回收制动 頁碼 **55**）。
2. 当自动辅助转向可用但未激活时，图标为灰色。当自动辅助转向正在操控 **Model 3** 进行转向时，图标为蓝色（请参阅自动辅助转向 頁碼 **80**）。
3. 当前所选行驶模式：驻车挡、倒挡、空挡或前进挡。
4. 行驶速度。
5. 道路上探测到的其他车辆（如适用）。
6. 您的 **Model 3**。由于检测到物体（如其他驾车者、护栏等），彩色线条从 **Model 3** 图像向四方延伸。线条的位置对应探测到的物体的位置。线条的颜色（白、黄、橙或红）表示物体与 **Model 3** 的接近度，白色表示离得最远，红色表示非常近，需要立即引起注意。请参阅车道辅助 頁碼 **98**。
7. 当自动辅助转向激活并检测到行驶车道时，车道将以蓝色标示（请参阅自动辅助转向 頁碼 **80**）。

   注： 如果启用“自动辅助导航驾驶”，行车道将在 **Model 3** 前方显示为一个蓝色线条（请参阅自动辅助导航驾驶 頁碼 **84**）。
8. 车速辅助目前探测到的速度限制（请参阅车速辅助 頁碼 **102**）。

   注： 与探测到的限速相关的图标会体现出您所在市场区域使用的限速标志的风格。
9. 预计可行驶总距离（或电能）。点击显示的值可更改可用能量的显示方式。可以在行驶距离和电池剩余电量百分比之间切换。您还可以通过点击控制 **>** 显示 **>** 能量显示来更改能量的显示方式（请参阅控制 頁碼 **104**）。

   注： 当评估需要何时充电时，预计里程数值仅供参考。
10. 设定的巡航速度。可使用主动巡航控制但尚未设置巡航速度时，此数字为灰色（请参阅主动巡航控制 頁碼 **76**）。

警告： 请注意触摸屏车辆状态区域底部显示的重要警报信息。无视这些消息可能会导致严重受伤或死亡。

警告： 尽管触摸屏显示周围行驶车辆，但部分车辆可能未显示出来。切勿依靠触摸屏来确定是否有车辆（例如，在盲区时）。请务必查看后视镜并转头观察。

雨刮器

如需刮动一次挡风玻璃雨刮器，需按下并立即释放转向信号灯控制杆末端的按钮。可以从主控制屏幕访问雨刮器设置，以调整雨刮器的速度：

I - 间歇，慢速

II - 间歇，快速

III - 连续，慢速

IIII - 连续，快速

自动： **Model 3** 会探测是否下雨。雨刮器设置为自动且在挡风玻璃上探测到液体时，**Model 3** 将确定雨刮器刮动的最佳频率。如果 **Model 3** 在挡风玻璃上未探测到任何液体，雨刮器将不刮动。

要一键访问雨刮器，可以将雨刮器控制添加到“我的应用程序”中。请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**。

注： 您还可以使用语音命令调整挡风玻璃雨刮器的速度和频率（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

警告： 确保在清洗 **Model 3** 前关闭雨刮器，以免出现损坏雨刮器的风险。

定期检查并清理雨刮器片边缘。如果雨刮器片已损坏，请立即更换。关于检查和更换雨刮器片的详细信息，请参阅雨刮器片和清洗器喷头 頁碼 **150**。

警告： 为避免损坏前备箱盖，请先确保前备箱盖已完全关闭，然后再使用挡风玻璃雨刮器。

警告： 在恶劣天气条件下，确保雨刮器片未冻结或粘附在挡风玻璃上。使用雨刮器前，请清理挡风玻璃上的冰。冰的边缘非常锋利，可能会损坏雨刮器片上的橡胶。

挡风玻璃清洗器

长按转向信号灯控制杆末端的按钮，将清洗液喷射到挡风玻璃上。喷射到挡风玻璃时，雨刮器会开启。松开按钮后，雨刮器会继续刮动两次，然后根据车辆和环境条件，几秒钟后会刮动第三次。



定期加满清洗液（请参阅加注挡风玻璃清洗液 頁碼 **151**）。

制动系统

警告： 制动系统运转正常对确保安全至关重要。如果制动踏板、制动钳或 **Model 3** 制动系统中的任何部件出现问题，请立即联系 **Tesla**。

Model 3 装配防抱死制动系统 **(ABS)**，可在您施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大多数路况下，可改善紧急制动情况下车辆的转向控制性能。

在紧急制动情况下，**ABS** 持续监视每个车轮的速度，并根据抱紧状态调节制动压力。

制动压力变化可以通过制动踏板反馈的震动信号进行感知。这表明 **ABS** 正在工作，无需特别关注。当感知到震动时，请继续给制动踏板连续施加稳定压力。



首次启动 **Model 3** 时，触摸屏上的防抱死制动系统指示灯呈黄色短暂闪烁。如果此指示灯在其他任何时候亮起，表明 **ABS** 发生故障且 **ABS** 未在工作。联系 **Tesla**。此时制动系统全部功能仍然正常，并不受 **ABS** 故障的影响。但是，制动距离可能会增加。小心驾驶，避免急刹车。



除了在首次启动 **Model 3** 时短暂显示外，如果触摸屏在其他任何时间显示该红色制动指示灯，说明检测到制动系统故障或制动液液位低。请立即联系 **Tesla**。在确保安全的前提下，稳妥踩住制动器，以便停稳车辆。



如果检测到制动助力器故障，触摸屏上将显示这一黄色驻车指示灯。在确保安全的前提下，稳妥踩住制动器，以便停稳车辆。液压助力补偿将处于激活状态（请参阅液压助力补偿 頁碼 **55**）。

紧急制动

在紧急情况下，完全踩下制动踏板，并保持稳定压力，即使是在低牵引力路面上。**ABS** 根据可用的牵引力大小改变施加在每个车轮上的制动压力。这可以防止车轮抱死，并确保您尽可能安全停下。

警告： 不要踩下后立刻释放制动踏板。这样会中断 **ABS** 的运作过程并会增加制动距离。

警告： 始终保持与前方车辆的安全距离并掌握驾驶时的危险情况。尽管 **ABS** 可以改善制动距离，它也无法超越物理定律，也不能防止轮胎打滑导致的危险（在路面和轮胎之间有水层阻止轮胎直接接触路面时）。

警告： 自动紧急制动可以在即将发生碰撞的情况下自动制动（请参阅自动紧急制动 頁碼 **100**）。自动紧急制动的设计目的并非防止碰撞。它最多只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少正面碰撞的冲击。依赖自动紧急制动来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

警告： 在紧急情况下，如果制动功能不正常，请长按换挡杆上的“驻车”按钮以停车。除非绝对必要，请勿使用此方法停车。

动态制动灯（如果配备）

如果在行驶车速超过 **50 km/h** 时实施紧急制动（或自动紧急制动），制动灯将会快速闪烁，以警示其他驾驶员，**Model 3** 正在紧急降速。如果 **Model 3** 完全停稳，危险报警闪光灯将会闪烁。持续闪烁，直至您踩下加速踏板或手动按下危险报警闪光灯按钮将其关闭为止（请参阅危险报警闪光灯 頁碼 **49**）。

注： 启用赛道模式后，动态制动灯不会闪烁（请参阅赛道模式 頁碼 **62**）。

注： 牵引拖车（若适用）时，即使拖车未装配单独的制动系统，拖车制动灯也会按如上所示的方式工作。

警告： 牵引拖车时（若适用），请务必增加以下距离。紧急制动可能导致车辆滑行或折合现象，进而丧失控制。

制动盘擦拭

为确保制动器在寒冷、潮湿天气下仍能保持制动响应，**Model 3** 配备了制动盘擦拭功能。探测到寒冷、潮湿天气时，此功能会反复施加一定量的制动力，以便去除制动盘表面形成的水膜。

液压衰减补偿

Model 3 配备液压衰减补偿功能。此功能可辅助监控制动系统压力和 **ABS** 活动，确定制动性能是否降低。如果探测到制动性能降低（例如，出现制动衰减或湿冷天气等），您可能会听到声音，感觉到制动踏板脱脚，并注意到制动压力明显升高。正常制动并持续踩下制动踏板，而不松开或“点踩”制动器。

警告： 倘若制动功能不正常，请在保证安全的前提下立即停车，并联系 **Tesla** 服务中心。请参阅驻车挡 頁碼 **47**，了解在紧急情况下使用“驻车”按钮停车的信息。

警告： 务必与前车保持安全行驶距离，如遇险情，务必谨慎驾驶。制动盘擦拭或液压衰减补偿无法代替稳妥制动。

液压助力补偿

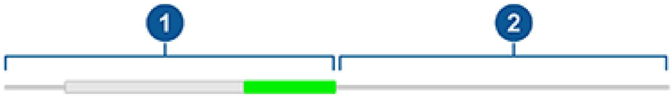
Model 3 标配制动助力器，可在踩下制动踏板时激活制动器。液压助力补偿可在制动助力器发生故障时提供机械辅助。如果检测到制动助力器故障，制动踏板将难以踩下，踩制动踏板时可能会听到声音。要停驻 **Model 3**，请用力稳踩制动踏板，期间不要松开或“点刹”。小心驾驶并与其他道路使用者保持安全距离，制动踏板响应能力和制动性能可能会下降。

能量回收制动

只要 **Model 3** 处于行驶状态，并且您松开加速踏板，能量回收制动就会降低车速，并将剩余电力输送回电池。如果能够预测到将要停车，并通过部分或完全松开加速踏板来降低车速，您就可以利用能量回收制动来增加行驶里程。

通过能量回收制动获得的车辆减速量可能取决于电池的当前状态。例如，电池温度较低或已充满电时，能量回收制动可能受限。

功率表（即触摸屏车辆状态区域顶部中央的一条水平细线）会显示实时电力使用情况：



1. 功率表左侧会显示从能量回收制动生成的电力或用于降低车速的电力。输送回电池的电力显示为绿色，常规制动系统使用的电力显示为灰色。
2. 功率表右侧会显示用于增加车速的电力。加速期间，功率表会向右侧填充灰色以表示用电量。

注： 为确保显示屏较暗时也可以清楚地看到，以灰色显示的电力会显示为白色。

注： 如果安装的是冬季轮胎，并且其合成材料和胎纹设计复杂，可能会临时降低能量回收制动力。但车辆可持续进行自我校准。更换轮胎后，经过数次直线加速，车辆会逐渐恢复能量回收制动力。对于大多数驾驶员来说，在短时间正常驾驶后会出现此情况。但是，在进行重新校准期间，习惯和缓加速的驾驶员可能需要进行较为猛烈的加速。

注： 如果能量回收制动大幅降低 **Model 3** 的行驶速度（比如在高速行驶时，驾驶员的脚完全离开加速踏板），制动灯便会亮起，以便警示周围车辆注意车速变化。

警告： 如遇路面积雪或结冰，**Model 3** 可能会在进行能量回收制动时失去牵引力，。

停止模式

只要在行驶期间松开加速踏板，能量回收制动就会为 **Model 3** 减速。您可以根据需要选择在行驶速度已降至非常低（几乎停止）并且加速踏板和制动踏板均已松开之后，**Model 3** 进入哪种模式。驻车期间，点击控制 **>** 踏板和转向 **>** 停止模式，并从以下选项中选择：

- 缓行：当选择缓行时（或在完全停止的状态下），电机会继续施加扭矩，驱动 **Model 3** 缓慢地向前（挂前进挡）或向后（挂倒挡）移动，这与装配自动变速箱的传统车辆类似。某些情况下（如在较陡的山坡或车道上），您可能需要踩下加速踏板以驱动 **Model 3** 继续行进或防止其向相反的方向移动。

  警告： 切勿依靠缓行施加足够的扭矩，以防车辆发生坡道溜车。务必通过踩制动踏板保持车辆的停止状态，或通过踩加速踏板驱动车辆上坡。否则，可能会造成财产损失和/或碰撞。

- 保持：当速度低于“缓行”和“转动”设置对应的速度时继续提供能量回收制动，从而最大限度增加里程并减轻制动器磨损。当 **Model 3** 停止时，即使您未将脚放在制动踏板上也会自动实施制动。无论是停在平整表面上还是坡道上，如果您的脚未踩在加速踏板或制动踏板上，车辆保持功能会始终保持制动状态。请参阅车辆保持 頁碼 **61**。

  警告： 切勿依靠保持进行充分的减速或停车。可能导致停车距离过长的因素有很多，包括下坡、以及能量回收制动效果下降或受限（请参阅能量回收制动 頁碼 **55**）。务必做好使用制动踏板充分减速或停车的准备。

- 转动：当接近或到达完全停止状态时，**Model 3** 将进入自由转动状态（如同车辆处于空挡状态）。因此，如果停在斜坡上，**Model 3** 会向下溜车。制动器不会接合，电机不会施加扭矩（直至踩下加速踏板）。

注： 如果选择缓行或转动，您仍可使用“车辆保持”实施制动。但是，您需要在车辆停止后短踩制动踏板。请参阅车辆保持 頁碼 **61**。

注： 当 **Model 3** 处于赛道模式时（请参阅赛道模式 頁碼 **62**），无论您选择的是什么设置，都会自动启用转动。当不再处于赛道模式时，**Model 3** 将恢复到您选择的设置。

警告： 如果 **Model 3** 在不安全的情况下移动，请踩下制动踏板。驾驶员有责任时刻保持警惕，并掌控车辆。否则可能造成严重的车辆损坏或人员伤亡。

警告： 请勿依靠能量回收制动或选择的停止模式保证您和车辆的安全。车辆行驶时负载过重、在陡坡上行驶或者在潮湿或结冰道路上行驶等各种因素都可能影响 **Model 3** 的减速度和停车距离。请专心驾驶，并始终做好根据交通和道路状况适时使用制动踏板停车的准备。

警告： 当行驶速度非常低时，前撞预警和自动紧急制动不工作（请参阅防撞辅助 頁碼 **100**）。切勿依靠上述功能向您发出警告，也不要依靠上述功能防止碰撞或降低碰撞的影响。

驻车制动器

要启用驻车制动器，请点击控制 **>** 安全 **>** 驻车制动器。遵照屏幕上的说明。还可以在驻车情况下长按换挡杆末端的按钮来接合驻车制动器。



使用触摸屏手动释放驻车制动器（**Model 3** 会同时换入空挡）：

1. 点击控制 **>** 安全。
2. 踩下制动踏板，然后点击驻车制动器。如果 **Model 3** 原本位于驻车挡，则会换到空挡。



使用触摸屏或在驻车情况下通过长按换挡杆末端的按钮手动应用驻车制动时，触摸屏上的红色驻车制动指示灯会亮起。



如果驻车制动器遇到电气问题，琥珀色驻车制动指示灯将亮起，并在触摸屏上显示一条故障消息。

注： 驻车制动器仅会施加在后轮上，它独立于踏板制动系统。

警告： 一旦 **Model 3** 电量耗尽，您将无法访问触摸屏，进而导致无法释放驻车制动器，除非先借助应急电源启动 **Model 3**（请参阅运输说明 頁碼 **171**）。

警告： 遇到风雪或霜冻天气时，尤其在未装配冬季轮胎的情况下，由于后轮牵引力不足，**Model 3** 可能会发生溜坡现象。因此，在霜冻或风雪天气条件下，应避免停靠在有坡度的道路上。您需始终承担安全泊车的责任。

警告： 如果路面太陡而不能安全停驻车辆，或者驻车制动器不能正确启用，**Model 3** 可能会显示警报。此类警报仅起指导作用，不可代替驾驶员对安全泊车条件的判断，包括特定路况或天气因素。在任何地点，均不得依赖此类警报来判断是否能够安全泊车。您需始终承担安全泊车的责任。

制动器磨损

Model 3 刹车片装配磨损指示器。磨损指示器是一个连接在刹车片上的薄金属板，当刹车片磨损后它会摩擦到转子上并发出尖锐声音。这种尖叫声表示刹车片已达到其使用寿命并且需要更换。要更换刹车片，请联系 **Tesla** 服务中心。

必须定期拆下轮胎和轮毂对制动器进行目视检查。关于转子和刹车片的详细规格和使用限制，请参阅子系统 頁碼 **162**。此外，对于在冬季使用路盐的地区，**Tesla** 建议每年或每 **20,000** 公里清洁和润滑制动钳一次。

警告： 如不更换磨损的刹车片，会损坏制动系统，导致出现制动故障。

工作原理

牵引力控制系统持续监测前后车轮的转速。如果 **Model 3** 失去牵引力，该系统可以通过控制制动压力和电机功率以最大程度地减少车轮空转。默认情况下，牵引力控制系统处于开启状态。一般情况下，应保持开启以保障最大的安全性。



当牵引力控制系统主动控制制动压力和电机功率以减少车轮空转时，触摸屏上的黄色指示灯将闪烁。倘若指示灯持续亮起，则表明牵引力控制系统出现故障。请联系 **Tesla** 服务中心。

警告： 牵引力控制并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的碰撞。

允许车轮打滑

为让车轮以限定速度空转，可启动脱困起步。虽然可在任意行驶速度下启用脱困起步，但车速过快会影响其效果。

正常情况下，不应启用脱困起步。只有在您主观上希望车轮空转时，才可启用，例如：

- 从松动表面上，如砂砾或雪地起步。
- 车辆行驶在深雪、沙子或泥土中。
- 爬出坑洞或深沟时。

要让车轮空转，请点击控制 **>** 踏板和转向 **>** 脱困起步。



启用脱困起步后，触摸屏会显示一则警报消息。

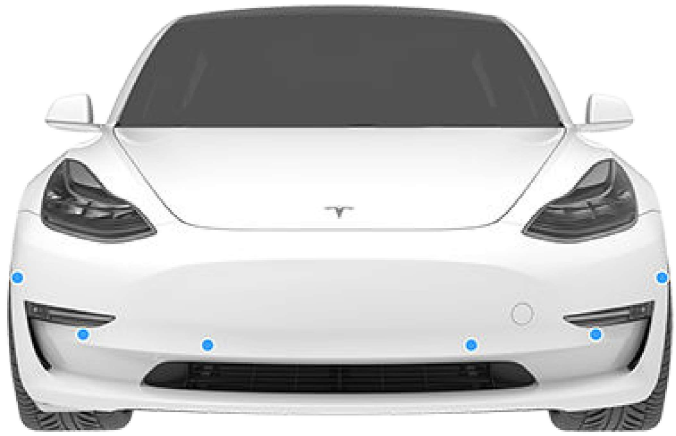
尽管脱困起步会在下次启动 **Model 3** 时自动禁用，我们仍强烈建议在要求启用该功能的情况过后立即予以禁用。

注： 使用巡航控制时，无法禁用脱困起步。

驻车辅助系统如何工作

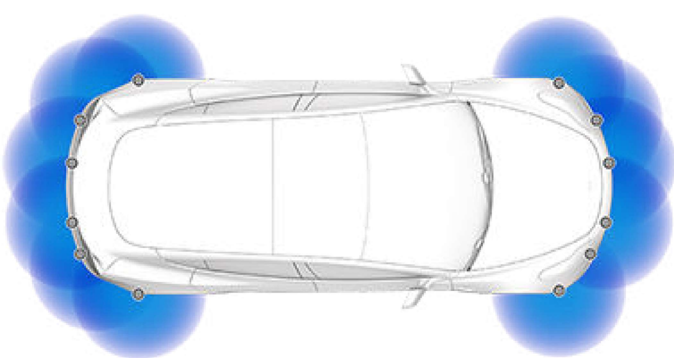
Model 3 搭载多个用来探测是否存在障碍物的传感器。当车辆挂前进挡或倒挡缓慢行驶时（例如驻车时），如果检测到 **Model 3** 附近有物体，车辆便会发出提醒。仅检测所选方向上的物体，即挂前进挡时检测前方物体，挂倒挡时检测后方物体。

警告： 如果 **Model 3** 在相反方向上自由滑行，将不会发出提醒（例如，如果 **Model 3** 在挂前进挡时沿下坡滑行，驻车辅助系统不会显示提醒）。





以低于 **8 km/h** 的速度行驶时，可激活传感器。



警告： 不要完全依赖驻车辅助系统来判断正在接近的区域是否有物体和/或行人。一些外部因素可导致驻车辅助系统性能降低，没有读取或读取错误（请参阅限制和虚假警报 頁碼 59）。因此，仅依靠驻车辅助系统来确定 **Model 3** 是否正在接近障碍物，可能会对车辆和/或物体造成损坏，并导致严重伤害。请务必通过目视观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜。驻车辅助系统无法检测到儿童、行人、骑自行车者、动物或移动的物体、突出物、远高于或低于传感器的物体，或距离传感器太近或太远的物体。驻车辅助系统仅供参考，不可取代直接目视检查。请务必小心驾驶。

图像和声音反馈

换至倒挡时，触摸屏上会显示驻车辅助视图，其中显示了靠近 **Model 3** 前后的物体。换入前进挡会关闭该视图，但检测到 **Model 3** 前部周围有障碍物时例外；这种情况下，当行驶速度超过 **8 km/h** 时，驻车辅助视图将自动关闭。倒车时，触摸屏上也会显示视觉反馈（请参阅后置摄像头 頁碼 68）。您可以在触摸屏上点击 **X** 手动关闭“驻车辅助”视图。

如果驾驶时触摸屏上显示摄像头应用程序，您可以在行驶速度低于 **8 km/h** 时切换到驻车辅助系统视图。点击位于“摄像头”应用程序屏幕左上角的按钮。这对平行驻车需要协助时大有帮助。

如果蜂鸣功能均已打开（请参阅控制声音反馈 頁碼 59），当接近物体时会发出蜂鸣声。

注： 如果传感器无法提供反馈，触摸屏将显示一条警报信息。

警告： 使传感器保持清洁，无灰尘、碎屑、雪和冰。避免对传感器使用高压清洗器，不要使用尖锐或磨蚀性物品来清洁传感器，这样可能划伤或损坏其表面。

警告： 请勿在驻车传感器上或其周围安装附件或粘贴物。

控制声音反馈

您可以在使用驻车辅助系统时打开或关闭声音反馈。要打开或关闭蜂鸣，可点击控制 **>** 安全 **>** 驻车辅助蜂鸣。

限制和虚假警报

在以下情况下，驻车传感器可能无法正常工作：

- 一个或多个超声波传感器（如果配备）或摄像头污损或受到阻挡（如被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 物体位于底部约 **20** 厘米处（如路缘石或低矮障碍物）。

  警告： 检测到的低矮物体（如路缘或低矮障碍物）可能会进入传感器盲点。 **Model 3** 无法发出提示（当物体处于传感器盲点时）。

- 天气因素（大雨、雪或雾）干扰传感器的工作。
- 物体较薄（如标记牌）。
- 已超出传感器的检测范围。
- 物体较软或有吸音功能（如粉状的积雪）。
- 物体处于倾斜状态（如倾斜的路堤）。

- **Model 3** 在极热或极冷的环境下驻车或行驶。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 您在传感器（如果配备）超声波偏离车辆的地方行驶（例如靠着墙壁或立柱行驶）。
- 物体离保险杠过近。
- 保险杠未对正或受损。
- 安装在 **Model 3** 上的物体对传感器造成干扰和/或阻碍（如自行车架或保险杠贴纸）。
- **Model 3** 在所选挡位的相反方向上自由滑行（例如，如果 **Model 3** 在挂前进挡时沿下坡滑行，驻车辅助系统不会显示提醒）。

其他驻车辅助

除驻车辅助以外，当换入倒车挡时，倒车摄像头也会显示 **Model 3** 后方区域的情景（请参阅后置摄像头 頁碼 **68**）。

Model 3 停稳后，即便脚从制动踏板上挪开，“车辆保持”还将继续进行制动。行驶在山路或平坦路途时，可按需进行制动。停稳后，只需再次踩下制动踏板（直至触摸屏显示“车辆保持”指示灯）即可启动“车辆保持”。随后便可以释放制动踏板，即使车辆在山坡上也能保持静止。



只要“车辆保持”主动制动 **Model 3**，触摸屏就会显示该指示灯。

若要停用车辆保持，请踩下加速踏板或踩下制动踏板然后再松开。

注： 切换至空挡，也可取消“车辆保持”。

注： 主动制动 **Model 3** 约 **10** 分钟后，**Model 3** 会换入驻车挡，并取消“车辆保持”。 **Model 3** 在检测到驾驶员已离开车辆时，将换入驻车挡。

注： 如果“停止模式”设置为“保持”（请参阅停止模式 頁碼 **56**），则只要 **Model 3** 在挂前进挡或倒挡期间停止，“车辆保持”就会自动启用。无需踩下制动器即可启用此功能。

根据设计，赛道模式仅适用于高性能版 **Model 3** 车辆，当车辆行驶在封闭式路段时，该模式能够调整车辆的稳定性控制、牵引控制、能量回收制动以及冷却系统，进而提升驾驶性能和操控表现。赛道模式通过智能控制电机、能量回收制动以及传统制动系统，提升弯道性能。启用该模式后，冷却系统会在高强度驾驶中后期高速运转，协助车辆系统应对多余热量。

注： 赛道模式专用于装配高性能制动器和轮胎的高性能版 **Model 3**，并针对此版本进行了校准。未装配高性能制动器和轮胎的车辆性能和耐久性相对较差。

警告： 赛道模式专为封闭式驾驶线路而设计。驾驶员有责任安全驾驶并确保不危及他人。

警告： 赛道模式为有经验的赛车手而设计，用于在熟悉的赛道驾驶。切勿用于公路驾驶。驾驶员有责任始终保持对车辆的控制，包括在赛道上。由于使用赛道模式期间的车辆表现（包括牵引力和稳定性控制表现）有所不同，请务必谨慎驾驶。

使用赛道模式

启动 **Model 3** 时，赛道模式始终处于禁用状态。如欲在当前驾驶环境中启用“赛道模式”，请换入驻车挡并按以下步骤操作：

1. 点击控制 **>** 踏板和转向 **>** 赛道模式。

   启用后，赛道会显示在触摸屏上驾驶速度的上方，地图上会显示一个“赛道模式”弹出窗口。触摸屏的车辆状态区域显示一个用不同颜色标注的 **Model 3** 图像，在该图像上，有关电池、电机、轮胎和制动器的重要状态信息一目了然。请参阅监控车况 頁碼 **63**。

2. 如果需要，请点击“赛道模式”弹出窗口上的赛道模式设置，以自定义“赛道模式”设置（请参阅自定义赛道模式 頁碼 **62**）。此外，可点击控制 **>** 踏板和转向，然后点击“赛道模式”设置旁边的自定义来访问“赛道模式”设置。
3. 如果要使用单圈计时器，请按屏幕上的说明在地图上放置图钉，进而定义赛道的起点/终点位置。然后，您需要在单圈计时器上按下开始，开始驾驶活动。开始后，当您驾驶 **Model 3** 通过赛道的起点/终点位置（放置图钉的位置）时，单圈计时器开始计数。请参阅使用单圈计时器 頁碼 **63**。
4. 换挡和出发！

   启动单圈计时器后，每次通过起点/终点位置时，单圈计时器会针对下一圈进行重置。请参阅使用单圈计时器 頁碼 **63**。

   还可以通过切换触摸屏的“卡片”区域查看实时加速计（加速度计）。请参阅加速度计 頁碼 **63**。

   赛道模式开启时：

   - 无法使用 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能。
   - 脱困起步设置被限制。
   - 只要换入前进挡或倒挡，并且松开加速踏板和制动踏板，“停止模式”就会设置为“转动”，在该设置下，**Model 3** 会以非常低的速度自由滑行。有关详细信息，请参阅停止模式 頁碼 **56**。
   - 能耗升高。
   - 无法使用娱乐功能。

随时使用触摸屏设置关闭赛道模式。为 **Model 3** 断电也可关闭赛道模式（尽管在驾驶后冷却的过程中，此模式仍显示在触摸屏上）。关闭赛道模式后，所有设置都将恢复至先前状态，所有功能都将恢复至正常的工作状态。

自定义赛道模式

要自定义赛道模式，请点击“赛道模式”弹出窗口上的赛道模式设置，当启用赛道模式时，该窗口显示在地图上。此外，可点击控制 **>** 踏板和转向，然后点击“赛道模式”设置旁边的自定义来访问“赛道模式”设置。从 **Tesla** 提供的预定义设定列表中选择现有赛道模式设置。也可以创建新设置设定（点击添加新设置，为设置设定输入名称，然后根据您的首选项或驾驶情形调节这些设置）或针对特定赛道进行自定义：

- 处理平衡 **-** 拖动滑块，依次自定义 **Model 3** 的平衡。如果 **Model 3** 过松，您可以选择前偏转向不足设置。难以通过转弯控制车辆？请尝试后偏设置以增加旋转。可以选择 **100/0**（用于转向不足的 **100%** 前偏）与 **0/100**（用于转向过度的 **100%** 后偏）之间的任何值，增量为 **5%**。
- 稳定辅助 **-** 拖动滑块，选择稳定控制系统帮助控制车辆的水平高度。可选择从 **-10** 到 **+10** 的任何水平高度。选择 **+10** 将启用所有稳定辅助系统，从而实现可控驾驶，期间稳定系统保持启用；选择 **-10** 将禁用所有稳定系统，驾驶的稳定性只依靠驾驶员。默认设置 **0** 表示可在一定程度上实现稳定性的平衡状态，此稳定性既要依靠自动控制，又要依靠驾驶员的控制。
- 能量回收制动 **-** 拖动滑块，选择能量回收制动的可用量。可以选择 **0** 至 **100%** 之间的任何值，增量为 **5%**。**Tesla** 建议采用 **100%** 设置，以防止制动器过热。
- 驾驶后冷却 **-** 如果希望冷却系统即使在您离开车辆后仍继续冷却车辆的组件，则启用。组件充分冷却后，或者在您关闭 **Model 3** 电源后又打开时，冷却自动停止。如果要在各赛段之间快速冷却组件，驾驶后冷却很有用。如果“驾驶后冷却”设为“关”，组件最终会冷却下来，但耗时较长。
- 保存行车记录仪中的跑圈视频 **-** 如果希望在使用单圈计时器时将视频和数据保存在 **USB** 闪存盘中，则启用。必须按照说明设置和插入 **USB** 闪存盘（请参阅视频记录对 **USB** 设备的要求 頁碼 **20**）。**USB** 闪存盘必须包含一个名为 **TeslaTrackMode** 的文件夹。启用后，赛道模式会存储每一圈的视频和相关数据。此外，赛道模式还会存储车辆状态和遥测数据，以及车辆位置、速度、加速度、加速踏板使用情况等相关详情。您可以随后查看视频录像并分析该数据，以确定在什么位置落后或在什么位置领先，该数据会以 **.CSV** 文件的形式保存在 **USB** 闪存盘中。

  注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。

可通过赛道模式保存多达 **20** 项设置设定。要删除所选设定，请在设置屏幕底部点击删除。

注： 不能更改或删除 **Tesla** 提供的预定义设定。

使用单圈计时器

启用赛道模式后，地图上会显示一个单圈计时器。按屏幕上的说明在地图上放置起点/终点图钉。放置图钉后，按下开始可启动（绕行）赛段。当驾驶 **Model 3** 通过起点/终点位置时，单圈计时器自动开始计算绕行一圈的持续时间，只要您通过起点/终点位置就会重置计时器，还会显示当前单圈与目前为止整个驾驶活动中的最快单圈之间的差值。地图以蓝色突出显示赛道。

完成每圈时，单圈计时器显示该圈的持续时间。它还将显示与上一圈和最佳驾驶圈次关联的时间。

如果保存行车记录仪中的跑圈视频开启（请参阅自定义赛道模式 頁碼 62），并且某个前部 **USB** 端口中插有正确格式化的 **USB** 闪存盘，赛道模式会保存赛段视频（由前置摄像头记录）以及一个包含单圈相关详情的 **.CSV** 文件。

注： 要在赛段结束时停止计时器，请点击单圈计时器弹出窗口上的停止。

监控车况

使用赛道模式时，只需看一下触摸屏的车辆状态区域即可轻松监控 **Model 3** 的状况。颜色指示各个组件的状态，借此您可以确定当前工作状态并相应地制定决策。在理想温度范围内工作的组件以绿色显示。颜色变化如下所示：

- 电池在温度低时显示蓝色，温度高时则显示红色。
- 制动器在温度低时显示蓝色，温度高时则显示红色（制动器过热早期警报）。
- 电机在温度低时显示蓝色，温度高时显示红色。
- 轮胎在未充分使用时显示蓝色，在超出抓地力峰值时显示红色。

注： 组件显示为红色可能表示需要停止驾驶，等待组件冷却。

警告： 使用赛道模式导致的任何车辆损坏或伤害均由驾驶员负责。过度使用车辆组件导致的损坏不在车辆质保范围内。比赛、竞赛或赛车竞技也不在质保范围内。

加速度计

赛道模式下，触摸屏上会显示一个实时加速度计。加速度计以圆形仪表的方式呈现最高横向速度、加速度和减速度值图形。驾驶历史记录在阴影区域中呈现。加速度计在开始每次驾驶时重置。

注： 滑动加速度计卡可以显示其他卡。但是，只要您启用赛道模式，加速度计就会显示为默认卡。

主动防护前罩工作原理

部分 **Model 3** 车辆（取决于市场区域和制造日期）配备行人保护系统和主动防护前罩，旨在降低在前侧碰撞中对行人和骑手头部造成的伤害。根据设计，当 **Model 3** 的行驶速度介于大约 **28** 和 **52 km/h** 之间时，车辆前部的多个传感器可以探测到与行人的碰撞，并会自动将防护前罩的后部升起大约 **80** 毫米，从而增加防护前罩与其下方组件之间的间隙，降低人员伤亡的风险。

注： 行人保护系统依赖于多个经过校准的传感器以及算法，以便能够断定主动防护前罩的弹出时间。因此，并非所有行人碰撞都会触发弹出。同理，**Model 3** 碰撞到动物、车辆或其他物体，也可能弹出主动防护前罩。



展开主动防护前罩后，触摸屏会显示一则警报，并伴随蜂鸣。立即驾驶 **Model 3** 到最近的 **Tesla** 服务中心或 **Tesla** 授权的钣喷中心。弹出主动防护前罩后，请务必检修与主动防护前罩相关的传感器和执行机构。

警告： 弹出主动防护前罩后，升高的防护前罩可能会遮挡驾驶员的部分视野，导致碰撞风险升高。倘若不影响安全驾驶，可将 **Model 3** 行驶至距离最近的 **Tesla** 服务中心或 **Tesla** 批准的钣喷中心。如若无法安全驾驶（即无法越过升高的防护前罩看清前方道路，或防护前罩门锁受损等），请务必拖运您的车辆。

警告： 如果在主动防护前罩未展开的情况下，触摸屏显示警报，指示其已展开，请立即驾驶 **Model 3** 到最近的 **Tesla** 服务中心。

注： 如果前保险杠出现损坏，请联系经 **Tesla** 批准的当地钣喷中心，以便检查传感器的受损情况。

显示行程信息

当您点击控制 > 行程时，行程信息会出现在触摸屏上。可显示当前行程的距离、时长和平均能耗。还可显示距离、上次充电后所产生的总能耗、平均能耗，以及其他旅程。

若对行程进行命名或重新命名，请点击行程名称，输入新名称，然后按保存。若要重置特定里程表，请点击相关重置按钮。

里程表

如需显示里程表，请点击控制 > 软件或打开手机应用程序。

影响能耗的因素

行驶过程中：

- 提高驾驶速度。
- 环境条件，例如寒冷或炎热天气以及刮风。
- 使用温度控制来对驾驶室进行加热或制冷。
- 上坡：上坡行驶需要更多能量，耗尽续航里程的速度更快。但是，下坡行驶时，车辆可以通过能量回收制动重新获得一部分消耗掉的能量（请参阅能量回收制动 頁碼 **55**）。
- 短行程或交通堵塞：启动车辆时，将驾驶室和电池加热到指定的温度需要一定电能。如果车辆行程非常短或遇到严重拥堵，平均能耗可能会比较高。
- 超重货物。
- 车窗降下。
- 轮毂和轮胎未维护。
- 自定义设置或第三方配件（车顶或后备箱行李架、第三方轮毂）。

驻车状态且未插上充电器时：

- 预设驾驶室温度或使用温度控制。
- 召唤功能。
- 车载信息娱乐及温度控制系统。
- 哨兵模式。
- **Tesla** 或第三方手机应用程序请求。

行驶里程最大化的驾驶技巧

您可以采取与驾驶汽油动力车辆时相同的省油习惯使行驶里程达到最优。实现最大续航里程：

- 降低车速，避免频繁、剧烈加速。建议使用舒适模式（点击控制 **>** 踏板和转向 **>** 加速模式）和车速辅助（请参阅车速辅助 頁碼 **102**）来辅助控制加速度和速度。
- 在安全的情况下，减速时应调节加速踏板，而不是踩下制动踏板。只要 **Model 3** 处于行驶状态，并且您未踩下加速踏板，能量回收制动就会降低车速，并将剩余能量输送回电池（请参阅能量回收制动 頁碼 **55**）。
- 节约能源，如暖气和空调。与使用温度控制为驾驶室加热相比，使用座椅和方向盘加热器（如果配备）加热的能效更高。
- 车辆通电后，请使用手机应用程序点击温度控制 **>** 开并根据个人偏好进行自定义来预设车辆温度，以确保驾驶室在行驶之前处于舒适温度且车窗已除霜（如果需要）（请参阅手机应用程序 頁碼 **131**）。
- 点击预约（充电和温度控制屏幕上都有这项设置），设定希望车辆做好行驶准备的时间（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。
- 将“停止模式”设置为保持，以便在行驶速度较低时可以利用能量回收制动（请参阅停止模式 頁碼 **56**）。
- 确保轮毂符合规格，轮胎达到建议的充气压力（请参阅轮胎养护 頁碼 **142**），并且可在需要时转动（请参阅维护 頁碼 **140**）。
- 安装轮毂盖（如果配备）以降低风阻（请参阅轮毂盖的拆卸与安装 頁碼 **143**）。
- 去掉任何不必要的货物，减轻负载。
- 完全升起所有车窗。
- 哨兵模式和驾驶室过热保护等功能可能会影响行驶里程。请禁用不需要的功能。
- 为防止车辆处于闲置状态时能耗过大，请在不使用车辆时接通车辆电源。
- 为实现电池的最佳工作状态，请尽可能少地使用直流充电器（例如超级充电器）。

在开始的几个月中，预估续航里程会略微减少，之后趋于平稳，这是正常现象。您可能会发现在充满电的情况下续航里程会逐渐、自然地减少，这取决于定期进行超级充电、电池的使用里程和使用时长等因素。在极少数情况下，硬件问题会导致电池容量或续航里程大幅衰减，此时，您的 **Model 3** 会向您发出通知。

触摸屏上的功率表会反馈能量使用情况。

现在可以显示能量应用程序来查看实时的和预计的能量使用情况（请参阅能量应用程序 頁碼 **67**）。通过这种反馈，您就可以很快熟悉驾驶习惯和环境条件对 **Model 3** 能耗的影响。

里程保证

Model 3 中显示的行驶里程是预估电池剩余电量 则基于 **EPA** 额定能耗。它不会考虑个人驾驶模式或外部条件。触摸屏上显示的行驶里程可能会比实际行驶距离更快地减少。要根据最近的能耗了解预估行驶里程，请打开“能量”应用程序以显示能耗图表。

注： 额定行驶里程基于美国 **EPA** 规定的能耗，不同于其他司法管辖区宣传和执行的测试。

Model 3 帮助提供保护，免于耗尽电量。您的车辆持续监控电量和接近已知充电地点的距离。

在导航搜索栏中点击充电站，在不同类型的充电站之间切换，其中包括超级充电站和目的地充电站。

在存在驶出已知充电位置所覆盖区域的风险时，触摸屏上将显示一则消息，提示您查看区域内的充电地点列表。从列表上选择某个充电地点时，**Model 3** 可提供导航指令，路线规划说明列表可显示预计到达充电目的地时的剩余电量。

行程规划（如您所在市场区域提供）可为您规划途经超级充电站的路线，以便最大限度地缩短行驶和充电的时间。要启用此功能，请点击控制 **>** 导航 **>** 行程规划（请参阅行程规划 頁碼 **115**）。

能量应用程序

能量应用程序以可视的形式呈现车辆的实时和预计能量使用情况。要使用能量应用程序，请导航到触摸屏上的应用程序启动器 **>** 能量。有两种图表可供选择：

- 能耗：显示 **Model 3** 在过去 **10**、**25** 或 **50** 公里已消耗的能量。

  点击即刻里程或平均里程即可调整未来预计里程数。“即刻里程”仅使用少量最新数据点来预估里程数，而“平均里程”则依据过去 **10**、**25** 或 **50** 公里的能耗情况提供更为准确的里程预估值。

- 行程：您可以在导航到目的地过程中监测电量消耗情况。您可以追踪与初始预计用量相对比的实际用量。绿色线条表示实际用量，灰色线条表示预计用量。要更改缩放比例，请点击图表右上角的缩放图标。

注： 仅当您使用导航前往某目的地时，“行程”图表才会显示能量使用情况。

摄像头位置

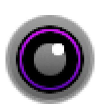
Model 3 装配一个后视摄像头，位于后部车牌的上方。



无论何时换入倒挡，触摸屏都会显示来自摄像头的图像。指示线会根据 方向盘 的位置显示您的行驶路线。当移动 方向盘 时，这些指示线会进行调整。

Model 3 还将显示侧方摄像头（如果配备）的图像。只需向上或向下滑动即可显示或隐藏侧方摄像头视图。

注： 驻车传感器发来的视觉反馈将显示在触摸屏上（请参阅驻车辅助 頁碼 **59**）。



可随时显示后视摄像头影像，只需打开应用程序启动器并点击摄像头应用程序即可。

警告： 切勿依靠摄像头来确定后部区域是否有障碍物和/或行人。摄像头有时可能无法检测到会导致损坏或人身伤害的物体或障碍。此外，一些外部因素也会降低摄像头的性能，包括镜头脏污或受阻。因此，依靠摄像头来判断 **Model 3** 是否在接近障碍物可能造成车辆和/或物体损坏，并可能导致严重伤害。请务必通过目视观察这些区域。倒车时，转头向后看并使用所有的后视镜。摄像头成像仅供参考，不可取代直接目视检查，请务必小心驾驶。

清洁摄像头

必须保持摄像头镜头清洁且无障碍物阻挡才可以确保图像清晰。用喷雾瓶或高压清洗器向摄像头镜头喷水，冲洗掉任何堆积的灰尘或碎屑。

警告： 不要试图用手或抹布擦拭裸露的镜头来清除灰尘或碎屑，否则在擦拭时，碎屑会与镜片表面摩擦，从而导致损坏。

警告： 请勿使用化学性或研磨性清洁剂。否则可能会损坏镜头表面。

当行驶速度低于 **24 km/h (15 mph)** 或正在倒车时，**Model 3** 的行人警示系统（如配备）会发出警示音。电动车相对安静，此声音可以提醒行人注意迎面驶来的车辆。只要开启此设置（如果装备）且 **Model 3** 换出驻车挡就会激活此声音，并且在车速提高时，此声音会变得更响亮。

对于大约 ***2021*** *年* ***11*** *月之前生产的车辆：* 如需关闭此声音（例如停车或在封闭公路上行驶），请点击控制 **>** 安全 **>** 行人警报 **>** 暂停。警示音仅在当次驾驶过程中被暂停。下次驾驶过程中，警示音自动恢复为开启。该日期之后生产的车辆可能没有此开关。

警告： 请仅在确实必要时或周围没有其他道路使用者时才使用“暂停”开关关闭警报声音。在需要关闭行人警示系统的情况消失后，您必须立即重新开启该系统。



行人警示系统已被暂停而未激活时，触摸屏上显示此指示符。

警告： 如果不能听到警示音，行人可能无法意识到迎面驶来的车辆，从而增加导致发生碰撞的可能性，造成人员严重受伤或死亡。请勿在可能有行人的区域暂停行人警示系统的功能。如果行人警示系统不工作，请立即联系 **Tesla**。

为确保 **Model 3** 在严寒天气条件下可以为您提供尽可能理想的车主体验，请遵循以下最佳实践。

驾驶前

当车上积雪或结冰时，车门把手、车窗、后视镜和雨刮器等活动零件可能会被冻住。为实现最长续航里程和最佳性能，在离开前加热驾驶室和电池较为有益。可通过以下几种方式执行该操作：

- 点击预约（充电和温度控制屏幕上都有这项设置），设定希望车辆做好行驶准备的时间（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。
- 在手机应用程序上，导航到温度控制以自定义需要加热驾驶室的温度。此功能还可以根据需要对高压电池加热。
- 在手机应用程序上，导航到温度控制 **>** 为车辆除霜，以融化挡风玻璃、车窗和后视镜上的雪、冰和霜。此功能还可以根据需要对高压电池加热。

  注： **Tesla** 建议在出发前至少 **30-45** 分钟激活温度设置（请参阅温度控制 頁碼 **108**）。温度预设时间取决于外部温度和其他因素。车辆达到所需的预设温度后，手机应用程序会通知您。

- 在极端寒冷天气或结冰条件下，充电接口闩锁可能会被冻住。部分车辆会配备充电接口入口加热器，当您在寒冷天气条件下打开后部除霜时，此加热器便会打开。您还可以在手机应用程序上启用为车辆除霜来融化充电接口闩锁上的冰。
- 驾驶前使用“按时出发”功能或手机应用程序加热电池也可以缩短在超级充电站或第三方快速充电站的充电时间，尤其是在超级充电站或第三方快速充电站就在附近，以至于行程规划（如您所在市场区域提供）没有足够的时间预设电池温度时（请参阅进行超级充电前加热电池 頁碼 **72**）。

清除车门把手上的冰

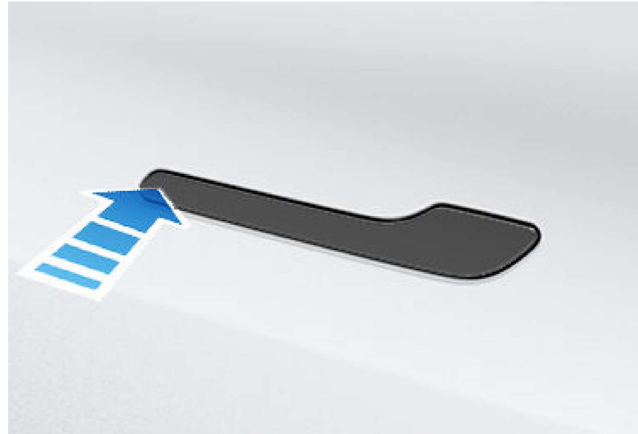
在冬季严寒条件下，车门把手内结冰可能导致车门把手无法打开。**Model 3** 车门把手的除冰流程与其他车门把手略有不同；通常的除冰方式是用拳头底部稍微用力击打几下车门把手。

警告： 执行该程序之前，请摘下可能损坏漆面的任何首饰或物品，请勿尝试使用工具或用力过大。

注： 事先向车门把手枢轴销上涂抹 **WD-40** 可防止车门把手内部结冰。

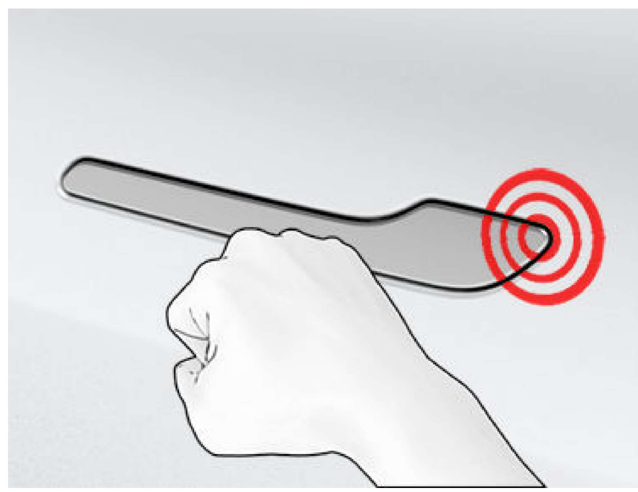
执行以下操作，为车门把手除冰：

1. 如果您的车辆配备黑色车门把手，请按车门把手最前部，以尝试松动轻度或中度积聚的冰。



2. 用力按车门把手最后部，尝试打开车门把手。
3. 沿着车门把手的四周，以拳头底部稍微用力击打车门把手，以震碎积冰。
4. 对准车门把手较宽部分的最后端，以拳头底部稍微用力击打车门把手。重复第 **1** 步至第 **3** 步，根据需要增加击打的强度，直至除冰完毕，并且可以转动车门把手打开车门。

   警告： 击打车辆的力量切勿过大，以免造成凹陷；用力大小可参考去邻居家做客敲门。



5. 车门把手可以活动后，再开合几次把手，去除残冰。进入车辆前，确保车门把手已完全按下（缩回），并在驾车离开前检查车门是否已完全关闭。

向车门把手枢轴销上涂抹 WD-40

在冬季严寒条件下，向车门把手枢轴销上涂抹 **WD-40** 可防止结冰，一旦结冰，把手可能无法动弹。如果预期会出现冻雨、大雪或结冰状况，可以考虑向车门把手枢轴销上涂抹 **WD-40**。根据需要重新涂抹。

警告： 执行此程序之前，阅读并遵守 **WD-40** 提供的说明和警告。

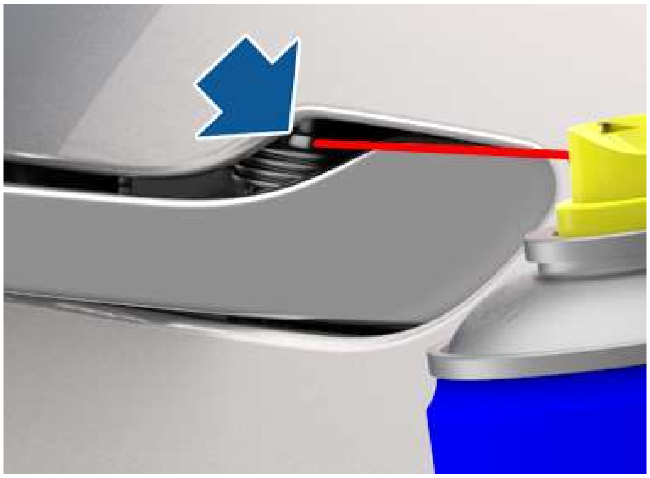
向车门把手枢轴销上涂抹 **WD-40**：

1. 打开车门把手并使用折叠毛巾或其他柔软材料将其撑开。
2. 将提供的吸管连接到 **WD-40** 瓶的喷嘴。

3. 戴上眼部保护装置。
4. 将吸管末端置于枢轴销旁边，小心喷大约一秒钟，不要喷到其他组件上。

   注： 将吸管的末端置于枢轴销周围弹簧的顶部，以提高喷射的准确度。

   警告： 执行此步骤时，请务必佩戴眼部保护装置。



5. 拆下用于撑开车门把手的毛巾或其他柔软材料。
6. 将车门把手向内和向外旋转大约十次。
7. 再一次将吸管末端置于枢轴销旁边，小心喷大约一秒钟，不要喷到其他组件上。

   注： 将吸管的末端置于枢轴销周围弹簧的顶部，以提高喷射的准确度。

8. 拆下用于撑开车门把手的毛巾或其他柔软材料。
9. 将车门把手向内和向外旋转大约十次。
10. 对其他三个车门把手执行此程序。

车窗

- 在手机应用程序上，导航到温度 > 除霜（如前所述）。您的车辆会加热驾驶位和副驾位车窗，以融化可能妨碍车窗升降的结冰。
- **Model 3** 会自动微调车窗位置，以便在低温条件下更轻松地打开车门。
- 使用手机应用程序预约服务。**Tesla** 仅收取象征性费用即可为您提供车窗疏水涂层。

后视镜

如果预计驻车时会结冰，请关闭自动折叠后视镜。点击控制 > 自动折叠。冰可能会妨碍车外后视镜折叠或展开。

注： 在预设温度期间或打开后除霜器之后，侧方后视镜可根据需要自动加热。

雨刮器

如果预期驻车期间会积雪或结冰，请点击控制 > 维护 > 雨刮器维护模式。此操作可使雨刮器贴着挡风玻璃升起，使其随挡风玻璃一起进行除霜（请参阅雨刮器和清洗器 頁碼 **54**）。您也可以开启雨刮器除霜器（如果配备）。请参阅温度控制 頁碼 **108**。

轮胎和轮胎防滑链

- 冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。您可以购买适用于 **http://www.tesla.com** 的冬季轮胎（请参阅季节性轮胎类型 頁碼 **145**）。
- 当在冰雪路况下行驶时，轮胎防滑链可提供额外的牵引力。请查看当地规定，确定是否建议或要求在冬季使用轮胎防滑链。请参阅使用防滑链 頁碼 **146** 了解更多信息。

环境温度低时，车辆的胎压会下降。如果亮起 **TPMS** 指示灯，请为轮胎充气后再驾驶。车外温度每降低 **6° C**，胎压将下降 **1 PSI**（请参阅轮胎养护 頁碼 **142**）。合适的胎压有助于防止轮胎受到坑洼的影响，充气得当还可以增加续航里程。

驾驶期间

寒冷天气可能会导致能耗增加，因为驾车行驶以及驾驶室和电池加热需要更高功率。请遵循以下建议降低能耗：

- 使用座椅加热器保暖。座椅加热器比驾驶室加热器耗能低。降低驾驶室温度并使用座椅加热器可减少能耗（请参阅温度控制 頁碼 **108**）。
- 降低车速，避免频繁、剧烈加速。

能量回收制动

如果电池温度过低，能量回收制动可能受限。当继续驾驶，电池温度升高，动能回收能量增加（恢复）（请参阅能量回收制动 頁碼 **55**）。

注： 如果在出发时间之前留出足够的时间来预设车辆温度或使用预约对 **Model 3** 进行温度预设，则可以避免能量回收制动受限（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。

注： 安装冬季轮胎可能导致能量回收制动力临时降低，但驾驶一小段时间后，**Model 3** 即可校准至正确的制动力。

蓝色雪花图标

当电池中的部分储存能量因电池温度低而无法使用时，触摸屏上会显示一个蓝色雪花图标。这一部分不可用能量在电池安时计上以蓝色显示。能量回收制动、加速性能和充电率可能会受到限制。当电池足够热时，雪花图标将消失。

进行超级充电前加热电池

如使用行程规划（如您所在市场区域提供）导航到超级充电站，**Model 3** 会对电池进行预热，以确保在到达超级充电站时，电池温度处于最佳状态，已准备好进行充电。这样可以缩短充电时间。请参阅（请参阅行程规划 頁碼 **115**）。

注： **Tesla** 建议在到达超级充电站前至少 **30-45** 分钟使用行程规划进行导航，以确保最佳电池温度和充电条件。如果驾驶到超级充电站的时间不足 **30-45** 分钟，请考虑在驾驶前预设电池温度（请参阅驾驶前 頁碼 **70**）。

Autopilot 自动辅助驾驶

为确保最佳 **Autopilot** 自动辅助驾驶性能，请保持传感器上没有雪、冰、泥和污垢（请参阅关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**）。

驾驶后

不使用时，使 **Model 3** 保持电源接通状态。此情况下将使用充电系统（而非电池本身）保持电池温度（请参阅高压电池信息 頁碼 **135**）。

按时出发

在驻车状态下，为 **Model 3** 接通电源并使用预约设置（充电和温度控制屏幕上均有此项设置）来设置希望预设 **Model 3** 温度的时间（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。您的车辆会确定适当的充电开始时间，确保在设定的出发时间之前完成非高峰时段充电以及驾驶室和电池预热。有关详细信息，请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**。

充电接口

- 如果充电接口闩锁被冻住，并且充电电缆卡在充电接口中，请尝试手动释放充电电缆。请参阅手动释放充电电缆 頁碼 **139**。
- 使用手机应用程序预设车辆温度可帮助融化充电接口闩锁上的冰，以摘下或插入充电电缆（请参阅手机应用程序 頁碼 **131**）。

注： 您还可以使用预约设置来防止充电接口闩锁被冻住的情况出现（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。

注： 如果充电接口闩锁被冻住，则可能无法将插入的充电电缆锁定到位，但即使在闩锁未接合的情况下，它仍能以较低的速率进行交流充电。

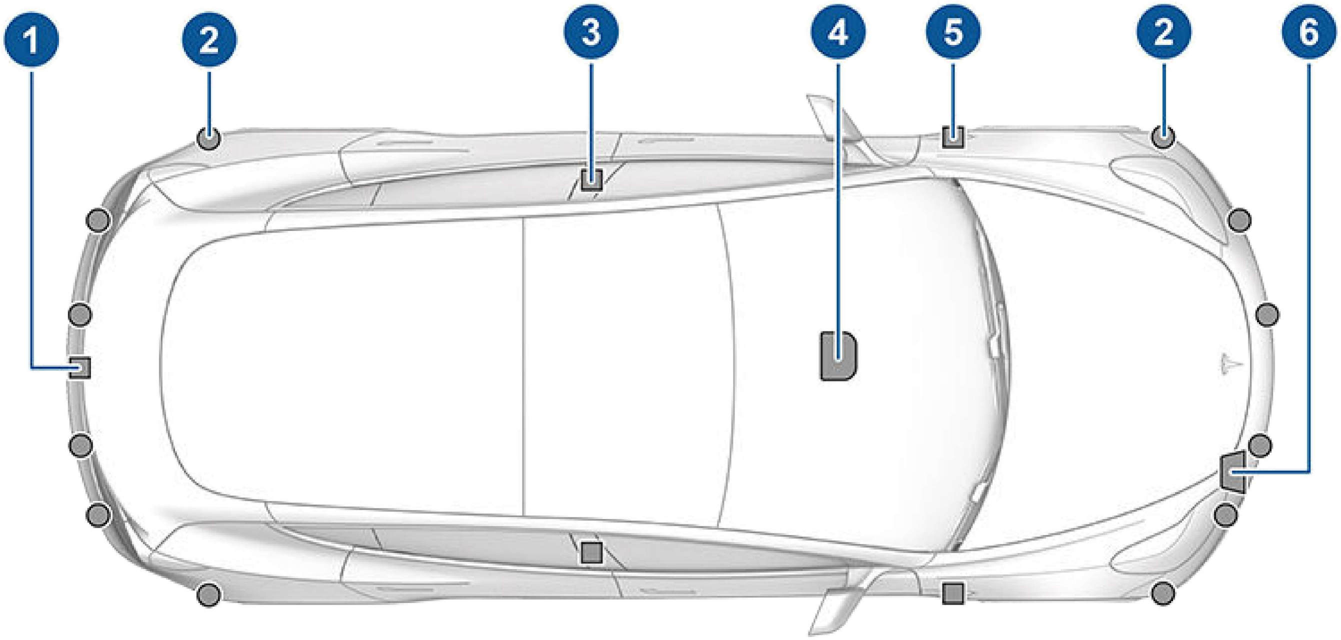
存放

如果 **Model 3** 长时间停放，请使用充电器为车辆充电，以防正常续航里程损失并将电池保持在最佳温度。车辆接通充电器没有时间限制，不存在危险。

不使用时，**Model 3** 进入休眠模式以节省电能。减少通过手机应用程序检查车辆状态的次数，因为这会自动唤醒车辆并开始正常能耗。

工作原理

您的 **Model 3** 装配以下组件，能够主动监测周围区域：



1. 后车牌的上方装有一个摄像头。
2. 超声波传感器（如果配备）位于前后保险杠中。
3. 各门柱均装有一个摄像头。
4. 后视镜上方的挡风玻璃上装有三个摄像头。
5. 每块前翼子板上装有一个摄像头。
6. 雷达安装在前保险杠后面。

Model 3 还装配了高精度电子辅助制动和转向系统。

注： 每次驾驶前，确保所有摄像头和传感器（如果配备）都是干净的。请参阅清洁摄像头和传感器 頁碼 **74** 了解更多信息。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件可能会影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶的性能。

主动安全功能

这些主动安全功能用于提升行车安全：

- 车道辅助（请参阅车道辅助 頁碼 98）
- 防撞辅助（请参阅防撞辅助 頁碼 100）
- 车速辅助（请参阅车速辅助 頁碼 102）
- 驾驶室摄像头（请参阅驾驶室摄像头 頁碼 103）

您可以启用/禁用其中部分功能，某些情况下，还可控制其工作方式。如欲访问这些功能的设置，请点击控制 > **Autopilot** 自动辅助驾驶。

Autopilot 自动辅助驾驶功能

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备下面列出的所有功能，或者某项功能的表现与说明有所不同。*

以下 **Autopilot** 自动辅助驾驶便捷功能用于减少驾驶员工作量：

- 主动巡航控制（请参阅主动巡航控制 頁碼 76）
- 自动辅助转向（请参阅自动辅助转向 頁碼 80）
- 自动辅助变道（请参阅自动辅助变道 頁碼 81）
- 自动泊车（请参阅自动泊车 頁碼 92）
- 召唤功能（请参阅召唤功能 頁碼 94）
- 智能召唤功能（智能召唤功能 頁碼 96）
- 停车灯和停车标志预警（请参阅停车灯和停车标志预警 頁碼 82）
- 自动辅助导航驾驶（请参阅自动辅助导航驾驶 頁碼 84）
- 交通信号灯和标志辅助控制（请参阅交通信号灯和标志辅助控制 頁碼 86）

您可以启用/禁用其中部分功能，某些情况下，还可控制其工作方式。如欲访问与这些功能相关的设置，请点击控制 > **Autopilot** 自动辅助驾驶。

驾驶以校准摄像头

Model 3 在使用 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能时必须保证操作精确。因此，在首次使用某些功能前或进行某些维修后，摄像头必须完成自校准过程。为方便起见，触摸屏会显示一个进度指示器。

完成校准后，即可使用 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能。一般需要驾驶 **32-40** 公里才能完成校准，具体距离取决于当时的路况和环境状况。例如，当车辆在具有多条车道且行车道和相邻车道的车道线均清晰可见的笔直道路（例如通行受控的道路）上行驶时，可以更快地完成校准。只有当 **Model 3** 在所述条件下行驶 **160** 公里后仍未完成校准过程时，才联系 **Tesla**。

如摄像头偏离其校准位置（例如更换了摄像头或挡风玻璃），您必须清除此校准。为此，请点击控制 > 维护 > 摄像头校准 > 清除校准。清除校准后，**Model 3** 将重新执行校准过程。虽然许多情况下都可以通过此操作重新校准摄像头，但清除校准可能无法解决所有摄像头和传感器问题。

注： 要完成摄像头校准，行车道和临近车道（车辆每一侧至少有两条车道）的车道线均需清晰可见。为获得最佳效果，请在多车道高速公路（最好为五车道）的中间车道上行驶，并且车道线清晰可见，车流量较小。

注： 如果您尝试使用一种只有在校准过程完成后才能使用的功能，此功能会处于禁用状态，触摸屏上会显示一则消息。

注： **Model 3** 必须在以下情况下重新执行校准过程：**Tesla** 完成了摄像头维修，并在某些情况下更新了软件。

限制

许多因素都能影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶组件的性能，从而导致其无法实现预期的功能。这些因素包括（但不限于）：

- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（由于迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光等）。
- 污泥或冰雪等造成的损坏或妨碍。
- 安装在车辆上的物体（如自行车架）造成干扰或阻碍。
- 将过多车漆或胶粘制品（如胶带、贴纸和橡胶涂料等）涂抹或粘贴到车辆上造成的阻碍。
- 道路狭窄或蜿蜒曲折。
- 车身板件损坏或未对齐。
- 使用灰色玻璃或自行购买的玻璃。
- 其他产生超声波的设备造成干扰。
- 温度极高或极低。

警告： 如果需要更换挡风玻璃，请将车辆送到 **Tesla** 服务中心。这样能确保妥善处理和安装摄像头。否则，可能会导致 **Autopilot** 自动辅助驾驶的部分功能发生故障。

警告： 上述举例并未尽述影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶组件正常工作的全部情形。切勿依靠这些组件来保障自身安全。驾驶员有责任时刻保持警觉，安全驾驶，并掌控车辆，

警告： 校准过程中可能无法使用高级安全功能。

警告： 在触摸屏上重新校准摄像头或传感器不能替代检查这些组件的物理位置和状况。环车检查摄像头和传感器是否存在物理损坏。摄像头和传感器校准或定位错误可能会导致安全功能的使用受到限制，或者使其无法使用。如果您怀疑存在遗留问题，请联系 **Tesla**。

清洁摄像头和传感器

为确保 **Autopilot** 自动辅助驾驶的各种组件提供尽可能准确的信息，应保持这些组件清洁且无遮挡、冷凝或损坏（请参阅清洁 頁碼 147）。

摄像头外壳内部可能形成冷凝，尤其在您将车辆停在寒冷、潮湿的室外环境中时。触摸屏可能会显示警报，指示摄像头被遮挡，在摄像头视野清晰之前，部分或全部 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能可能暂时受限。为主动干燥冷凝物，请通过以下方法预设驾驶室温度：调高驾驶室温度、打开挡风玻璃除霜器以及将前通风口调至朝向车门柱吹风（请参阅手机应用程序 頁碼 **131**）。

警告： 请勿用手或布料擦拭裸露的镜头来清除灰尘或碎屑。这些碎屑可能会在擦拭时损坏镜头表面。

警告： 请勿使用化学性或研磨性清洁剂。否则会破坏表面。

警告： 请勿使用尖锐或磨蚀性物品清洁超声波传感器（如果配备）或摄像头镜头，以免划伤或损坏其表面。

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备主动巡航控制，或者此功能的表现与说明有所不同。如果车辆未装配，则请在车辆触摸屏上查阅车主手册，了解如何使用巡航控制。*

注： 主动巡航控制是一项测试功能。

主动巡航控制可确定同车道前方是否有车辆。如果 **Model 3** 的前方畅通，主动巡航控制系统将维持设定的行驶速度。如果检测到车辆，主动巡航控制将根据需要降低 **Model 3** 的车速，与前车保持基于选定时间的距离，直至达到设定速度。采用主动巡航控制时，仍需观察前方路况并在必要时手动施加制动。

主动巡航控制主要用于在高速路等干燥的直路上行驶。

警告： 每次驾驶前，确保所有摄像头和传感器都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件可能会影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶的性能。

警告： 主动巡航控制是为了驾驶舒适性和便利性而设计，不属于碰撞警告或规避系统。驾驶员有责任时刻保持警惕，安全驾驶，并掌控车辆。切勿依靠主动巡航控制系统来充分降低 **Model 3** 车速。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可导致严重伤害或死亡。

警告： 尽管主动巡航控制可以检测行人和骑车人，但切勿过度依靠主动巡航控制降低 **Model 3** 车速。务必观察前方路况并准备随时采取纠正措施。否则可导致严重伤害或死亡。

警告： 请勿在有急弯的曲折道路上、结冰或湿滑路面上或天气条件（如大雨、大雪、浓雾等天气）不宜匀速行驶时，使用主动巡航控制。主动巡航控制系统无法基于路况和驾驶条件调节行驶速度。

使用主动巡航控制

要在未探测到前方有车辆时启动主动巡航控制，车速不得低于 **30 km/h**，但符合特定车辆和环境条件的情况除外，这种情况下能在车速较低时启动该功能。如果探测到前方有车辆，则可在任何车速下（车辆静止也可以）启动主动巡航控制，但前提是 **Model 3** 与探测到的车辆至少相距 **150** 厘米，并且满足特定车辆和环境条件。

注： 最高巡航速度为 **150 km/h**。驾驶员有责任根据道路状况和车速限制以安全的车速巡航。

40 MAX 如果主动巡航控制可用，但未启用，触摸屏会以灰色显示巡航速度。显示的数字表示在启用主动巡航控制后会设置的巡航速度。

40 MAX 当主动巡航控制以设定的巡航速度执行巡航时，巡航速度会以蓝色字样突出显示。

1. 您可以选择是以当前探测到的速度限制还是以当前行驶速度启用主动巡航控制。点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 设定速度，然后选择限速或当前车速。如果您选择以当前探测到的速度限制启用主动巡航控制，可以指定一个偏离值。点击设定速度偏离值。您可以选择固定偏离值，即在所有道路上按照特定的 **km/h** 数值来调整巡航速度，也可以指定百分比偏离值，即按照探测到的道路速度限制的百分比来调整巡航速度。

   警告： 以限制车速巡航时，可能存在巡航速度不随限速的变化而改变的情况。

   警告： 不要依靠主动巡航控制或车速辅助来确定准确或合适的巡航速度。驾驶员有责任根据道路状况和适用的车速限制以安全的车速巡航。

2. 要启用处于可用状态的主动巡航控制（触摸屏的车辆状态区域显示灰色巡航速度图标），请向下拨动换挡杆一次，然后松开加速踏板，使主动巡航控制保持巡航速度。

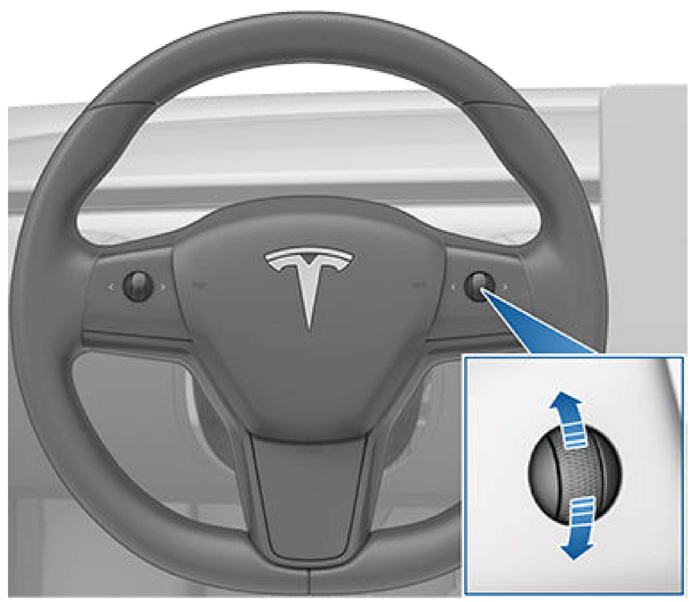
   注： 连续两次向下快速拨动换挡杆可启用自动辅助转向（假定已启用），其中包括主动巡航控制功能，如自动辅助转向 頁碼 **80** 所述。

3. 要在使用主动巡航控制时变速，可将方向盘上的右滚轮向上或向下滚动。您还可以通过长按换挡杆或点击触摸屏上的限速标志将巡航速度更改为当前限速（包括您指定的任何偏离值）。如需更多详情，请参阅更改巡航速度 頁碼 **76**。

4. 要取消主动巡航控制，请向上拨动换挡杆一次或踩下制动踏板。请参阅取消和恢复 頁碼 **78** 了解更多信息。

更改巡航速度

向上滚动右滚轮可提高设定速度，向下滚动则可降低设定速度。缓慢滚动滚轮可以 **1 km/h** 为增量更改设定速度，快速滚动滚轮则可以 **5 km/h** 为增量逐渐更改设定速度。



在主动巡航控制已启用且正在以设定速度巡航的情况下，您还可以通过向下拨动换挡杆并短暂按住或点击并短暂按住触摸屏上的限速标志直至出现巡航速度变化来将巡航速度更改为当前限速（包括您指定的任何偏离值）。

注： 假设 **Model 3** 前方没有行驶速度比您的设定速度低的车辆，**Model 3** 可能需要几秒钟时间才能达到新的巡航速度。

按设定速度巡航

只要未检测测到 **Model 3** 前方有车辆，主动巡航控制便会保持设定的巡航速度。当跟在检测到的车辆后巡航时，主动巡航控制将根据需要提高或降低 **Model 3** 车速，以在设定速度之下保持选择的跟车距离（请参阅调整跟车距离 頁碼 77）。

在驶入和驶出弯道时，主动巡航控制也会调整巡航速度。

当以设定速度巡航时，任何时候都可以手动加速，但松开加速踏板时，主动巡航控制将继续按设定速度巡航。

注： 主动巡航控制系统主动降低 **Model 3** 车速以便与前车保持选定距离时，制动灯亮起，提醒其他道路使用者您正在减速。可能会发现制动踏板有轻微移动。但是，当主动巡航控制对 **Model 3** 实施加速时，加速踏板不会移动。

警告： 主动巡航控制偶尔会在不需要制动时或您未打算制动时引起 **Model 3** 制动。这可能是因跟随前车过近，检测到相邻车道（特别是在弯道上）有车辆或物体等情况所导致。

警告： 由于车载全球定位系统的固有限制，可能会出现 **Model 3** 降低车速的情况，特别是在出口或匝道出口附近探测到弯道时，和/或启动目的地导航时未遵行指定路线时。

警告： 主动巡航控制无法探测到全部障碍物，尤其在巡航速度高于 **80 km/h** 的情况下，如果车辆或障碍物仅部分处于行驶车道中，或前车驶出您所在的车道后，车辆前方出现一辆静止或行驶缓慢的车辆或障碍物，则主动巡航控制可能不会实施制动/减速。务必注意前方路况，准备迅速采取修正措施。依赖主动巡航控制避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。此外，主动巡航控制可能会对不存在或不在所行驶车道上的车辆或物体做出反应，造成 **Model 3** 不必要或不当减速。

警告： 主动巡航控制可能会由于制动能力有限和处于坡上而无法提供足够的速度控制。还可能会误判与前车之间距离。下坡时会增加行驶速度，从而导致 **Model 3** 超过设定速度（也可能是道路限速）。切勿依赖主动巡航控制对 **Model 3** 进行充分减速来避免碰撞。行驶时务必观察路况，并准备根据需要采取正确措施。依赖主动巡航控制充分降低行驶速度来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

保持状态

跟车时，主动巡航控制在低速行驶时仍保持可用，即使 **Model 3** 完全停下来时。当车辆再次行驶后，主动巡航控制会以设定速度恢复工作。但在以下情况下，主动巡航控制进入保持状态，此时需要短踩加速踏板才能继续巡航。当保持状态激活时，触摸屏显示保持图标和一则表示需要继续进行巡航控制的消息。以下情况会导致主动巡航控制进入保持状态：

- **Model 3** 停驶时间达到 **5** 分钟。
- **Model 3** 检测到附近有行人（不再检测到行人时，保持状态会解除）。
- **Model 3** 突然看不到前方车辆。
- 探测到 **Model 3** 前方有障碍物。

在出口或附近巡航

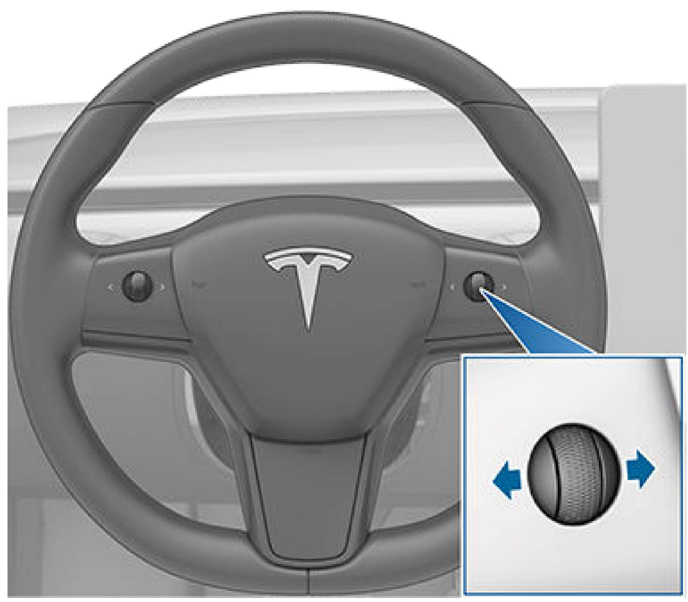
在通行受控道路的出口附近巡航以及向匝道出口打转向信号灯时，主动巡航控制系统认为驾驶员要驶离并开始降低 **Model 3** 的速度。如果没有驶上匝道出口，主动巡航控制继续以设定速度巡航。在右侧行驶地区，只有在最右侧车道行驶且在距离出口 **50** 米以内打开右转向信号灯时，才会出现这种情况。在左侧行驶地区，在最左侧车道上行驶且在距离出口 **50** 米内打开左转向信号灯时的情形与此相同。

巡航到通行受控道路的入口匝道上时，主动巡航控制会自动调整设定的巡航速度，使其等于高速路段限速加已指定的任何偏离值。

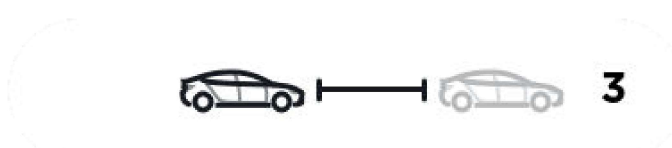
注： 车载全球定位系统 **(GPS)** 会确定您是在右侧行驶地区行驶，还是在左侧行驶地区行驶。没有 **GPS** 数据（如信号不佳）时，在出口附近打开转向信号灯不会引起主动巡航控制使 **Model 3** 减速。

调整跟车距离

要调整希望 **Model 3** 与前方车辆保持的跟车距离，可向左或向右按方向盘的右滚轮按钮。从设置 **1**（最小跟车距离）至 **7**（最大跟车距离）中选择一项设置。每种设置对应一个基于时间的距离，表示 **Model 3** 从当前位置到达前车后保险杠位置所需的时间。



随着跟车距离的调整，触摸屏将显示当前设置。



注： 您的设置会予以保留，直至手动更改。

警告： 驾驶员有责任确定并始终保持安全的跟车距离。切勿依赖主动巡航控制来保持准确或适合的跟车距离。

警告： 切勿依靠主动巡航控制来充分降低 **Model 3** 车速以避免碰撞。务必观察前方路况并准备立即采取纠正措施。

超车加速

在已启用主动巡航控制的情况下跟车时，开启转向信号灯（指示进入超车道）会使 **Model 3** 加速超车。短暂地握住转向信号灯控制杆向上或向下，可以在不踩加速踏板的情况下迅速加速到设定速度。只有在满足下列全部条件时，转向信号灯才会引起车辆加速：

- 主动巡航控制正在运行且检测到前方有车辆。
- 检测到目标车道内无障碍物或车辆。
- **Model 3** 以低于设定速度但高于 **72 km/h** 的速度行驶。

超车加速是超过前车的辅助手段。转向信号灯开启时，主动巡航控制继续保持与前车的距离，但允许您行驶到比选定的距离略近的距离。

加速功能在出现以下任一情况时取消：

- 达到设定巡航速度。
- 变道用时过长。
- **Model 3** 距离前车过近。

  或

- 转向信号灯关闭。

注： 如果将转向信号灯按在临时位置（部分开启），则会进行超车加速。松开转向信号灯后，**Model 3** 将停止加速（与松开加速踏板时相同），并恢复到设定速度。

警告： 除以上列举的原因外（例如，缺少 **GPS** 数据），超车加速还会因许多不可预见的原因而取消。应保持警惕，切勿依赖超车加速提高行驶速度。

警告： 只要开启相应转向信号灯，超车加速便会提高行驶速度，使 **Model 3** 加速，靠近前方车辆。尽管主动巡航控制会继续维持与前车的距离，但重要的是认识到当主动巡航控制处于活动状态时，特别是您可能无意超过正在跟随的车辆时，选择的跟车距离会缩短。

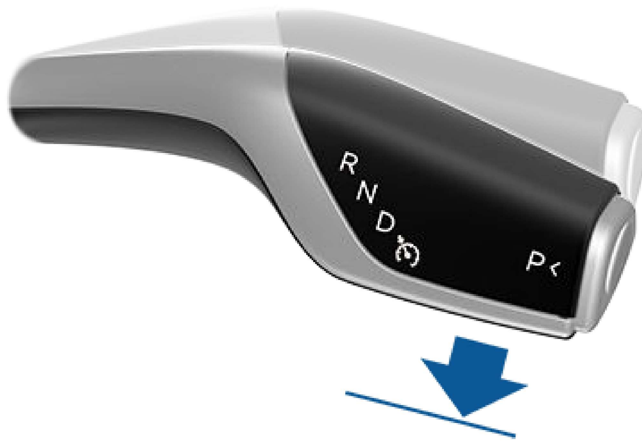
取消和恢复

要手动取消主动巡航控制，可踩下制动踏板或短暂向上拨动换挡杆一次。触摸屏上的巡航速度图标将变成灰色，表示主动巡航控制不再有效。

警告： 保持换挡杆向上的时间不得超过一秒。这样做会取消主动巡航控制并将 **Model 3** 换入空挡。



要恢复巡航，请将换挡杆向下拨到底一次并松开。



注： 主动巡航控制取消时，**Model 3** 不会滑行。相反，能量回收制动会使 **Model 3** 减速，减速方式与无主动巡航控制时把脚从加速踏板上移开来降低车速相同（请参阅能量回收制动 頁碼 55）。

警告： 下列情况时，主动巡航控制可能会取消或无法使用：

- 踩下制动踏板。
- 行驶速度超过最大巡航速度 **150 km/h**。
- 可以为 **Model 3** 换挡。
- 有车门打开。
- 摄像头或传感器被挡住。遮挡可能由灰尘、泥、冰、雪、雾等造成。
- 牵引力控制设置被手动禁用或重复开启以防车轮打滑。
- 车轮在车辆静止时空转。
- 主动巡航控制系统发生故障或需要维修。

无法使用或取消主动巡航控制时，**Model 3** 不再以设定速度稳定行驶，不再与前车保持规定的距离。

警告： 主动巡航控制可能会因未知原因随时意外取消。务必观察前方路况并准备采取适当的措施。驾驶员有责任始终控制 **Model 3**。

巡航指示灯综述



可以使用主动巡航控制，但在您激活此功能之前不会主动控制车速。以灰色显示的数字表示将在启用主动巡航控制时设置的巡航速度。



主动巡航控制正在主动巡航，正在保持设定速度（前方无车辆）或与前方车辆保持选定的跟车距离（在设定速度之下）。



Model 3 已停稳，但处于保持状态。确认安全后，踩下加速踏板，以设定车速恢复巡航。

限制

下列情况尤不宜采用主动巡航控制：

- 道路有急转弯。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野。
- 摄像头或传感器被挡住（有浓雾、有灰尘、被贴标等）。

警告： 以上示例未尽述影响主动巡航控制正常工作的所有情况。

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备自动辅助转向，或者此功能的表现与说明有所不同。*

注： 自动辅助转向是一项测试功能。

自动辅助转向以主动巡航控制为基础（请参阅主动巡航控制 頁碼 **76**），能在以设定速度巡航时让 **Model 3** 保持在行车道内。自动辅助转向还可以让您使用转向信号灯操控 **Model 3** 换入相邻车道（请参阅自动辅助变道 頁碼 **81**）。自动辅助转向可探测车道线以及车辆和障碍物，以操控 **Model 3** 进行转向。

启用完全自动驾驶能力（如果配备）后，车辆状态区域将显示道路以及车辆周边的画面。左右拖动车辆状态区域可以扩大该画面。此时将显示有关道路及其周围环境的更多详情，例如路标、停车灯和物体（例如垃圾桶和桩柱）。

警告： 确保所有摄像头和传感器都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件会影响性能。

警告： 自动辅助转向是一种需要动手操作的功能。您必须始终用双手握住 方向盘。

警告： 自动辅助转向功能适合在通行受控道路上使用，期间驾驶员需专心驾驶车辆。使用自动辅助转向时，应握住 方向盘 并留意道路及周围交通状况。请勿在施工区域或可能有骑车人或行人的路段使用自动辅助转向。切勿依赖自动辅助转向系统确定适宜的行驶路线。务必随时准备迅速采取措施。不遵守这些说明可能导致财产损坏、严重的人员伤害或死亡。

使用自动辅助转向

必须通过以下操作启用自动辅助转向后才能使用，方法是点击 控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 自动辅助转向**(Beta)**。



触摸屏顶角会在行驶挡旁边显示一个灰色的自动辅助转向图标，以指示可以使用自动辅助转向（但目前并没有主动操控 **Model 3**）。

要启动自动辅助转向，应快速连续将换挡杆向下拨到底两次。





为表示自动辅助转向正在自动操控 **Model 3**，触摸屏会以蓝色显示自动辅助转向图标。自动辅助转向能够探测到车道标记时，也将以蓝色显示行车道。

自动辅助转向会在触摸屏上显示一条简短消息，提示注意路况，并准备随时接管驾驶。

可启动自动辅助转向的速度取决于多种条件，以及是否探测到前方有车辆。如果未探测到前方有车辆，则车速必须至少为 **30 km/h**，除非符合特定车辆和环境条件，从而能够在车速较低时启动该功能。如果探测到前方有车辆，可在任意车速下启动自动辅助转向，即使车辆处于静止状态，但前提是 **Model 3** 与前方探测到的车辆至少相距 **150** 厘米。

注： 最高巡航速度为 **150 km/h**。驾驶员有责任根据道路状况和车速限制以安全的车速巡航。

警告： 如果您所在市场区域支持，**Model 3** 在夜间高速公路上使用自动辅助转向时探测到紧急服务车辆的灯光，则行驶速度会自动降低，触摸屏上会显示一则消息，提示您减速。同时，您会听到蜂鸣声并看到一条提醒，要求您将手放在 方向盘 上。当探测到的灯光已过去或不在出现时，**Autopilot** 自动辅助驾驶将恢复您的巡航速度。或者，您可以点踩加速踏板来恢复巡航速度。

警告： 切勿依靠 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能确定是否存在紧急服务车辆。 **Model 3** 并不能在所有情况下都能探测到紧急服务车辆的灯光。请始终注视前方道路并随时准备采取应急措施。

如果自动辅助转向暂时不可用，自动辅助转向图标将消失。例如，行驶速度不在启动自动辅助转向所需的速度范围之内。如果摄像头提供的数据不足，自动辅助转向也可能无法使用。

如果无法探测到车道线，自动辅助转向可根据前方车辆确定行车道。

大多数情况下，自动辅助转向会尝试使 **Model 3** 保持在行驶车道的中间。但有时，自动辅助转向可能会操控 **Model 3** 转向至与车道中部偏离的行驶路线上（例如探测到护栏）。

警告： 自动辅助转向并不能也不会操控 **Model 3** 绕过部分挡住行车道的障碍物，在某些情况下，遇到完全挡住行车道的障碍物时，可能不会停车。请务必观察前方路况并随时准备采取应急措施。驾驶员有责任始终控制 **Model 3**。

限速

在通行受控道路上，巡航速度反映了速度限制，同时考虑到了您使用车速辅助指定的任何偏离值。但是，如果您选择在居民区道路、没有中间隔离带的道路或通行不受限的道路上使用自动辅助转向，自动辅助转向功能可能会限制允许的最高巡航速度，同时触摸屏会显示一则消息，指示速度受限。受限速度为道路速度限制加 **10 km/h**。

如果出现自动辅助转向已启用却探测不到限速的情况，自动辅助转向会降低行驶车速并将设定巡航速度限制为 **70 km/h**。尽管您可以手动加速，直至超出限速，但 **Model 3** 可能不会因探测到障碍物而实施制动。释放加速踏板后，自动辅助转向会降至限速。驶离道路或使用 方向盘 禁用自动辅助转向后，可以根据需要再次提升设置车速。

保持 方向盘

自动辅助转向可确定如何更好地操控 **Model 3** 进行转向。激活自动辅助转向后，您需要手握 方向盘。如果一段时间内未探测到双手放在 方向盘 上，触摸屏的车辆状态部分顶部会出现闪烁的蓝光，并显示以下消息：



请轻转方向盘

自动辅助转向可通过识别 方向盘 转动时的轻微阻力来探测您的双手，您也可以通过手动轻轻转动 方向盘（但不要用力过大而接管转向功能）让自动辅助转向探测到您的双手。此外，开启转向信号灯或使用 方向盘 上的按钮或滚轮，也会使自动辅助转向认为探测到您的双手。

注： 检测到双手后，此消息消失，自动辅助转向恢复正常工作。

自动辅助转向要求您注意周围情况，准备好随时手动驾驶。如果自动辅助转向仍未探测到您的双手放在 方向盘 上，触摸屏车辆状态部分上的指示灯闪烁频率会提高，并且会发出蜂鸣声。

如果您多次无视自动辅助转向的提醒向 方向盘 上施加轻微的力，则自动辅助转向会在剩余的行程中被禁用，并显示以下消息，要求您手动驾驶。如果不恢复手动操控，自动辅助转向便会发出连续蜂鸣声，开启警告灯并降低车速，直至车辆完全停止。



本次驾驶无法再次激活自动辅助转向。请握住 方向盘 手动驾驶。

剩下的路程需手动进行转向。下次驾车时，可再次使用自动辅助转向（需要先停车并将 **Model 3** 换入驻车挡）。

立即接管

自动辅助转向无法操控 **Model 3** 时，会发出警告蜂鸣声，并在触摸屏上显示以下消息：



立即接管

看到这则消息时，应立即接管车辆操控。

取消自动辅助转向

自动辅助转向将在下列情况下停用：

- 踩下制动踏板。
- 开始手动操控。
- 超过辅助转向正常工作的最大速度 – **150 km/h**。
- 向上拨动换挡杆。
- 有车门打开。
- 发生自动紧急制动（请参阅防撞辅助 頁碼 **100**）。

当自动辅助转向取消时，它会发出蜂鸣声，此时自动辅助转向图标会变为灰色，表示自动辅助转向不再处于启动状态，或者此图标消失，表示目前无法使用。

注： 由于您开始手动操控而取消了自动辅助转向功能后，仍可使用主动巡航控制。踩下制动踏板或向上拨动换挡杆，即可正常退出主动巡航控制。

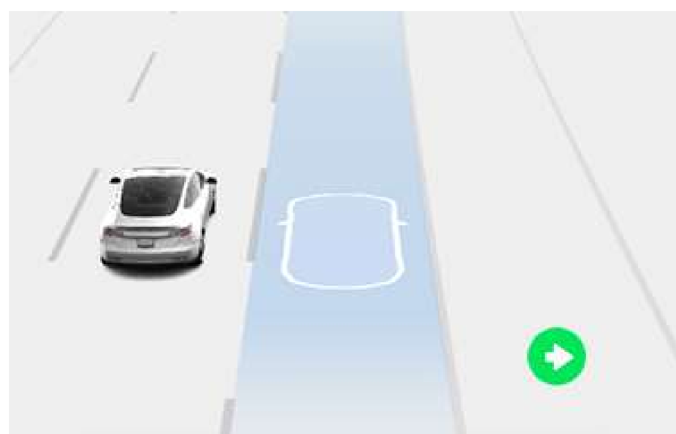
注： 倘若向上拨动换挡杆，并保持超过 **1** 秒钟，**Model 3** 会在取消自动辅助转向后换入空挡。

要禁用自动辅助转向以使其不再可用，可点击控制 **> Autopilot 自动辅助驾驶 >** 自动辅助转向（测试版）。

自动辅助变道

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备自动辅助变道，或者此功能的表现与说明有所不同。*

激活自动辅助转向后，启用转向信号灯即可操控 **Model 3** 换入相邻车道（移动 方向盘 会取消自动辅助转向）。



警告： 驾驶员有责任确定变道是否安全、恰当。因此，在开始变道前，务必检查盲区、车道线和周围路面，确认驶入目标车道安全、恰当。

警告： 切勿依赖自动辅助变道系统确定适宜的行驶路线。注意观察前方道路和交通状况，留意周围区域，查看触摸屏上是否有警告，专心驾驶。务必随时准备迅速采取措施。

警告： 请勿在交通状况不断变化的道路以及有自行车和行人的道路上使用自动辅助变道。

警告： 自动辅助变道的性能取决于摄像头对路标的识别能力。

警告： 在有急转弯的连续弯路、结冰或湿滑道路上，或者在天气条件（如大雨、大雪、浓雾等）可能会阻碍摄像头或雷达的视野时，请勿使用自动辅助变道。

警告： 未能遵守所有警告和说明会导致严重财产损坏和人员伤亡。

使用自动辅助变道

激活自动辅助转向，便可以使用自动辅助变道。使用自动辅助变道功能来变换车道：

1. 目视检查确保驶入目标车道安全且恰当。
2. 开启相应转向灯，始终将双手放在 方向盘 上。
3. 如果需要，请在进入目标车道后取消转向信号灯。

注： 自动辅助变道正常工作的最低速度可能因地区、相邻车道速度等因素而不同。请随时准备在需要时手动操控转向并变换车道。

如果满足以下条件，自动辅助变道将按转向信号灯指示的方向将 **Model 3** 驶入相邻车道：

- 转向指示灯已启用。
- **Model 3** 未探测到盲区内有车辆，或者目标车道的中间位置有车辆或障碍物。
- 车道线指示允许变道。
- 变道过程中，**Model 3** 必须能够探测到目标车道的外侧车道线。如果未检测到此车道线，变道将中止且 **Model 3** 将回到原行车道。
- 摄像头的视野未被阻挡。

在自动变道过程中，超车加速将激活，从而使 **Model 3** 能够加速到更接近前方车辆的速度（请参阅超车加速 頁碼 **78**）。

注： 自动辅助变道每次可辅助 **Model 3** 驶入一条车道。再次变换车道需要在完成第一次变道后，再次启用转弯指示灯。

使用自动辅助变道时，务必留意前方行驶路线及周围区域，观察变道性能。随时准备接管对车辆的操控。跨入相邻车道时，触摸屏会显示 **Model 3** 正在驶入的车道位置。

自动辅助变道不能以最佳性能工作时，或者因数据不足而无法工作时，触摸屏会显示一系列警告。因此，在使用自动辅助变道时，务必注意触摸屏并做好手动操控 **Model 3** 的准备。

相邻车道速度

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备相邻车道速度，或者此功能的表现与说明有所不同。*

如果您的车速明显高于相邻车道的车辆，**Model 3** 会自动降低行驶速度。该功能尤其适用于拥堵路段，或车辆需要不断变换车道的情况。如果 **Model 3** 探测到其他车辆的行驶速度明显较慢，触摸屏将用箭头标示临近车道，并以灰色突出显示探测到的车辆，**Model 3** 将适当减慢行驶速度。要暂时忽略此功能，请踩下加速踏板。

警告： 切勿依靠 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能判定安全的行车速度，您有责任确保行车安全并遵守您所在市场区域的交通法规。

停车灯和停车标志预警

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备停车灯和停车标志预警，或者此功能的表现与说明有所不同。*

在自动辅助转向使用过程中，如果检测到可能闯红色停车灯或停车标志，**Model 3** 将在触摸屏上显示一则警报并发出蜂鸣音。如果出现此情况，请立即采取补救措施！

几秒后或踩下制动踏板时（以较早者为准），图像和声音预警取消。

停车灯和停车标志预警仅提供警报功能。探测到红灯、停车标志、路标等标志时，此功能不会降低 **Model 3** 的速度或停车。如果配备了交通信号灯和标志辅助控制，您可以启用此功能，以便在探测到交通信号灯和停车标志时自动停驻 **Model 3**（请参阅交通信号灯和标志辅助控制 頁碼 **86**）。

警告： 停车灯和停车标志预警要求车载地图了解某个位置设有特定停车灯或停车标志。某些情况下，导航数据可能不准确或已过时，可能不包括所有停车灯或停车标志。因此，停车灯和停车标志预警可能无法探测到所有停车灯和停车标志。

警告： 停车灯和停车标志预警功能不会实施制动或对 **Model 3** 减速，并且可能无法检测到所有停车灯和停车标志。停车灯和停车标志预警仅供参考，不能代替审慎驾驶和准确判断。驾驶时务必观察路况，切勿依赖停车灯和停车标志预警进行停车灯和停车标志的提醒。

警告： 只有当车辆接近清晰可见的红色停车标志、长亮的红色交通信号灯或即将变化的黄色交通信号灯时，停车灯和停车标志预警才会发出警告。在信号灯闪烁的交叉路口无法发出警告，也不会在让路标志或临时停车让路标志（如施工区域使用的标志）处发出警告。此外，如果踩下加速踏板或制动踏板（从而禁用自动辅助转向），停车灯和停车标志预警也不会提醒您正在接近停车灯或停车标志。

限制

尤其是在遇到以下情况时，自动辅助转向及其相关功能可能无法正常工作：

- 自动辅助转向无法准确判断车道线。例如，车道线过度磨损、新旧标线重叠、因道路施工临时调整、变化迅速（车道分叉、横穿或合并）、物体或风景在车道线上留下很深的阴影或者道路表面存在路面接缝或其他高对比度线条。
- 能见度差（大雨、大雪、浓雾等），或者天气情况妨碍传感器工作。
- 摄像头或传感器受阻、被覆盖或受损。
- 在坡道上行驶。
- 接近收费站。
- 在有急转弯或崎岖不平的道路上行驶。
- 强光（如阳光直射）妨碍摄像头视野。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 开启转向信号灯后，探测到盲区有车辆出现。

- **Model 3** 过于靠近前方车辆行驶，会阻挡摄像头视野。

警告： 许多不可预见的情况都会影响自动辅助转向系统的运作。请务必牢记，自动辅助转向可能因此无法正确操控 **Model 3**。务必专心驾驶，随时准备迅速采取措施。

注： *根据市场区域、车型配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备自动辅助导航驾驶功能，或者此功能的表现与说明有所不同。*

注： 自动辅助导航驾驶是一项测试版功能。

在通行受控道路（道路使用者通过匝道入口和匝道出口进出的主干道）上使用自动辅助转向时。自动辅助导航驾驶会根据导航路线引导 **Model 3** 驶出匝道和交叉口。在导航路线的公路路段中，自动辅助导航驾驶还可以做变道准备，以便驶离出口（根据路线变道），尽量缩短路途时间（根据速度变道）。

警告： 自动辅助导航驾驶并非自动驾驶。您必须全程注意路况，双手需始终放在 方向盘 上，并留意导航路线。

警告： 与正常驾驶时一样，应格外注意盲区弯道、交叉口以及匝道入口和匝道出口，障碍物可能会随时以极快的速度出现。

警告： 自动辅助导航驾驶可能无法识别或探测到迎面驶来的车辆、静止的物体以及（供自行车、拼车、紧急服务车辆等使用的）专用车道。因此，应时刻保持警觉，并准备好立即采取行动措施。否则，可能会导致车辆损坏或人员伤亡。

自动辅助导航驾驶的启用与自定义

如欲启用自动辅助导航驾驶，请点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 自动辅助导航驾驶（**Beta**）。接下来，如欲自定义自动辅助导航驾驶的工作方式，请点击自定义自动辅助导航驾驶：

- 启动车辆即启用：选择每次开始导航时是否自动启用自动辅助导航驾驶。启用后，每次行程开始时，便已启用路线指引列表中的自动辅助导航驾驶按钮。
- 速控变道：自动辅助导航驾驶的初衷是执行根据路线和速度而出现的变道操作。根据路线变道旨在帮助您沿着导航路线行进（例如：驶入临近车道，为即将出现的匝道出口做准备），而根据速度变道旨在保持行驶速度（不超出巡航速度），尽量缩短路途时间，尽快抵达目的地（例如：驶入临近车道以便超过前方车辆）。根据速度变道为可选功能。可利用此项设置禁用“根据速度变道”，或指定自动辅助导航驾驶执行变道的频率，以便达到设定巡航车速。在柔和设置下，变道的频率较低，因此驾驶时间会稍长；极速则旨在以最短的时间抵达目的地，但仅在安全的情形下才会执行变道。
- 驶出超车道：当导航到某一目的地时，选择是否希望自动辅助导航驾驶操控车辆驶出超车道。

  注： 除了根据路线和速度进行的变道之外，自动辅助导航驾驶会发出变道驶出超车道的请求，提醒您在不超车时行驶在慢速车道上。选择否禁用此功能，并保持 **Model 3** 在超车道上行驶，需要按照导航路线行驶的情况除外。
- 要求变道确认（如果配备）：默认情况下，自动辅助导航驾驶需要获得您的确认才会实施变道（亮起相应转向信号灯）。但是，如果您希望自动辅助导航驾驶在不要求此项确认的情况下变道，请关闭该设置。关闭设置后，可指定是否显示变道通知以及显示的具体方式（关蜂鸣、震动或同时）。

警告： 如果您关闭要求变道确认，自动辅助导航驾驶会提醒您即将发生变道和驶离高速，但您仍有责任监测周围环境并始终保持对 **Model 3** 的控制。变道可能以极快的速度突然发生。请始终握住方向盘并注视前方道路。

注： 触摸屏会在地图的路线指引列表顶部显示根据路线变道的情况，以便提示即将发生的变道操作，进而保持导航行进路线。

自动辅助导航驾驶的操作

启用后，每当激活导航路线且路线至少包含一处通行受控道路时，地图的路线指引列表就会显示“自动辅助导航驾驶”按钮。启用后，自动辅助导航驾驶按钮为蓝色，路线指引列表会在自动辅助导航驾驶要处理的节点（如匝道出口）旁显示自动辅助转向图标。

注： 如果启动车辆即启用关闭，针对每个导航路线都必须点击自动辅助导航驾驶按钮启用此功能。

自动辅助导航驾驶会根据行驶路段的类型按需激活或停用功能。例如，如果自动辅助转向处于活动状态，并且自动辅助导航驾驶已启用，当您驶入导航路线上的通行受控道路时，自动辅助导航驾驶将自动变为活动状态。

激活自动辅助导航驾驶后，触摸屏会将 **Model 3** 前方的行进车道显示为一条蓝色线条：



激活自动辅助导航驾驶后，当靠近导航路线中的一处匝道出口或交叉口时，相应的转向信号灯会亮起，自动辅助转向功能会将 **Model 3** 驶入匝道出口或交叉口。

警告： 切勿依赖自动辅助导航驾驶来判定匝道出口处的合适车道。应保持警觉，目测路况，确保安全驶入正确的车道。

驶离通行受控道路（例如，驶离或进入不符合要求的导航路段）时，自动辅助导航驾驶会恢复为自动辅助转向。届时，会发出蜂鸣声，触摸屏会将行驶车道显示为蓝色（不再只是 **Model 3** 前方的一条蓝色线条）。

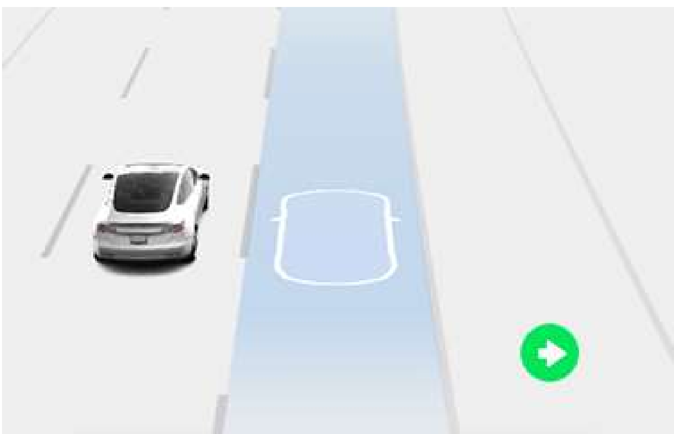
警告： 当自动辅助导航驾驶停用时，自动辅助转向仍会正常工作。务必做好采取适当措施的准备。

警告： 自动辅助导航驾驶有时可能不会驶出匝道出口或变道，即便该出口由导航路线所决定。请保持警觉，随时准备手动转入匝道出口或变换车道，以便进入或驶离匝道出口或交叉口。

如需取消自动辅助导航驾驶，可随时点击地图路线指引列表中的自动辅助导航驾驶（**Model 3** 将恢复到自动辅助转向），或者彻底取消自动辅助转向（请参阅取消自动辅助转向 頁碼 **81**）。

变道

自动辅助导航驾驶可变换车道，让 **Model 3** 为即将出现的匝道出口做好准备、提高驾驶速度（不超过设定的巡航速度）或在不超越其他道路使用者的情况下将 **Model 3** 驶离超车道。地图的路线指引列表顶部会显示一则消息，提示即将发生变道，以保持导航行进路线。触摸屏会显示即将驶入的行进路线：



如果要求变道确认设为关，自动辅助导航驾驶将启用相关转向信号灯，检查是否有车辆和物体，并适时操控 **Model 3** 驶入相邻车道。

如果要求变道确认设为开，您必须开启相应的转向信号灯，以确认您希望 **Autopilot** 自动辅助导航驾驶继续变道。倘若未在三秒钟内确认变道，则会响起蜂鸣声，提示自动辅助导航驾驶需要您确认变道操作。

注： 如果忽略基于路线的变道建议（例如，在快要到公路右侧匝道出口时正行驶在左车道），自动辅助导航驾驶便无法操控车辆驶入匝道出口，而是重新规划前往目的地的路线。

警告： 自动辅助导航驾驶有时可能不会驶出匝道出口或变道，即便该出口由导航路线所决定。请保持警觉，随时准备手动转入匝道出口或变换车道，以便进入或驶离匝道出口或交叉口。

协助操作

尝试变道或操作 **Model 3** 时，或靠近建筑工地时，自动辅助导航驾驶可能无法准确判定行驶车道（例如复杂的立交桥和多车道匝道出口），届时触摸屏会显示一则警告，表示自动辅助导航驾驶正在尝试执行操作，需要相应协助。看到此消息时，应准备立即采取行动，确保完成变道或操控安全适当。

交通信号灯和标志辅助控制

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未装配交通信号灯和标志辅助控制，或者此功能的表现与说明有所不同。*

注： *交通信号灯和停车标志控制是一项测试功能，在 **Tesla** 车辆经常行驶的道路上效果最佳。探测到任何交通信号灯时，交通信号灯和停车标志控制都会尝试停车，探测到绿灯时也可能会停车。*

根据设计，当使用主动巡航控制或自动辅助转向时，交通信号灯和停车标志控制会识别并响应交通信号灯和停车标志，从而降低 **Model 3** 的速度直至停车。此功能不仅使用 **GPS** 数据，还使用车辆前视摄像头，不仅会响应停车标志和一些路标，还会针对探测到的所有交通信号灯（包括绿灯、闪烁的黄灯和关闭指示灯）降低车速。当 **Model 3** 接近交叉路口时，触摸屏上会显示表明需要减速的通知。您必须确认您要继续行驶，否则 **Model 3** 会停在触摸屏的驾驶视觉画面上显示的红线处。

警告： 切勿假设或预测交通信号灯和停车标志控制功能操控停车或驶过交叉路口或路标的时间和地点。从驾驶员的角度看，交通信号灯和停车标志控制的行为可能不一致。务必注意路况，随时准备采取应急措施。途经路口时，驾驶员需负责判断是停车还是穿行而过。切勿依赖交通信号灯和停车标志控制功能来判定路口停车或穿行驶过的安全性和/或适宜性。

使用须知

使用交通信号灯和停车标志控制前，您必须：

- 确保前视摄像头视野清晰（请参阅清洁摄像头和传感器 頁碼 **74**），并已完成校准（请参阅驾驶以校准摄像头 頁碼 **74**）。交通信号灯和停车标志控制需要借助摄像头功能来探测交通信号灯、停车标志和路标。
- 确保 **Model 3** 已下载最新版地图。虽然交通信号灯和标志辅助控制所依据的主要是来自车辆摄像头的可视数据，但也会借助最新版地图数据来提升准确度。如欲检查当前下载的地图版本，请点击控制 **>** 软件 **>** 额外车辆信息。必须连接 **Wi-Fi** 网络才能接收更新版地图（请参阅地图更新 頁碼 **115**）。
- 启用该功能。车辆挂驻车挡，点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 交通信号灯和停车标志控制。只要主动巡航控制或自动辅助转向处于激活状态，已启用的交通信号灯和停车标志控制就会工作。

工作原理

启用交通信号灯和停车标志控制后，在使用自动辅助转向或主动巡航控制期间，触摸屏会通过弹出窗口消息发出提示：探测到前方有交通信号灯、停车标志或路标。接近停车位置时（即使在亮绿色交通信号灯的交叉路口处），**Model 3** 会减速并显示一条红线，指示 **Model 3** 停下来的位置。要穿行交叉路口，即使亮绿色交通信号灯，也按下换挡杆或轻踩加速踏板，以允许车辆继续行驶。如果确认要通过，红色停车线会变成灰色，**Model 3** 会驶过交叉路口，并恢复设定巡航车速。

注： 如果在按下换挡杆或轻踩加速踏板确认希望通过交叉路口后，交通信号灯在您驶入路口前发生变化（例如从绿色变成黄色或从黄色变成红色），则 **Model 3** 可能会判定不适宜继续行驶。此时，**Model 3** 会停车，而您必须踩下加速踏板才能继续行驶。因此，您需要全程负责，确保车辆能够稳妥、安全地停车或加速。

警告： 交通信号灯和停车标志控制不会操控 **Model 3** 转弯通过交叉路口。处于转弯车道时，**Model 3** 会停在红色停车线后。要继续行驶，请按下换挡杆或轻踩加速踏板，**Model 3** 将继续*直行*通过交叉路口（即使处于转弯车道上），因此您必须手动操控 **Model 3** 通过交叉路口（从而取消自动辅助转向）。

如欲交通信号灯和停车标志控制实现既定功能，则必须满足以下条件：

- 启用自动辅助转向或主动巡航控制。
- 摄像头能够探测到前方交通信号灯、停车标志或路标（例如，摄像头未被遮挡，能够清晰看到交通信号灯、停车标志或路标）。
- **Model 3** 上的触摸屏以“加粗”的形式凸显前方交通信号灯。 **Model 3** 不识别触摸屏上淡色显示的交通信号灯。如果交通信号灯并非位于摄像头的正前方（例如，位于摄像头视野中的某一角落或相邻车道），那么触摸屏会以淡色显示，而 **Model 3** 不会因此而减速停车。

警告： 倘若触摸屏未在前方路口处显示红色停车线，**Model 3** 便不会减速或停车。驾驶员有责任关注前方路口和交通情况，进而判定是否以及何时停车，并采取相应行动。

警告： 行至路口时，切勿依赖交通信号灯和停车标志控制判定应该停车还是穿过。应该专注驾驶，观察道路，留意路面、前方路口、交通状况、人行横道和其他道路使用者。驾驶员始终有责任判断是停车还是穿行而过。做好立即采取行动的准备。否则将导致人员伤亡。

警告： 有时可能会出现交通信号灯和停车标志控制探测交通信号灯或停车标志不准确导致 **Model 3** 意外减速的情况。随时准备立即采取行动。

警告： 无论交通信号灯状态如何，您都需要按下换挡杆或轻踩加速踏板来确认希望通过交叉路口。倘若未确认，即便不应停车，**Model 3** 也会停在触摸屏上显示的红色停车线处。绿灯时停车，可能会对其他驾驶员造成困扰，进而导致车辆碰撞、人员伤亡。因此，请始终注意前方路口，做好依据周围环境对车辆进行制动或加速的准备。

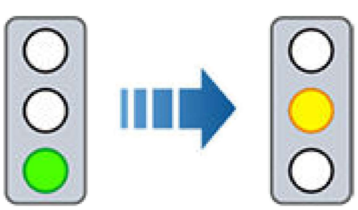
警告： 您能够看到交通信号灯、停车标志或路标（特别是复杂的交叉路口，或路口处的交通信号灯或标志被部分遮挡等情况），并不意味着 **Model 3** 同样能够看到并做出稳妥应对。

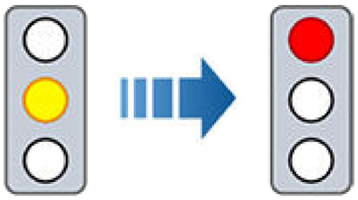
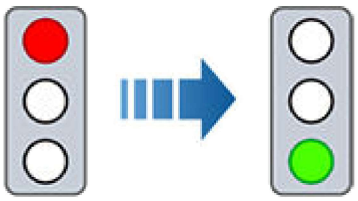
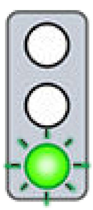
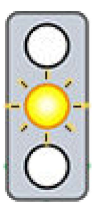
警告： 即使最新的地图数据也无法包括所有交通信号灯和停车标志。因此，交通信号灯和停车标志控制严重依赖摄像头探测交通信号灯、停车标志、路标等对象的能力。因此，**Model 3** 可能会忽略摄像头视野被遮挡（例如，被树木、大型车辆或物体遮挡，或位于陡坡或急转弯道附近）的路口。

警告： 交通信号灯和停车标志控制不能代替专注驾驶及合理判断。

交通信号灯

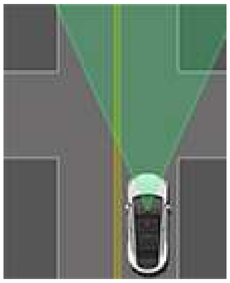
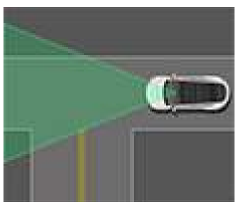
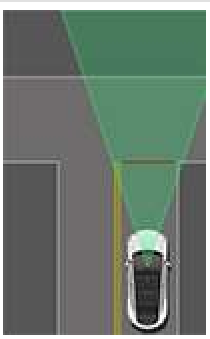
如果在实施了自动辅助转向或主动巡航控制，并且启用了交通信号灯和停车标志控制的情况下驾驶，当接近由交通信号灯控制的交叉路口时，**Model 3** 的响应方式如下：

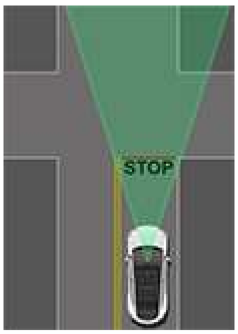
交通信号灯类型	车辆预期响应
	在绿色交通信号灯常亮或交通信号灯当前处于熄灭状态（未亮起），**Model 3** 会减速。 您必须按下换挡杆或轻踩加速踏板来确认希望驶过交叉路口。如果不确认，**Model 3** 会停在触摸屏上所示的红色停车线处。 注： **Model 3** 会在车辆驶过交叉路口后恢复设定的巡航速度（需考虑前方车辆的速度）。
	**Model 3** 会降低车速，然后停在触摸屏上显示的红色停车线处。要继续驶过交叉路口（例如交通信号灯再次变绿或 **Model 3** 已完全停稳），您必须按下换挡杆或轻踩加速踏板。
	**Model 3** 会降低车速，然后停在触摸屏上显示的红色停车线处。要驶过交叉路口（例如交通信号灯再次变绿），必须按下换挡杆或轻踩加速踏板。 注： 如果确认通过*之后*变灯（例如，绿灯变黄灯），**Model 3** 可能会停车，而不是继续行驶，尤其是当 **Model 3** 判定驶入路口前能够安全停车时。 注： **Model 3** 如果在进入交叉路口之前有足够安全的距离可以停车，则不会在交通信号灯为红色或变黄时继续驶过交叉路口。 注： 通过主动制动来取消自动辅助转向或主动巡航控制，可随时接管车辆行驶。

交通信号灯类型	车辆预期响应
 	
 	**Model 3** 减速。要继续行驶，必须按下换挡杆或轻踩加速踏板。否则，**Model 3** 会停在触摸屏上所示的红色停车线处。 注： 为防止 **Model 3** 出现停车的情况，并且在接近时尽量减少车速下降，您可以在触摸屏显示红色停车线后随时按下换挡杆或轻踩加速踏板来确认希望继续行驶。 **Model 3** 会在您确认后立即恢复设定的巡航速度（需考虑前方车辆的速度）。 警告： 谨慎行进，随时准备踩下制动踏板以减速或停车。
	**Model 3** 会降低车速，然后停在触摸屏上显示的红色停车线处。要驶过交叉路口（例如，根据交通法和路况条件，可安全、合法地行驶），您必须按下换挡杆或轻踩加速踏板。

停车标志和路标

如果在实施了自动辅助转向或主动巡航控制，并且启用了交通信号灯和停车标志控制的情况下驾驶，当接近由停车标志、停车线或路标控制的交叉路口时，**Model 3** 的响应方式如下：

路口类型	车辆预期响应
 无交通管控  丁字路口的直行路	**Model 3** 默认有优先行驶权，继续直行，不会减速或停车。
 丁字路口的岔路	如果 **Model 3** 依据地图数据探测到丁字路口，**Model 3** 便会降低车速，并在触摸屏上显示的红色停车线处完全停稳。倘若想要继续行驶，则必须接管方向盘和加速操作。 警告： **Model 3** 在以下情况下不会在丁字路口停车：未设立停车标志或划设停车线，或者地图数据未收录该丁字路口。请专心驾驶，并做好必要时停车的准备。
 停车标志	**Model 3** 会降低车速，然后停在触摸屏上显示的红色停车线处。要驶过交叉路口，必须按下换挡杆或轻踩加速踏板。 注： 如果在 **Model 3** 停稳之前按下换挡杆或轻踩加速踏板确认要驶过设有停车标志的交叉路口，此确认操作将被忽略。 **Model 3** 不会驶过停车标志而不停车。 注： 即使正在使用自动辅助转向，并已开启转向信号灯，您也必须亲自转动方向盘（从而取消自动辅助转向）来完成在交叉路口的转弯。

路口类型	车辆预期响应
 停车标志和路标	
 路标	

> ⚠ 警告： **Model 3** 也会减速并停在环岛路口处。您必须接管方向盘（此时会取消自动辅助转向）并按下换挡杆或轻踩加速踏板以确认要驶过环岛路口。

> ⚠ 警告： 在人行横道前，根据人行横道是否由交通信号灯控制，以及摄像头是否探测到人行横道上有行人、骑车人等对象，**Model 3** 可能减速也可能停车。在人行横道前请特别注意，随时做好接管车辆的准备。否则将导致人员伤亡。

限制

根据许多不同的情况和环境状况，交通信号灯和停车标志控制在以下地点*可能停车也可能不停车*:

- 铁路公路交叉道口。
- 禁行区域。
- 收费站。
- 人行横道。
- 让路标志或临时交通信号灯和停车标志（例如施工区域）。
- 其他 **U** 型路口信号灯、自行车和行人过路灯、车道可用指示灯等。

除此以外，在遇到以下一种或多种情况时，交通信号灯和停车标志控制可能不会实现预期功能，甚至会退出或不运行：

- 驶过彼此相距非常近的、连续的灯控交叉路口。
- 能见度低（大雨、大雪或浓雾等），或天气情况干扰摄像头或传感器正常运转。
- 强光（如阳光直射）妨碍摄像头视野。
- 摄像头被遮挡、覆盖、受损或未校准。
- 行驶在山中或道路出现急转弯，摄像头无法看到前方交通信号灯或停车标志。
- 交通信号灯、停车标志或路标被遮挡（例如，树木、大型车辆等）。
- **Model 3** 与前车距离非常近，导致摄像头的视野被遮挡。

警告： 上述所列限制情况并不足以说明为什么 **Model 3** 不能实现预期功能。许多无法预见的条件都会对交通信号灯和停车标志控制的准确运行造成巨大影响。使用此项功能仍需要谨慎、负责地驾驶，并且随时准备接管，采取应对行动。

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未装配自动泊车。*

自动泊车使用数据，通过操控 **Model 3** 进入平行和垂直停车位来简化公路泊车。

警告： 确保所有摄像头和传感器（如果配备）都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件可能会影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶的性能。

警告： 自动泊车系统的性能取决于摄像头和超声波传感器（如果配备）确定车辆与路缘、物体及其他车辆的接近程度的能力。

警告： 如果牵引挂钩连接有球形挂钩、停车架或拖车等物体，请勿使用自动泊车。当停在其他车辆之间或前方时，自动泊车系统可能无法挂车。

参数

自动泊车会根据以下参数探测可能的停车位：

垂直泊车

- 行驶速度必须低于 **13 km/h**。如果行驶速度过快，自动泊车可能无法准确探测到所需停车位。
- 停车位宽度必须至少为 **2.2** 米。
- 停车位必须至少有三条可见的线（例如停车线、路标或明显的路缘），以使车辆可以停进去。自动泊车可能不适用于车库，例如没有三条可见停车线的车库。
- 自动泊车可能不适用于鹅卵石、砖块等有纹理的路面。

平行泊车

- 行驶速度必须低于 **21 km/h**。如果行驶速度过快，自动泊车可能无法准确探测到所需停车位。
- 要停入的停车位前面必须有车辆。
- 路缘或边缘必须清晰可见。如果路缘不明显，例如草地或泥土地，自动泊车可能无法准确识别停车位。

注： 自动泊车对于斜角停车位不起作用。

使用自动泊车

驾驶时，按以下步骤操作，以便自动泊车操控 **Model 3** 泊入停车位：

1. 在公共道路上慢速行驶，观察触摸屏，看自动泊车何时探测到停车位。如果车辆探测到可能的停车位，触摸屏上会显示一个驻车图标。



注： 只有车辆的位置和/或周围环境允许自动泊车确定适宜的行驶路线时，泊车图标才会出现。如果自动泊车无法确定适宜的路线（例如，在驶入停车位会导致车辆前部进入相邻车道的狭窄街道上），您可以重新停放车辆，寻找其他停车位，或手动泊车。

2. 查看探测到的停车位是否适宜、安全。如果适宜停车，则将车辆停放在停车位前方约一辆车长的位置（采用通常的侧方停车或倒车入位法）。
3. 松开 方向盘，将 **Model 3** 换入倒挡，然后点击触摸屏上的开始自动泊车。
4. 驻车操作完成后，自动泊车将显示一则消息。

注： 自动泊车正在停泊 **Model 3** 时，如果此时踩下制动踏板，泊车流程便会暂停，直至点击触摸屏上的恢复。

警告： 切勿依靠自动泊车系统寻找合法、合适和安全的停放位置。自动泊车系统并非总能检测到停车位上的物体。务必目视检查，确认停车位适宜且安全。

警告： 自动泊车系统主动操控 **Model 3** 时，方向盘 将根据自动泊车系统的调整情况进行移动。请勿妨碍 方向盘 移动。否则会取消自动泊车。

警告： 泊车期间，继续留意周围的环境。随时准备刹车以避让车辆、行人或物体。

警告： 自动泊车处于活动状态时，应留意触摸屏，确保掌握自动泊车提供的指示。

暂停泊车

要暂停自动泊车，需踩下一次制动踏板。 **Model 3** 停稳，直至您点击触摸屏上的恢复。

取消泊车

当手动转动 方向盘、换挡或点击触摸屏上的取消时，自动泊车会取消泊车操作。以下情况时，自动泊车也会取消泊车：

- 泊车过程超过 **7** 个动作。
- **Model 3** 探测到驾驶员正在离开车辆。
- 有车门打开。
- 踩下加速踏板。

- 自动泊车暂停时踩下制动踏板。
- 发生自动紧急制动（请参阅防撞辅助 頁碼 **100**）。

限制

以下情况时，自动泊车可能无法按预期运作：

- 道路为坡道。自动泊车系统仅适用于平坦路面。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 路缘的材质不是石头，或者无法检测到路缘。
- 目标停车位紧邻着墙壁或柱子（例如，地下停车场中一排的最后一个停车位）。
- 一个或多个超声波传感器（如果配备）或摄像头污损或受到阻挡（如被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

警告： 许多不可预见的情况都会影响自动泊车系统将 **Model 3** 泊入的能力。请务必牢记这一点，并记住自动泊车系统可能因此无法正确操控 **Model 3**。停放 **Model 3** 时应注意，并随时准备立即接管车辆操控。

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备召唤功能，或者此功能的表现与说明有所不同。*

借助召唤功能，您可以从车外对 **Model 3** 执行自动泊车和找回操作。召唤功能操控 **Model 3** 向前和向后行进最远 **12** 米，泊入停车位或从中驶出。

要绕开障碍物并将 **Model 3** 移动较远的距离，您可以使用智能召唤功能（如有配备）和手机。智能召唤功能支持车找人功能（也可用于将车辆送往选定位置）。请参阅智能召唤功能 頁碼 **96**。

警告： 确保所有摄像头和传感器都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件可能会影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶的性能。

警告： 召唤功能仅限在熟知及可预测周围环境的私家宅院上的停车场或车道使用。

警告： 召唤功能是一项测试功能。您必须持续监测车辆和周围环境，并随时做好立即采取行动的准备。驾驶员有责任安全负责地按要求使用召唤功能。

警告： 召唤功能的性能取决于超声波传感器（如果配备）确定车辆与物体、人、动物及其他车辆的接近程度的能力。

使用召唤功能前

操作召唤功能前，请使用触摸屏启用此功能并根据自己的需要自定义其工作方式。点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 自定义召唤，然后根据自己的偏好调整以下设置：

- 前保险杠净空：设置希望召唤功能在探测到物体时停车的距离（例如，您可能希望召唤功能在距离车库墙壁仅几英寸时停止）。请注意，此距离仅适用于召唤功能在 **Model 3** 正前方（前行时）或 **Model 3** 正后方（倒车时）探测的物体。
- 召唤距离：设置 **Model 3** 出入停车位时可以行驶的最远距离。
- 侧边距离：选择根据需要指定侧净空大小的选项。狭小使 **Model 3** 可以进出非常狭窄的停车位。

  警告： 在狭小场地泊车，限制了传感器准确检测障碍物位置的能力，导致 **Model 3** 和/或周围物体损坏的风险上升。
- 指定长按启用：默认情况下，召唤功能要求在泊车过程中按住手机应用程序上的按钮才能移动 **Model 3**。如果指定长按启用设置为否，则只需按下并松开此按钮即可保持车辆行进，并不需要长按此按钮。此外，如果指定长按启用设置为否，您可以使用遥控钥匙配件而非手机应用程序操控召唤功能（请参阅使用遥控钥匙操控召唤功能 頁碼 **95**），并且可以从车辆内部启动泊车过程（请参阅离开车辆前启动召唤功能 頁碼 **95**）。
- 使用自动 **HomeLink**（如果装配）：如果希望在使用召唤功能时，在泊车过程中激活 **HomeLink**，进而打开/关闭已编程的 **HomeLink** 设备（如车库或车库门），则设置为开。启用后，**Model 3** 进入或退出召唤功能会话时，设备会自动打开或关闭。在智能召唤功能（如有配备）会话中，如果在会话开始时智能召唤功能探测到 **Model 3** 停在车库中，此设备会自动打开。

  警告： **HomeLink** 降下车库门之前，请务必确保 **Model 3** 整体位于车库内或车库外。召唤功能和智能召唤功能（如有配备）无法探测到要在何时降下升降门。

  注： 启用后，在使用召唤功能时，**HomeLink** 设备会自动打开和关闭；在使用智能召唤功能（如有配备）时，此设备会根据需要自动打开。如需在其他情形下（如正常行驶时）自动启用 **HomeLink**，则必须通过点击控制屏幕顶部的 **HomeLink** 图标来调整 **HomeLink** 设备的主设置（请参阅**HomeLink** 通用收发器 頁碼 **127**）。

注： 上述设置（**HomeLink** 除外）仅适用于召唤功能，不适用于智能召唤功能（如有配备）（请参阅使用智能召唤功能前 頁碼 **96**）。无法自定义智能召唤功能的前保险杠净空、距离和侧边净空。使用智能召唤功能时，必须长按手机应用程序上的按钮才可以保持 **Model 3** 移动。此外，智能召唤功能只能通过手机应用程序操作，不能通过遥控钥匙配件进行操作。

注： 所有设置会予以保留，直至手动更改。

使用召唤功能停放和找回车辆

要使用召唤功能停放 **Model 3**，请执行以下操作：

- 将 **Model 3** 停放在距停车位 **12** 米的范围内，使 **Model 3** 能够挂前进挡或倒挡直行进出停车位。
- 从车外启动泊车操作，方法是在手机应用程序上点击召唤功能，然后长按向前或向后按钮。

  注： 如果指定长按启用设置为否，则只需按下并松开按钮即可，并不需要长按。

  注： 也可以从车内启动泊车操作（请参阅离开车辆前启动召唤功能 頁碼 **95**）。

召唤功能操控 **Model 3** 换入前进挡或倒挡（基于您指定的方向）并驶入或驶离停车位。如果泊车已完成或探测到障碍物，召唤功能会操控 **Model 3** 换入驻车挡。存在以下情况时，召唤功能会操控 **Model 3** 换入驻车挡：

- **Model 3** 探测到车道上有障碍物（在您指定的前保险杠净空设置范围内）。
- 召唤功能已操控 **Model 3** 行驶了 **12** 米最远距离。
- 您可以松开向前或向后按钮（打开"指定长按启用"后）。
- 按下任一按钮可手动停止召唤功能。

如果您是使用召唤功能停放 **Model 3** 的，也可以使用召唤功能将 **Model 3** 返回原位（前提是 **Model 3** 保持在驻车挡）或行进至您指定的最大召唤距离（以先到者为准）。只需在手机应用程序上指定相反方向，召唤功能就会沿原路径移动 **Model 3**，但前提是没有任何障碍物。如果探测到障碍物，则在尽可能靠近原路径行驶的同时，**Model 3** 会尝试避开障碍物（召唤功能不会绕开障碍物）。

注： 要使用召唤功能沿同一方向多次移动 **Model 3**（最远不超过 **12** 米），请取消召唤功能，然后使用相同方向重新启动泊车过程。

注： 尽管召唤功能可以将 **Model 3** 旁移一小段距离以避开障碍物，但它不会尝试绕开障碍物将 **Model 3** 返回原行驶路线。只有智能召唤功能（如有配备）才能操控 **Model 3** 绕开障碍物。

注： 召唤功能要求 **Model 3** 可以检测到附近的有效钥匙。

注： 召唤功能要求 **Model 3** 能检测到附近的已认证手机。

警告： **Model 3** 无法探测所处位置比保险杠低、非常狭窄或悬空的障碍物（如自行车）。此外，许多不可预见的情况都可能会影响召唤功能泊入或驶离停车位的能力，并可能导致召唤功能无法适当移动 **Model 3**。因此，您必须持续监控车辆的移动情况和周围环境，并准备随时对 **Model 3** 进行制动。

使用遥控钥匙操控召唤功能

注： 如果遥控钥匙配件的电池电量低，召唤功能可能不会起效。

按照以下步骤，使用遥控钥匙配件在车外对 **Model 3** 进行泊车操作：

1. 确保已在触摸屏上禁用了指定长按启用（点击控制 > **Autopilot** 自动辅助驾驶 > 自定义召唤 > 指定长按启用）。
2. **Model 3** 处于驻车状态时，站在 **3** 米的范围内，长按遥控钥匙配件的顶端中央按钮（“全部锁定/解锁”按钮），直至危险报警闪光灯连续闪烁。

   注： 当 **Model 3** 锁车时，危险警告灯闪一次，然后在 **5** 秒钟内，**Model 3** 通电，危险警告灯连续闪烁。在危险报警闪光灯闪烁之前，切勿执行下一步。如果 **5** 秒后，危险报警闪光灯仍未闪烁，请松开遥控钥匙配件上的按钮，靠近 **Model 3** 后重试。如果召唤功能在 **10** 秒钟内未收到进一步的数据，召唤功能便会取消。
3. 按下遥控钥匙配件上的前备箱按钮将 **Model 3** 向前驶入停车位，或者按下后备箱按钮将 **Model 3** 倒入停车位。

离开车辆前启动召唤功能

要在离开 **Model 3** 前启动召唤功能泊车过程，请执行以下操作：

1. 确保已在触摸屏上禁用了指定长按启用（点击控制 > **Autopilot** 自动辅助驾驶 > 自定义召唤 > 指定长按启用）。
2. 关闭全部车门和行李箱。
3. 在 **Model 3** 通电并换入驻车挡的情况下，按两下换挡杆上的“驻车”按钮。触摸屏上显示一个弹出屏幕。
4. 在触摸屏上选择行驶方向。
5. 离开 **Model 3** 并关闭驾驶员车门。

此时，召唤功能会操控 **Model 3** 沿您在触摸屏上指定的方向行进。

注： 要在离车前取消泊车操作，请点击弹出屏幕上的取消。

注： 如果不在触摸屏上选择行驶方向，当您离开车辆时，召唤功能不会启动泊车操作。

停止或取消召唤功能

在召唤功能处于激活状态的情况下，可以随时使用手机应用程序或通过按下遥控钥匙配件上的任何按钮来停放 **Model 3**。以下情况时，召唤功能也会取消：

- 车门把手处于拉动状态或车门处于打开状态。
- 您可以操控 方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡。
- **Model 3** 探测障碍物。
- 召唤功能已操控 **Model 3** 行驶了约 **12** 米最远距离。
- 您的手机进入休眠模式或与 **Model 3** 的连接断开。

限制

以下几种情况时，召唤功能尤其不大可能按照预期运行：

- 车道为坡路。召唤功能仅可用于平坦路面（最大坡度 **10%**）。
- 探测到突出的路缘。召唤功能便无法操控 **Model 3** 驶过高度大于约 **2.5** 厘米的路缘。
- 一个或多个超声波传感器（如果配备）或摄像头污损或受到阻挡（如被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

注： 如果 **Model 3** 处于代客模式（请参阅代客模式 頁碼 42），将禁用召唤功能。

警告： 上述举例未尽述影响召唤功能正常工作的全部情形。驾驶员有责任始终控制 **Model 3**。只要召唤功能正在操控 **Model 3**，就应保持警惕，时刻准备立即采取措施。否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未配备智能召唤功能，或者此功能的表现与说明有所不同。*

智能召唤功能可控制 **Model 3** 前往您所在位置（使用手机 **GPS** 作为目的地）或所选位置，并按需绕行障碍物或停稳。智能召唤功能可与 **Tesla** 手机应用程序配合使用，但手机需位于距离 **Model 365** 米范围内。智能召唤功能可以操控 **Model 3** 离开停车位和绕过弯角。此功能适用于将 **Model 3** 移出空间狭小的停车位，穿过坑洼地带，或者减少您提重物步行到车辆的距离。您必须确保一直可以清晰地看到 **Model 3**，并时刻观察车辆及其周围情况。

警告： 确保所有摄像头和传感器都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件可能会影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶的性能。

警告： 智能召唤功能仅限在熟知及可预测周围环境的私家宅院停车场或车道使用。切勿将智能召唤功能用于公路驾驶。

警告： 智能召唤功能只能在铺装路面使用。

警告： 智能召唤功能是一项测试功能。您必须持续监测车辆和周围环境，并随时做好立即采取行动的准备。驾驶员有责任安全负责地按要求使用智能召唤功能。

警告： 智能召唤功能无法在遇到所有物体（尤其是像路缘等非常低矮的物体或架子等非常高大的物体）时都把车停下来，并且无法对所有交通状况都做出反应。智能召唤功能无法识别车辆行驶方向，无法在空旷的停车场内导航，并且无法预测交叉路口的交通状况。

警告： 智能召唤功能的性能取决于超声波传感器（如果配备）、摄像头的能见度、手机信号强度和 **GPS** 数据可用性。

警告： 使用智能召唤功能时，您必须确保一直可以清晰地看到 **Model 3**，并做好通过松开手机应用程序上的按钮随时停车的准备。

使用智能召唤功能前

- 将最新版本的 **Tesla** 手机应用程序下载到手机，并确保您的手机已启用蜂窝网络服务和 **GPS**。
- 手机必须连接到 **Model 3** 并位于大约 **65** 米的范围内。
- 必须完全校准车辆的摄像头（请参阅驾驶以校准摄像头 頁碼 **74**）。
- 必须可以清晰地看到 **Model 3**。
- **Model 3** 必须挂驻车挡，未充电，所有车门和行李箱必须处于闭合状态。

使用智能召唤功能

1. 打开 **Tesla** 手机应用程序，点击召唤功能。
2. 点击 **Model 3** 图像中央的智能召唤功能图标。启动智能召唤功能可能需要几秒钟的时间。

   注： 可使用待机模式缩减智能召唤功能的启用时间（请参阅待机模式 頁碼 **97**）。

   手机应用程序显示一张带蓝圈的地图，蓝圈表示 **65** 米的最大距离，即手机与 **Model 3** 之间必须保持的最大距离。地图上的蓝点表示您的位置，红色箭头则表示 **Model 3** 的位置。
3. 将自己定位在蓝圈范围内的任意位置，确保可以清晰看到 **Model 3**。
4. 现在您可以使用以下任一模式操作智能召唤功能：
   - 来找我模式：长按来找我按钮。 **Model 3** 移至 **GPS** 位置。**Model 3** 将跟随您移动。当 **Model 3** 到达您所在位置时，便会停车并换入驻车挡。
   - 前往目的地模式：点击十字图标，然后拖动地图以将图钉定位在所选目的地。长按前往目的地按钮。 **Model 3** 前往目的地。当 **Model 3** 到达指定位置时，便会停车并换入驻车挡。手机应用程序随之显示一则指示召唤已完成的消息。

     注： 如果随后想要更改该位置，请抬起手指，重新定位地图，然后再次长按前往目的地。

   随时可以将 **Model 3** 停下来，只需松开来找我或前往目的地按钮即可。



地图的十字图标在前往目的地和来找我模式之间切换。当选择来找我模式时，图标为蓝色。

注： 地图上还包含一个用于显示/隐藏卫星图像的图标。

在任一模式下启动智能召唤功能后，危险报警闪光灯将短暂闪烁，后视镜将折叠，**Model 3** 将换入前进挡或倒挡。 **Model 3** 然后，缓慢移到距离您（来找我）或选定位置（前往目的地）**1** 米的范围内，从而根据需要导航避开障碍物。随着 **Model 3** 的移动，地图上对应的红色箭头也会移动，以显示车辆的位置。随着您的移动，对应的蓝点也会移动，以显示您的位置。

在任一模式下出现以下情况时，**Model 3** 会停止移动并换入驻车挡：

- 在手机应用程序上松开该按钮。
- 超出手机与 **Model 3** 之间 **65** 米的最大距离（如果将 **Model 3** 朝远离您的目的地移动，您可能需要跟随车辆以保持该距离）。
- 行驶路线受阻。
- **Model 3** 启动智能召唤功能后的行驶距离已达到 **145** 米最大距离，或者已驶离上次手动驾驶车辆的位置达 **150** 米。

  注： 如果智能召唤功能将 **Model 3** 向前移动 **3** 米，向后移动 **2** 米，则计算为 **5** 米。

注： 不需要查看手机应用程序，只需长按按钮，同时始终注视 **Model 3** 及其行驶路线，并做好随时根据需要松开按钮停车的准备。

如已装配 **HomeLink** 设备且针对召唤功能启用了自动 **HomeLink**（点击控制 > **Autopilot** 自动辅助驾驶 > 自定义召唤 > 使用自动 **HomeLink**），智能召唤功能会在您启动智能召唤功能操控（当 **Model 3** 位于车库中时）时自动打开 **HomeLink** 设备。手机应用程序会发出车门已打开的通知。

警告： 当您松开按钮以停止 **Model 3** 时，停车之前会出现短暂延迟。因此，请务必随时关注车辆的行驶路线，并主动预测车辆可能无法探测到的障碍物。

警告： 如果障碍物可能发生不可预知的移动，在相应情况下使用智能召唤功能时请慎之又慎。例如，有行人、儿童或动物存在时。

警告： 智能召唤功能无法在遇到所有物体（尤其是像路缘等非常低矮的物体或架子等非常高大的物体）时都把车停下来，并且无法对所有对面或侧面交通状况都做出反应。保持警惕，随时准备松开手机应用程序上的按钮以停止 **Model 3**。

待机模式

为让 **Model 3** 随时启用召唤功能，减少预热时间，请启用待机模式。点击控制 **>** **Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 待机模式。启用待机模式后，可在以下 **3** 个位置禁用待机模式，以便减少对电池的消耗：

- 住宅除外 **-** 在“收藏夹”列表中设置为“住宅”的位置禁用待机模式。
- 公司除外 **-** 在“收藏夹”列表中设置为“公司”的位置禁用待机模式。
- 收藏夹除外 **-** 在“收藏夹”列表中的所有位置禁用待机模式。

注： 为节省电能，智能召唤功能会在午夜 **12** 点至凌晨 **6** 点之间自动退出待机模式。在上述时间里，启动智能召唤功能时会出现延迟。

注： 激活待机模式后，可能会消耗额外的电池功率。

注： 如需了解如何指定某一位置为住宅、公司或收藏夹，请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**。

停止或取消智能召唤功能

当您松开手机应用程序上的按钮时，智能召唤功能会操控 **Model 3** 停下来。如欲恢复智能召唤功能会话，只需再次按下来找我或前往目的地按钮即可。

警告： 不间断地预测需要停驻 **Model 3** 的时间。根据手机与 **Model 3** 之间的连接质量，松开按钮与车辆停止之间可能存在些许延迟。

发生以下情况时，智能召唤功能会取消，并且需要您手动重启：

- 车门把手处于拉动状态或车门处于打开状态。
- 您可以操控 方向盘、制动踏板、加速踏板或换挡。
- **Model 3** 被障碍物挡住。
- 智能召唤功能已操控 **Model 3** 在手机所在位置的 **65** 米半径内行驶了约 **145** 米最远距离。要行驶比此距离更远的距离，您必须将 **Model 3** 换入前进挡或倒挡，然后重新启动一次智能召唤功能会话。
- 您的手机进入休眠模式或与 **Model 3** 的连接断开。

限制

以下几种情况时，智能召唤功能可能不会正常运转：

- **GPS** 数据因蜂窝网络信号弱而无法使用。
- 车道为坡路。智能召唤功能仅可用于平坦路面（最大坡度 **10%**）。
- 探测到突出的路缘。智能召唤功能可能无法操控 **Model 3** 驶过混凝土路缘，具体取决于该路缘的高度。
- 一个或多个超声波传感器（如果配备）或摄像头污损或受到阻挡（如被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 天气条件（大雨、大雪、浓雾、酷热或极寒温度）干扰传感器或摄像头工作。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

注： 如果 **Model 3** 处于代客模式（请参阅代客模式 頁碼 **42**），将禁用智能召唤功能。

警告： 上述举例未尽述影响智能召唤功能正常工作的全部情形。驾驶员有责任始终控制 **Model 3**。只要智能召唤功能正在操控 **Model 3**，就应保持警惕，时刻准备立即采取措施。否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

Model 3 监测当前行车道上的标志，并监测周围区域是否有车辆或其他物体。

如果在盲区或 **Model 3** 侧方附近探测到物体（如车辆、护栏等），触摸屏上显示的车辆图像会发出彩色辐射线。线条的位置对应探测到的物体的位置。线条的颜色（白、黄、橙或红）表示物体与 **Model 3** 的接近度，白色表示离得最远，红色表示离得最近，需要立即引起注意。只有当行驶车速约为 **12 km/h** 至 **140 km/h** 之间时，才会显示这些彩色辐射线。自动辅助转向启动后，这些彩色线条也可在行驶速度低于 **12 km/h** 时显示。但是，如果 **Model 3** 处于静止状态（例如遇到交通拥堵），这些彩色线条不会显示。



警告： 确保所有摄像头和传感器都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道线褪色等环境条件可能会影响 **Autopilot** 自动辅助驾驶的性能。

警告： 车道辅助功能仅供参考，不可取代直接目视检查。变道前，务必通过后视镜观察相关区域，并适当转头观察，确认变道安全、恰当。

警告： 切勿依靠车道辅助来提醒自己意外驶出行车道，或提醒自己有车辆出现在侧方或盲区内。许多外部因素都会降低车道辅助的性能（请参阅限制和错误 頁碼 99）。驾驶员有责任保持警惕，注意行驶车道和其他道路使用者。否则可导致严重伤害或死亡。

转向干预

如果在 **Model 3** 并入（或靠近）的临近车道中探测到障碍物（如车辆），那么车道辅助会执行转向干预。此类情况下，**Model 3** 会自动转向行驶到行车道上一个更安全的位置。这种转向操作只有在 **Model 3** 以 **48** 至 **140 km/h** 的速度行驶在车道线清晰、路况良好的主要公路上时才会实施。进行转向干预时，触摸屏短暂地显示一条警报消息。

车道偏离防避

车道偏离防避的设计是为了在 **Model 3** 偏离行车道或接近车道线时发出警报。

当车辆以 **64** 至 **145 km/h** 的速度行驶在车道线清晰、路况良好的公路上时，车道偏离防避能正常工作。您可以选择是否希望启用车道偏离警报以及希望车道偏离警报如何工作，方法是点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 车道偏离防避并选择以下任一选项：

- 关：车辆处于相邻车道时，提醒已偏离车道或可能发生碰撞。
- 警告：如果某前轮压过车道线，方向盘 将震动。
- 辅助：如果 **Model 3** 驶入临近车道或接近道路边缘，该功能会实施校正转向使 **Model 3** 回归安全行驶位置。

在已启用车道偏离防避且主动巡航控制处于激活状态的情况下，如果 **Model 3** 在相应转向信号灯熄灭时偏离行车道，车道辅助还会检查您的双手是否正在操控 方向盘。如果未探测到您的双手，触摸屏会显示一系列与使用自动辅助转向驾驶时所用警报类似的警报。如果重复多次未探测到手，**Model 3** 会逐渐将车速降至低于探测到的限速 **25 km/h**，或低于设定的巡航速度，危险报警闪光灯开始闪烁。

注： 相关转向信号灯开启表示故意变道，此时车道偏离防避不会向您发送车道偏离警报，也不会提供转向干预。

警告： 车道偏离防避旨在辅助安全驾驶，但不是在每种情况下均有效，不能取代驾驶员专注操控。

警告： 请始终将双手放在 方向盘 上并专心驾驶。

警告： 转向干预操作会尽可能少，并非用来将 **Model 3** 移出其行车道。请勿依赖转向干预功能来避免侧面碰撞。

紧急车道偏离防避

紧急车道偏离防避自动实施转向以避免下列情况下可能发生的碰撞：

- **Model 3** 偏离车道并可能与相邻车道上同向行驶的车辆发生碰撞（与转向信号灯状态无关）。
- **Model 3** 偏离车道进入对向车道，转向信号灯未亮起，并且检测到对向车辆。
- **Model 3** 偏离道路，并且转向信号灯未亮起（例如，非常接近道路边缘并且可能发生碰撞）。

每次开始驾驶时，紧急车道偏离防避自动启用。针对当前行驶关闭此功能的唯一方式是点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 紧急车道偏离防避。

当紧急车道偏离防避实施转向时，您将听到蜂鸣声，触摸屏将显示一条警告并以红色标示车道线。

当 **Model 3** 以 **64** 至 **145 km/h** 的速度行驶在车道线清晰、路况良好的公路上时，紧急车道偏离防避能正常工作。

警告： 紧急车道偏离防避不能代替审慎驾驶和准确判断。驾驶时务必观察路况，切勿依赖紧急车道偏离防避防止碰撞。许多因素都会降低或影响性能。依靠紧急车道偏离防避防止潜在碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

盲点摄像头和碰撞预警蜂鸣

要在每次开启转向信号灯进行变道时都显示相应侧转向摄像头传来的图像，请点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 盲点摄像头。

如果想在车辆处于盲区并探测到可能发生碰撞时听到蜂鸣警报音，请点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 盲点碰撞警报蜂鸣。

在开启转向灯并且触摸屏上显示侧转向摄像头传来的图像时，可以将图像移到触摸屏上的其他位置。要执行此操作，请点击图像并将其拖到新位置（有效位置由点击并按住图像时显示的阴影区域来表示）。

警告： 采用盲点摄像头时，仍需谨慎驾驶，变道时要自行转头观察。

警告： 盲点碰撞警报蜂鸣无法探测到所有碰撞情况。驾驶员有责任保持警觉，并在变道时适当转头观察。

限制和错误

车道辅助功能无法时刻探测到车道线。以下情况时，您可能会收到无用或无效警报：

- 能见度较差，车道线模糊（由于大雨、雪、雾等原因）。超声波传感器（如果配备）的精确检测区域根据环境条件可能会有所不同。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野。
- **Model 3** 前方车辆阻挡了摄像头的视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 车道线过度磨损，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。
- 道路狭窄或曲折蜿蜒。
- 物体或景观特征投射到车道上形成大面积阴影。

在以下情况下，车道辅助可能会遗漏警告或发出错误警告：

- 一个或多个超声波传感器（如果配备）或摄像头污损或受到阻挡（被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 安装在 **Model 3** 上的物体对传感器造成妨碍和/或阻挡（如自行车架或保险杠贴纸）。

此外，如遇以下情况，车道辅助可能不会让 **Model 3** 避让邻近车辆，或者执行不必要或不适当的转向操作：

- 以相对较高的速度驾驶 **Model 3** 通过急转弯或弯道。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野。
- 您正驶入另一条车道但并不存在障碍物（如车辆）。
- 另一条车道上的车辆突然插到您前面或驶入您所在的行车道。
- **Model 3** 的行驶速度不在车道辅助可以正常工作的速度范围内。
- 一个或多个超声波传感器（如果配备）污损或受到阻挡（如被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。
- 安装在 **Model 3** 上的物体（如自行车架或车尾贴）妨碍或阻挡传感器。
- 能见度较差，车道线模糊（由于大雨、雪、雾等原因）。
- 车道线过度磨损，新旧标线重叠，因道路施工临时调整或变化迅速（例如，车道分叉、横穿或合并）。

警告： 上述列表并未尽述所有可能干扰车道辅助功能的情况。导致车道辅助不按预期工作的原因多种多样。为避免碰撞，须保持警惕，时刻关注道路情况，以便预测是否需要尽早采取纠正措施。

防撞辅助

以下防撞功能旨在提升您和乘客的安全：

- 前撞预警 - 在 **Model 3** 检测到存在高风险正面碰撞的情况下，同时发出图像和声音预警（请参阅前撞预警 頁碼 **100**）。
- 自动紧急制动 - 自动进行制动，以减轻正面碰撞的冲击（请参阅自动紧急制动 頁碼 **100**）。
- 障碍物感应限速 - 在 **Model 3** 检测到前方行驶路径上有物体时减少加速度（请参阅障碍物感应限速 頁碼 **101**）。

警告： 确保所有摄像头和传感器都是干净的。摄像头和传感器脏污，以及下雨和车道标线褪色等环境条件可能会影响性能。

警告： 前撞预警仅提供指导，不能代替专注驾驶和准确判断。驾驶时务必观察路况，切勿依赖前撞预警对可能发生的碰撞进行预警。许多因素都会降低或影响性能，导致产生不必要、无效或不准确的警告或遗漏警告。依赖前撞预警对潜在碰撞进行警告可能会造成严重人身伤害或死亡。

警告： 自动紧急制动的设计目的并非防止一切碰撞。在某些情况下，它只能通过尝试降低行驶速度来最大限度减少正面碰撞的冲击。依赖自动紧急制动来避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

警告： 障碍物感应限速的设计目的并非防止碰撞。在某些情况下，它只能尽量减轻碰撞的冲击。依赖障碍物感应限速避免碰撞可能会造成严重人身伤害或死亡。

前撞预警

Model 3 可监测前方区域是否有车辆、摩托车、自行车或行人等物体。在不立即采取纠正措施，就很可能发生碰撞的情况下，前撞预警用来发出蜂鸣音并在触摸屏上以红色标示前方车辆。如果出现此情况，请立即采取补救措施！



在碰撞风险降低后，警告自动取消（例如，**Model 3** 已减速或停驶，或车辆前方物体已离开车辆所在车道）。

如果在 **Model 3** 发出前撞预警时未立即采取措施，在碰撞即将发生的情况下，自动紧急制动系统（如果已启用）可能会自动进行制动（请参阅自动紧急制动 頁碼 **100**）。

默认情况下，前撞预警处于开启状态。要将其关闭或调节其灵敏度，请点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 前撞预警。除默认预警级别中以外，您还可以将警告设置为关，或选择较晚或较早预警。

注： 每次开始驾驶时，前撞预警会自动重置到中。

警告： 前撞预警系统关联的摄像头和传感器用来监测行驶车道最大约 **160** 米的区域。路况和天气状况可能会对前撞预警所能监控的区域造成不利影响。务必谨慎驾驶。

警告： 前撞预警仅用于提供图像和声音警报。系统并不会尝试施用制动器或对 **Model 3** 进行减速。看到和/或听到警告时，驾驶员有责任立即采取纠正措施。

警告： 前撞预警可能会在不存在碰撞风险的情况下发出警报。保持警觉，并时刻关注 **Model 3** 前方的区域，以便预测是否需要采取任何措施。

只有当行驶速度大致介于 **5 km/h** 和 **150 km/h** 之间时，前撞预警才起作用。

警告： 当驾驶员已经在进行制动时，前撞预警不发出警报。

自动紧急制动

Model 3 用于确定与检测到的前方移动物体之间的距离。如果确定正面碰撞不可避免，自动紧急制动功能会进行制动，以降低车辆速度，从而减轻冲击的严重程度。降低多少车速取决于诸多因素，包括行驶速度和环境状况。

在自动紧急制动功能进行制动时，触摸屏会显示图像警告，同时您还会听到蜂鸣声。您还会发现制动踏板突然向下移动。制动灯会亮起，提醒其他道路使用者车辆正在减速。



正在进行紧急制动

只有当行驶速度大致介于 **5 km/h** 和 **150 km/h** 之间时，自动紧急制动才起作用。

在以下情况下，自动紧急制动不会实施制动或停止实施制动：

- 您急打 方向盘。
- 您在自动紧急制动实施制动时踩下制动踏板后松开。
- 在自动紧急制动实施制动时猛烈加速。
- 前方未再检测到车辆、摩托车、自行车或行人。

自动紧急制动在启动 **Model 3** 时始终启用。如需在当次驾驶过程中禁用，可点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 自动紧急制动。即使您禁用了自动紧急制动，您的车辆仍可在检测到第一次碰撞之后实施制动，以减少后续碰撞的冲击力（请参阅多碰撞制动 頁碼 **101**）。

警告： 强烈建议不要禁用自动紧急制动功能。如果自动紧急制动被禁用，**Model 3** 将无法在确定碰撞很可能发生时自动进行制动。

警告： 自动紧急制动用来减轻冲击的严重程度。它不能用来避免碰撞。

警告： 自动紧急制动的性能受若干因素影响，会导致制动衰减、失当或不及时，例如当车辆部分处于行驶路径上或路上有碎片时。驾驶员有责任时刻安全驾驶并掌控车辆。切勿依赖自动紧急制动避免碰撞或减弱碰撞影响。

警告： 自动紧急制动仅用于减轻正面碰撞的冲击，在 **Model 3** 处于倒挡时不工作。

警告： 自动紧急制动不能代替与前方车辆之间保持安全行车距离。

警告： 发生自动制动时，制动踏板会自行迅速向下移动。务必确保制动踏板可自由移动。不要在驾驶员脚垫之下或之上放置物品（包括叠加脚垫），务必确保驾驶员脚垫妥当固定。否则会影响制动踏板自由移动的能力。

多碰撞制动

除了自动紧急制动之外，如果检测到气囊展开，您的车辆还可以在发生第一次碰撞之后实施制动以防止或缓解后续碰撞的冲击力。无论行驶速度如何，均可实施制动。

障碍物感应限速

障碍物感应限速的设计目的是在 **Model 3** 检测到行驶路径上有物体时，通过降低电机扭矩以及在某些情况下施用制动器来减轻碰撞的冲击。自动实施制动时，触摸屏会显示图像警报，同时您还会听到蜂鸣声。例如，在挂前进挡的情况下停在关闭的车库门前时，**Model 3** 会检测到您已猛踩加速踏板。尽管 **Model 3** 仍会加速并撞到车库门，但扭矩降低使得损害减轻。

障碍物感应限速仅在同时满足以下所有条件时才起作用：

- 已换入前进挡或倒挡。
- **Model 3** 停下来或车速低于 **10 mph (16 km/h)**。
- **Model 3** 检测到前方行驶路径上有物体。

要禁用障碍物感应限速，可点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 障碍物感应限速。

警告： 障碍物感应限速用来减轻冲击的严重程度。它不能用来避免碰撞。

警告： 障碍物感应限速并非在所有情况下都能限制扭矩。环境条件、与障碍物的距离以及驾驶员的操作等许多因素都可能限制、延迟或抑制障碍物感应限速。

警告： 急转弯时，例如泊入停车位时，障碍物感应限速可能不会限制扭矩。

警告： 请勿依赖障碍物感应限速来控制加速或者避免或限制碰撞严重程度，切勿对障碍物感应限速进行测试。否则可能造成严重财产损坏、人员伤害或死亡。

警告： 多种因素会影响障碍物感应限速的性能，导致电机扭矩降低不恰当或不及时。驾驶员有责任时刻安全驾驶并掌控 **Model 3**。

限制和错误

防撞辅助功能并非总能检测到各种物体、车辆、自行车或行人，多种原因都可能会导致发生不必要、不准确或无效的警告或遗漏警告，尤其是在下列情况时：

- 道路有急转弯。
- 能见度差（因大雨、大雪、浓雾等造成）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野。
- 摄像头或传感器被挡住（有灰尘、被遮盖、有浓雾、被贴标等）。
- 一个或多个超声波传感器（如果配备）污损或受到阻挡（如被污泥或冰雪污损；或受到车辆前唇、多余的车漆或覆盖物、贴纸、涂胶等粘合剂产品阻挡）。
- 天气条件（大雨、雪、雾、酷热或极寒温度）干扰传感器工作。
- 传感器（如果配备）受其他可产生超声波的电气设备或装置的影响。

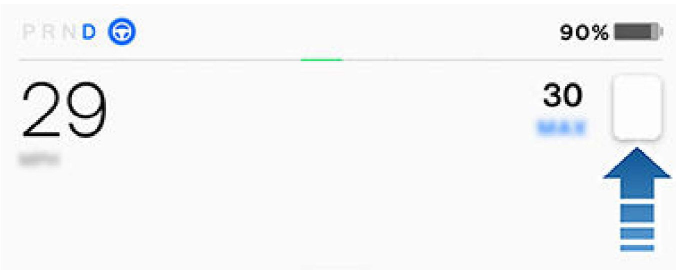
警告： 前述限制并未尽述可能妨碍防撞辅助功能正常运行的全部情形。这些功能还可能会因许多其他原因而无法带来预期作用。驾驶员有责任通过保持警惕、集中注意力及尽早采取纠正措施来避免碰撞。

警告： 如果防撞辅助功能发生故障，**Model 3** 将显示提醒。请联系 **Tesla** 服务中心。

车速辅助工作原理

Model 3 在触摸屏上显示限速，您可以选择在超出限速时是否报警以及报警方式。此外，您可以不使用检测到的限速，而将报警条件设定为手动输入的任意限速。

注： 在使用主动巡航控制时，您可以点击此限速标志，将设定巡航速度变为检测到的速度限制（包括已设置的任何偏差）。



如果 **Model 3** 无法确定限速，或者车速辅助不确定获取的限速是否准确，触摸屏便不会显示限速标志，也不会启动报警功能。

注： 速度限制警报会在 **10** 秒后或在 **Model 3** 减速到规定的限值以下时消失。

警告： 切勿依靠车速辅助来确定适宜的限制车速或行驶车速。应根据交通和道路状况，始终在安全车速范围内驾驶。

操控车速辅助

如欲调整速度限制警报设置，请点击控制 **> Autopilot** 自动辅助驾驶 **>** 速度限制警报，然后选择其中一个选项：

- 关 **-** 不显示限速警告，不发出蜂鸣。
- 显示 **-** 限速警告会显示在触摸屏上，超出判断的限速后，该警告标志的尺寸会变大。
- 蜂鸣 **-** 当超出已确定的速度限制时，除看到图标警示外，还能听到蜂鸣。

您还可以指定确定速度限制的方式：

- 相对 **-** 如果希望只在偏移车速超限达到指定值时提醒自己，您可以设定车速限制偏移量（**+** 或 **-**）。例如，如果您只希望在超出车速限制 **10 km/h** 时收到警告，可将偏移量增加至 **+10 km/h**。
- 绝对 **-** 手动指定任何速度限制，范围在 **30** 至 **240 km/h** 之间。

注： 车速辅助并非始终准确。某些情况下，道路位置可能会误判，车速辅助可能会显示紧邻道路的车速，而该道路可能具有不同速度限制。例如，车速辅助可能认为 **Model 3** 在通行受控道路上行驶，而车辆实际上在旁边的辅路上行驶，反之亦然。

注： 所选设置会予以保留，除非手动更改。

限制和错误

车速辅助在这些情况下可能无法完全发挥功能，或可能会提供不准确的信息：

- 能见度很差，限速标志看不清楚（大雨、雪、雾等原因）。
- 强光（比如迎面而来的前照灯灯光或直射的阳光）妨碍摄像头视野。
- **Model 3** 过于靠近前方车辆行驶，会阻挡摄像头视野。
- 挡风玻璃阻挡摄像头的视野（水雾、尘土或贴纸遮挡等）。
- 限速标志被物体遮挡。
- 地图数据库中存储的车速限制不正确或过期。
- **Model 3** 驶入的区域无法使用 **GPS** 或地图数据，或无法探测到限速标志。
- 交通标志不符合标准的认可格式。
- 道路或车速限制近期更改。

警告： 上述举例未尽述影响车速辅助正常运作的全部情形。许多其他原因可能会导致“车速辅助”无法发出警报。

您的 **Model 3** 可能会在后视镜上方装配一个驾驶室摄像头。



驾驶室摄像头（如果配备）目前未激活。如果未来的安全功能使用到驾驶室摄像头，**Tesla** 将在推出该功能后通过软件更新通知您。

注： 请保持摄像头镜头清洁，无遮盖物。定期使用干净的布擦拭摄像头镜头处积聚的灰尘。

警告： 请勿使用化学性或研磨性清洁剂。否则会损坏摄像头镜头表面。

控制 - 概述



点击触摸屏下部角落处的控制按钮可控制功能并自定义 **Model 3** 以适应偏好。“控制”屏幕显示在地图上方。点击“控制”屏幕上的选项可显示与所选选项相关的各种设置和选项。滑动可关闭。



点击显示在特定设置旁边的图标可显示弹出窗口，其中包含关于相关设置的实用详细信息。

注： 许多车辆控制、设置和首选项（如气候、媒体和导航）可以使用语音命令进行调整，无需手动操作（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

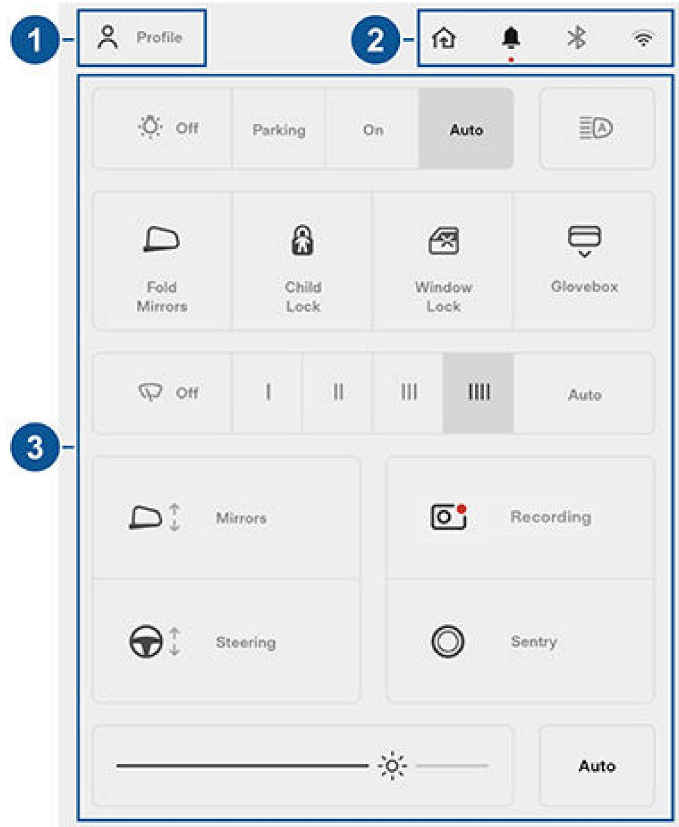


1. 可用设置的列表。从该列表中选择某一项之后，其相关的设置将显示在屏幕右侧。
2. 设置区域。此处显示适用于所选设置的选项，相关描述见下文。

如果触摸屏无响应或出现异常，可进行重启（请参阅重新启动触摸屏 頁碼 **6**）。

快捷方式和常用设置

点击控制时，触摸屏上显示以下快捷方式和常用设置：



1. 创建并访问驾驶员设定（请参阅驾驶员设定 頁碼 **42**）。
2. 显示警报（请参阅排除警报故障 頁碼 **181**）以及 **HomeLink**（请参阅 **HomeLink** 通用收发器 頁碼 **127**）、蓝牙（请参阅蓝牙手机配对 頁碼 **120**）和网络（请参阅连接至 **Wi-Fi** 頁碼 **129**）的访问设置。
3. 常用控制。

踏板和转向

加速模式可调整加速的量。舒适可限制加速，以获得稍平稳、柔和的驾乘感受，标准 则可提供正常级别的加速。

注： 选择“舒适”后，舒适会显示在触摸屏行驶速度的上方。

转向模式：调整转动方向盘所需的力度（请参阅转向力调节 頁碼 **44**）。

停止模式：选择在能量回收制动将行驶速度降至非常低的水平、前进挡或倒挡仍处于接合状态且加速踏板和制动踏板均已松开的情况下，**Model 3** 如何反应。请参阅停止模式 頁碼 **56**。只有当 **Model 3** 挂驻车挡时，才可以调整此设置。

赛道模式：（仅限高性能版车辆）启用后，此模式能够调整车辆的稳定性控制、牵引力控制、能量回收制动和冷却系统，进而提升车辆在封闭赛道中的驾驶性能和操控表现（请参阅赛道模式 頁碼 **62**）。

脱困起步：开启以允许车轮空转（请参阅牵引力控制 頁碼 **58**）。

充电

查看充电状态并调整与 **Model 3** 充电相关的设置（请参阅充电说明 頁碼 **136**）。

Autopilot 自动辅助驾驶

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未装配下述所有 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能。*

自定义某些 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能的工作方式，以便更安全、更方便地进行驾驶。有关 **Autopilot** 自动辅助驾驶组件和功能的概述，请参阅关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**。

- 自动辅助转向 **(Beta)**：除了开启主动巡航控制之外，还要开启提供自动转向的功能（请参阅自动辅助转向 頁碼 **80**）。
- 自动辅助导航驾驶 **(Beta)**（如果配备）：“自动辅助导航驾驶”可基于导航路线自动驶离匝道和立交桥，还能为上述操作进行变道准备，最大程度缩短路途耗时。点击自定义自动辅助导航驾驶以指定自动辅助导航驾驶的工作方式，例如是否希望在每次开始行驶时自动启用、执行变道的方式等（请参阅自动辅助导航驾驶 頁碼 **84**）。

  注： 自动辅助导航驾驶并非在所有市场区域均提供。
- 交通信号灯和标志辅助控制 **(Beta)**（如果配备）：在使用主动巡航控制或自动辅助转向时，如果希望 **Model 3** 在探测到交通信号灯和停车标志时自动驻停，请开启此功能（请参阅交通信号灯和标志辅助控制 頁碼 **86**）。
- 召唤（**Beta**）（如果配备）：从车外操控 **Model 3** 自动泊车和恢复行驶（请参阅召唤功能 頁碼 **94**）。

  自定义召唤功能：确定前保险杠净空、距离、侧边净空，以及召唤功能是否需要长按才能工作（并非所有市场区域都能禁用长按功能）。

  待机模式：使用待机模式消除智能召唤功能（如果配备）启用时出现的延迟。
- 设定速度：如果启用了主动巡航控制或自动辅助转向，请选择您要将初始巡航速度设为速度限制还是当前速度（请参阅主动巡航控制 頁碼 **76**）。
- 偏移：如果设为以速度限制进行巡航，您可以选择固定偏离值，即在所有道路上按照特定 **km/h** 数值调整速度，也可以选择百分比偏离值，即根据探测到的道路速度限制进行不同的速度调整。
- 盲点摄像头（如果配备）：如果开启，只要您开启转向信号灯进行变道，触摸屏上就会显示来自相应侧转向灯摄像头的图像。请参阅盲点摄像头和碰撞预警蜂鸣 頁碼 **99**。
- 盲点碰撞警报蜂鸣（如果配备）：选择当探测到盲区中有车辆且可能发生碰撞时，是否发出蜂鸣警报（请参阅盲点摄像头和碰撞预警蜂鸣 頁碼 **99**）。
- 速度限制警报：选择在行驶速度超过检测到的速度限制时收到的警报（若有）类型（请参阅车速辅助 頁碼 **102**）。
- 速度限制：选择是想让速度限制警报使用相对速度限制还是绝对速度限制（请参阅车速辅助 頁碼 **102**）。如果选择相对速度限制，则可以指定一个偏移作为警报条件，即仅当超出速度限制的量达到指定的偏移量时才发出警报。
- 车道偏离防避：选择当前轮压过车道线且相关转向灯关闭时，是否希望 方向盘 做出回应以及回应方式（请参阅车道辅助 頁碼 **98**）。
- 前撞预警：选择当很可能发生正面碰撞时，**Model 3** 是否显示图像和声音预警以及显示时间（请参阅防撞辅助 頁碼 **100**）。
- 紧急车道偏离防避（如已装配）：启用后，**Model 3** 会在紧急情况下尝试通过转向来返回当前车道行驶，避免与相邻车道中的障碍物发生潜在碰撞（请参阅紧急车道偏离防避 頁碼 **98**）。
- 自动紧急制动：选择是否想让 **Model 3** 在正面碰撞即将发生时自动实施制动（请参阅防撞辅助 頁碼 **100**）。
- 障碍物感应限速：选择是否希望在 **Model 3** 停驶（或缓行）以及向探测到的障碍物加速前进时自动降低加速度（请参阅障碍物感应限速 頁碼 **101**）。

锁定

钥匙：可查看用于 **Model 3** 的所有车钥匙及其相关的驾驶员设定。可针对每一把钥匙新增、删除或更改相关的驾驶员设定（请参阅驾驶员设定 頁碼 **42**）。

车窗锁：锁定后车窗开关。

儿童锁：开启后，安全锁可防止从车内打开后车门。

离车后自动上锁：如果开启，当随身携带遥控钥匙或手机钥匙离开车辆时，车门自动锁闭（请参阅离车后自动上锁 頁碼 **11**）。

驾驶位车门解锁模式：驾驶位车门解锁模式将在首次解锁车辆时仅解锁驾驶位车门。

驻车时解锁：如果开启，当您挂上驻车挡时，车门将自动解锁（请参阅驻车时解锁 頁碼 **11**）。

锁车提醒：选择在您离开大约 **10** 分钟后车辆仍未锁定时是否希望 **Model 3** 向您的 **Tesla** 手机应用程序发送通知：

- 关：**Model 3** 未锁定时不会通知您。
- 车门：仅在车门或行李箱未锁定时通知您。
- 车门和车窗：除了在车门或行李箱未锁定时通知您之外，当 **Model 3** 锁定但车窗未锁定时也会通知您。

点击住宅除外可在 **Model 3** 停在您的收藏夹列表中设为住宅的地点时禁用通知（请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**）。

注： 要使用锁车提醒，必须开启手机访问设置（控制 **>** 安全 **>** 允许手机访问）。

注： 如果 **Model 3** 处于露营模式或 **Tesla** 剧场（如果配备）处于活动状态，便不会发送通知。

锁定提示音：如果开启，只要 **Model 3** 锁定或解锁就会发出轻柔的喇叭鸣响（请参阅离车后自动上锁 頁碼 **11**）。

锁车时关闭车窗：启用后，所有车窗都会在您锁闭 **Model 3** 时自动关闭。

车灯

控制内部和外部车灯。请参阅车灯 頁碼 **48**。

显示器

- 外观：将显示自定义为暗或亮。当设置为自动时，亮度会根据环境照明条件自动变化。
- 亮度：拖动滑块即可手动控制亮度。如果显示模式设置为自动，则触摸屏会根据环境照明条件和您的亮度偏好进行深度调节。 **Model 3** 会记住您选择的亮度偏好并相应地调节触摸屏。
- 屏幕清洁模式：启用后，您的触摸屏将变暗并暂时禁用以便于清洁。请遵照屏幕上的说明退出屏幕清洁模式。
- 触摸屏语言：选择触摸屏显示的语言。

  注： **Model 3** 必须处于驻车挡，才能更改语言。当更改语言时，会经历一个短暂的延迟，**Model 3** 会关闭并重新启动触摸屏。

- 语音识别语言：选择要用于语音命令的语言。
- 语音导航语言：选择导航系统用于语音指令的语言。

  注： 对于需要下载的语言，请在下拉列表中选择语言以启动下载（需要 **Wi-Fi** 连接）。

- 时间：选择是以 **12** 小时制还是 **24** 小时制显示时间。
- 能量显示：选择将剩余电量和充电单位显示为电池剩余电量的百分比或预计您可以行驶的距离。

  注： 在评估需要何时充电时，电量预估值仅供参考。能耗会受到许多因素的影响。请参阅影响能耗的因素 頁碼 **66**。

- 距离：选择是使用英里还是公里来显示续航里程。
- 温度：选择是使用华氏度还是摄氏度来显示温度。
- 胎压：选择是使用 **BAR** 还是 **PSI** 来显示胎压。

行程

查看里程表，然后查看并重置最多两个记录具体行驶里程的里程表（请参阅行程信息 頁碼 **65**）。

导航

选择导航系统的工作方式：

- 导航音量：点击 **-** 或 **+** 即可相应降低或升高语音导航指令的音量。将音量降至最低可使导航指令静音。在导航期间，还可点击路线指引列表中的音量图标对导航指令进行静音。

  注： 该音量设置仅适用于导航系统的语音指令。这不会改变媒体播放器和电话通话的音量。

- 自动导航：如果您希望 **Model 3** 在您上车后自动启动导航目的地，请启用此选项。系统会根据常行驶的路线、时段和日历条目预测目的地（请参阅自动导航 頁碼 **113**）。
- 行程规划（如您所在市场区域提供）：使用行程规划来规划您的行程，如果中间需要充电才能抵达导航目的地，请添加超级充电站停靠点（请参阅行程规划 頁碼 **115**）。
- 在线路线规划：选择此功能后，**Model 3** 可以自动重新规划通往导航目的地的路线，以避免延迟（请参阅在线路线规划 頁碼 **115**）。
- 车牌限行：可根据车牌号启用或禁用 **Model 3** 为您规划前往目的地的路线（请参阅车牌限行 頁碼 **113**）。
- 避开收费站：开启后，可避免导航路线中出现收费站。

注： 点击地图上的设置图标，也可显示这些导航设置（请参阅地图和导航 頁碼 **112**）。

安全

允许手机访问：允许 **Tesla** 手机应用程序访问 **Model 3**（请参阅手机应用程序 頁碼 **131**）。

注： 要禁用“允许手机访问”，您必须输入 **Tesla** 账户凭证。

驻车制动：手动实施和释放驻车制动（请参阅驻车制动器 頁碼 **56**）。

关闭电源：手动关闭 **Model 3** 电源（请参阅电源关闭 頁碼 **46**）。

哨兵模式：启用后，只要 **Model 3** 上锁并挂驻车挡，摄像头和传感器就会开启，可随时记录可疑活动。请参阅（使用哨兵模式 頁碼 **125**）。

行车记录仪（如果配备）：启用后，摄像头可记录和保存周围道路的视频片段（请参阅使用行车记录仪 頁碼 **125**）。通过以下选项自定义行车记录仪：

- 自动：**Model 3** 检测到碰撞或气囊展开等安全事件时，行车记录仪会自动将一段录像保存到已安装的可用 **USB** 闪存盘。
- 手动：必须点击“行车记录仪”图标才能将最近 **10** 分钟的行车录像保存到 **USB** 闪存盘。
- 关：在您选择自动或手动之前，行车记录仪处于禁用状态。
- 鸣笛：按喇叭时，行车记录仪会将最近 **10** 分钟的行车录像保存到 **USB** 闪存盘。

删除行车记录仪短片：删除所有行车记录仪和哨兵模式视频片段，包括最近的和已保存的短片。

格式化 **USB** 设备（如果配备）：如果已将 **USB** 闪存盘插入前部 **USB** 接口，可点击此选项格式化此闪存盘，以使 **Model 3** 能够使用行车记录仪、哨兵模式或赛道模式（如果配备）保存视频录像（请参阅视频记录对 **USB** 设备的要求 頁碼 **20**）。

驻车辅助蜂鸣：如果开启，**Model 3** 在驻车过程中靠近物体时，会发出蜂鸣声（请参阅驻车辅助 頁碼 **59**）。

Joe 降音模式：如果开启，**Joe** 降音模式会调低车辆蜂鸣声音量，但转向灯的音量除外。

注： 车辆交付时可能无法使用 **Joe** 降音模式。

安全警报（如果配备）：启用安全警报（请参阅安全&保障设置 頁碼 **124**）。

倾斜/侵入：如果您的车辆配有安全套件，则在 **Model 3** 检测到驾驶室内有物体移动，或者车辆发生移动或倾斜（例如使用拖车或千斤顶）时，一个由电池供电的警报器会发出鸣响。请参阅倾斜/侵入（如果配备）： 頁碼 **124**。

行车密码：为提高安全性，必须先输入 **4** 位行车密码才能驾驶 **Model 3**（请参阅行车密码 頁碼 **124**）。

手套箱 **PIN** 码：为提升安全性，请使用 **4** 位 **PIN** 码来保护手套箱中的物品（请参阅手套箱 **PIN** 码 頁碼 **124**）。

驾驶室过热保护：在离开 **Model 3** 后长达 **12** 小时的时间内，能够在环境温度极高情况下降低驾驶室的温度（请参阅驾驶室过热保护 頁碼 **111**）。**12** 小时后或电池剩余电量降至 **20%** 时（以较早者为准），驾驶室过热保护功能将停止工作。

副驾位前气囊：手动控制副驾位前气囊（仅限能够手动禁用气囊的地区）。请参阅气囊 頁碼 **39**。

注： 在某些地区，点击触摸屏顶部的气囊状态图标也可控制副驾位前气囊。

行人警报：当行驶速度低于 **24 km/h** 时，**Model 3** 的行人警示系统（如果配备）会发出警示音。电动车相对安静，此声音可以提醒行人注意迎面驶来的车辆（请参阅行人警示系统 頁碼 **69**）。如需关闭警示音（例如停车或在封闭公路上行驶），可暂停此警示音（请参阅行人警示系统 頁碼 **69**）。

维护

车主手册：查看屏幕上的车主手册。通常，每次软件更新时都会在屏幕上提供新版本的车主手册，因此，其中的信息比 **Tesla** 通过其他方式（例如通过网络）提供的车主手册更新。

洗车模式：使用洗车机之前，请启用此功能，以确保所有车门和车窗均已关闭，所有蜂鸣均已禁用。请参阅洗车模式 頁碼 **147**。

调节大灯：能够调整大灯的水平高度。请参阅大灯调整 頁碼 **49**。

警告： 大灯只能由 **Tesla** 服务中心调节。

牵引：离车时，将 **Model 3** 置于空挡，做好运输准备（驻车制动器处于松开状态）。请参阅运输说明 頁碼 **171**。

轮毂配置：如即将安装新轮毂或置换不同轮毂，则请更新车辆的轮毂配置。

警告： 更改车辆的轮毂配置可能会影响续航里程预估值、胎压警报和车辆视野。请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

警告： 对于使用未经 **Tesla** 批准的轮毂导致的损坏，**Tesla** 概不负责。

轮胎配置：如安装新轮胎或置换不同的轮胎，请更新车辆的轮胎配置。

警告： 更改车辆的轮胎配置可能会影响续航里程预估值、胎压警报和车辆视野。请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

警告： 对于使用未经 **Tesla** 批准的轮胎导致的损坏，**Tesla** 概不负责。

通知：显示车上最近显示的通知列表。

摄像头校准（如果配备）：清除 **Autopilot** 自动辅助驾驶摄像头的现有校准，以重置存储的摄像头位置和角度。校准清除后，您必须驾车行驶以校准摄像头。请参阅驾驶以校准摄像头 頁碼 **74** 了解更多信息。

恢复出厂设置：擦除所有个人数据（保存的地址、音乐收藏夹、**HomeLink** 编程等），并将所有设置恢复为出厂默认值。这项功能在 **Model 3** 所有权转移时很实用。擦除前，您必须输入 **Tesla** 账户的凭证。

雨刮器维护模式：开启可轻松检修雨刮器片（请参阅雨刮器片和清洗器喷头 頁碼 **150**）。

通过微信预约服务：扫描二维码，通过微信联系 **Tesla** 服务中心。

软件

进一步了解 **Model 3** 和软件更新状态：

- 获取关于 **Model 3** 的更多信息，例如车辆识别码、车辆名称和里程表。点击额外车辆信息，显示一个由车辆配备的各种选装件组成的列表。
- 查看当前软件版本、地图版本和发行说明。
- 查看并安装新软件更新。 **Model 3** 必须连接到 **Wi-Fi** 才能更新软件。
- 点击软件更新偏好，可以自定义希望接收软件更新的频率（请参阅软件更新首选项 頁碼 **130**）。
- 输入车牌号：输入车牌号后，当您使用“导航”时，**Model 3** 可以为您的车辆确定最佳路线（请参阅车牌限行 頁碼 **113**）。

为 **Model 3** 起名，彰显个性。点击屏幕右侧 **Model 3** 图像下方的控制 **>** 软件 **>** 命名车辆。如果已经为 **Model 3** 命名，则会显示其名称，您只需点击现有名称即可进行更改。在弹出窗口中输入新名称，然后点击保存。**Model 3** 的名称也会显示在 **Tesla** 手机应用程序中。

擦除个人数据

可以擦除所有个人数据（保存的地址、音乐收藏夹、**HomeLink** 编程等），并将所有自定义设置恢复为出厂默认值。这项功能在 **Model 3** 所有权转移时很实用。点击控制 **>** 维护 **>** 出厂重置。擦除前，**Model 3** 会提示输入与您的 **Tesla** 账户相关联的用户名和密码，以便验证凭证。

温度控制概述

在触摸屏的底部可以进行温度控制。默认情况下，温度控制设置为自动，这样在极端恶劣天气条件以外的天气条件下均可保持最佳舒适度。在自动设置下调节驾驶室温度时，系统会自动调节加热、空调、风量分配和风扇转速，保持驾驶室处于选定的温度。

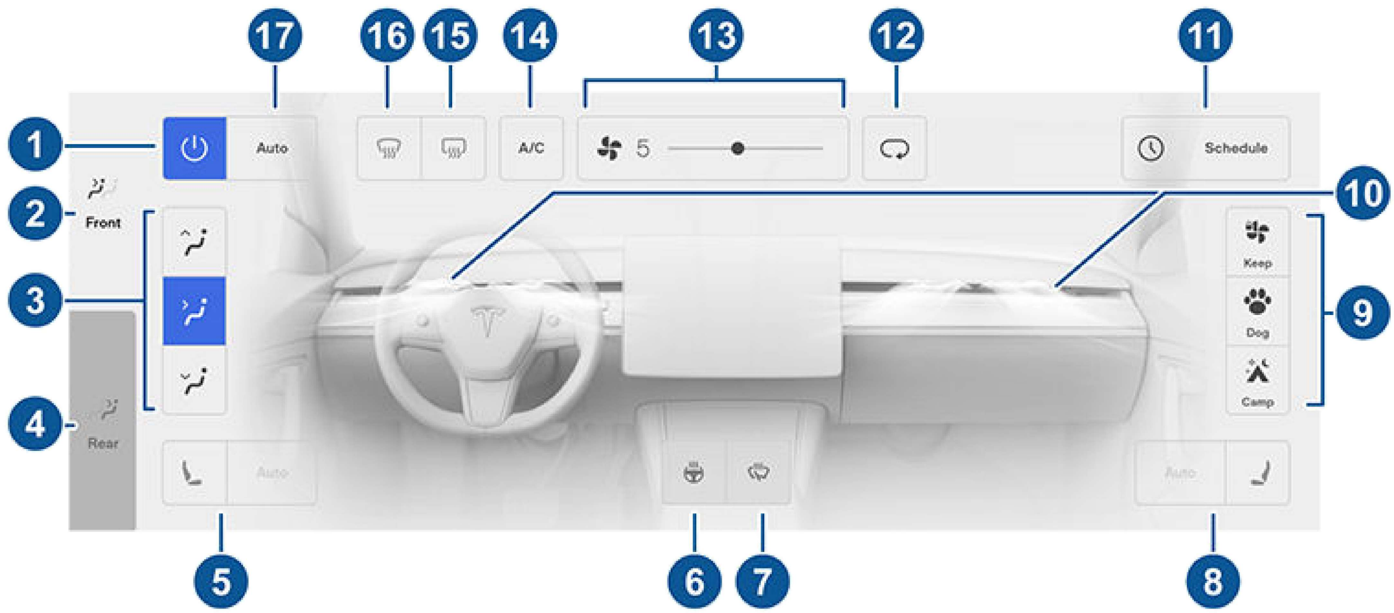
点击触摸屏底部显示的温度可访问主温度控制屏幕，您可以在此屏幕中调整温度偏好。您可以随时点击自动恢复为“自动”。点击主温度控制屏幕上的电源按钮可开启或关闭此功能。要快速访问常用控制，请点击 **<** 或 **>** 显示温度弹出窗口。

注： 温度控制系统由高压电池供电。因此，长时间使用会减少行驶里程。

警告： 为避免长时间使用导致烫伤，患有末梢神经疾病或因糖尿病、年龄、神经损伤或其他情况造成疼痛感知能力受限的人士，应小心使用温度控制系统和座椅加热器。

调整温度控制设置

注： 使用语音命令轻松调整温度偏好，例如打开座椅加热器或改变驾驶室温度（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。



注： 要一键访问座椅加热器和除霜器，您可以将这些控制添加到“我的应用程序”中。请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**。

1. 点击可开启或关闭温度控制系统。
2. 点击可调整前驾驶室的温度设置。
3. 选择空气进入前驾驶室的位置（挡风玻璃、面部或脚部通风口）。您可以选择一个或多个通风口。
4. 点击可调整后驾驶室的温度设置。如果设置为自动，则在前部温度系统打开并检测到有乘客时，后部通风口会自动打开（请参阅调整后部通风口 頁碼 **110**）。
5. 点击驾驶位座椅图标可调整驾驶位座椅加热器。座椅按三个级别工作，从 **3**（最高）到 **1**（最低）。座椅图标会显示扭曲的线条，线条会根据设定级别变为红色（加热）。自动（温度控制系统设置为自动时显示）根据驾驶室温度对前排座椅进行加热。要一键访问座椅加热器，您可以将其添加到触摸屏的底部栏中（请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**）。
6. 点击可开启加热方向盘（如果配备）。
7. 点击可开启雨刮器除霜器（如果配备）。雨刮器除霜 **30** 分钟，然后自动关闭。
8. 点击副驾位座椅图标可调整前排乘客的座椅加热器。座椅按三个级别工作，从 **3**（最高）到 **1**（最低）。座椅图标显示扭曲的线条，线条变为红色（加热）以适应设置级别。自动（温度控制系统设置为自动时显示）根据驾驶室温度对前排座椅进行加热。要一键访问座椅加热器，您可以将其添加到触摸屏的底部栏中（请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**）。
9. 在驻车状态下，您可以使用这些设置让温度控制系统一直工作，即使离开 **Model 3** 也不例外（请参阅保持温度控制、爱犬模式和露营模式 頁碼 **109**）。
10. 点击可调节前通风口的送风方式。请参阅调整前部通风口 頁碼 **110**。

11. 在 **Model 3** 换入驻车挡的情况下，点击预约可设置一个每天重复的时间，即您希望 **Model 3** 通过预设电池和驾驶室温度和/或非高峰时段充电做好行驶准备的时间（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。
12. 点击以控制驾驶室内的气流。空气可从外部吸入 **Model 3**，也可在驾驶室内部循环。
13. 使用滑块调节风扇转速。

    注： 调整风扇转速可能会改变选定的空气吸入 **Model 3** 的方式设置，进而增加或减少气流。

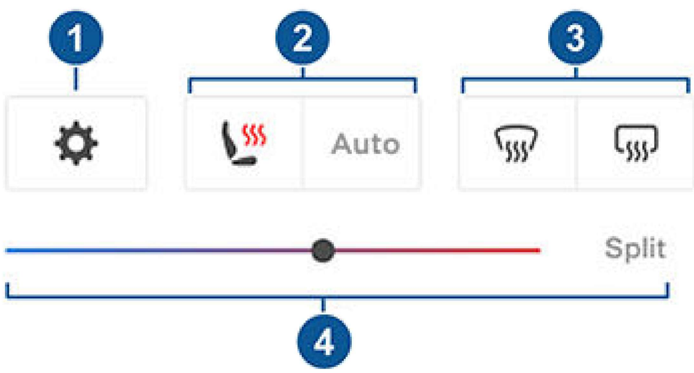
14. 点击以打开或关闭空调系统。将其关闭会降低制冷效果，但可以节能。

    注： 因为 **Model 3** 比汽油动力车辆运行时更为安静，因此可能会注意到空调压缩机运转时发出的声音。要最大程度地降低噪音，可降低风扇转速。

15. 点击可加热后挡风玻璃。**15** 分钟后，后窗除霜器自动关闭。只要后窗除霜器工作，便会加热车外后视镜。
16. 挡风玻璃除霜器将气流导向挡风玻璃。点击一次可为挡风玻璃*除雾*（图标变为黄色）。再点击一次可为挡风玻璃*除霜*（按钮变为红色且加热系统和风扇以最大挡位工作）。点击第三次可将其关闭并将风量分配、暖风和风扇恢复到之前的设置。在环境温度低的情况下，只要挡风玻璃除霜器工作，便会加热车外后视镜。有关准备应对寒冷天气的详细信息，请参阅寒冷天气最佳实践 頁碼 **70**。
17. 点击自动可打开或关闭“自动”设置。

温度弹出窗口

点击触摸屏底部的温度箭头可显示一个弹出窗口，借助该窗口可以轻松访问一些最常见的温度控制：



注： 要一键访问座椅加热器和除霜器，您可以将这些控制添加到“我的应用程序”中。请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**。

1. 点击可访问主温度控制屏幕。
2. 启用或禁用座椅加热。
3. 启用或禁用前挡风玻璃或后挡风玻璃除霜器。
4. 通过拖动滑块来修改驾驶室温度。还可以启用温度分离功能，驾驶员和前排乘客可以利用此功能自定义其温度偏好。前排乘客可以点击触摸屏或主温度控制屏幕底部的温度图标进行调节。再次点击分离可禁用温度分离功能。

保持温度控制、爱犬模式和露营模式

驻车后，保持温度控制、爱犬和露营模式设置能够保持温度控制系统继续运行，离开 **Model 3** 或留在车内均不受影响。上述设置可保持车内温度，轻松应对炎热或寒冷气候。例如，在炎炎夏日将食品杂物等放在 **Model 3** 中，便可以使用“保持温度控制”防止物品腐坏。

爱犬模式可以为您的宠物保持舒适的驾驶室温度，而您可以使用手机应用程序主动、频繁地监控这一温度（您的手机和车辆需有蜂窝网络连接）。当处于爱犬模式时，触摸屏上会显示当前的驾驶室温度，让路过的人知道您的宠物很安全。此设置不是为人设计的，只有在您位于附近时才应短时间使用，如果无法继续保持此温度，您需要返回车辆。

露营模式不仅可以保持驾驶室温度，还可通过 **USB** 接口和 低电压 插座为电子产品充电。触摸屏保持显示，方便播放音乐、浏览网络、玩游戏厅中的游戏或观看 **Tesla** 剧场中的演出。同时，还可通过已配对的手机控制媒体和温度设置。露营模式特别适合人员留在车内的情况，例如宿营或陪伴孩子等。启用该模式后，哨兵模式和车辆警报系统将被禁用。

使用“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”：

1. 确保电池电量不低于 **20%**。
2. 换入驻车挡。只有 **Model 3** 挂驻车挡时，才可以使用保持温度控制、爱犬和露营模式设置。
3. 必要时，可调节温度设置。
4. 在温度控制屏幕上，点击保持温度控制、爱犬或露营。

   注： 还可以通过手机应用程序控制爱犬模式和露营模式，方法是从“温度”屏幕上的灰色栏向上滑动。

温度控制系统会尝试保持此温度设置，直到您换出驻车挡或手动将其关闭。请勿在电池电量较低时使用“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”。如果电池电量下降到 **20%** 以下，**Tesla** 手机应用程序将尝试反复向您发送通知，提醒您检查 **Model 3** 内的遗留物品。

注： 启用“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”后，软件更新将无法执行。

注： 启用“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”后，入侵传感器（如已装配）将自动禁用。不过，您可以选择忽略此行为，让入侵传感器保持启用状态。如需实现此操作，在启用“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”后，请点击控制 **>** 安全 **>** 倾斜/侵入。但请注意：在启用“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”的情况下保持入侵传感器处于启用状态，可能会因驾驶室内空气流动而触发警报事件。

警告： 因此，切勿将儿童单独留在车内。

警告： 请留意当地法律有关将宠物单独留在车内的要求。

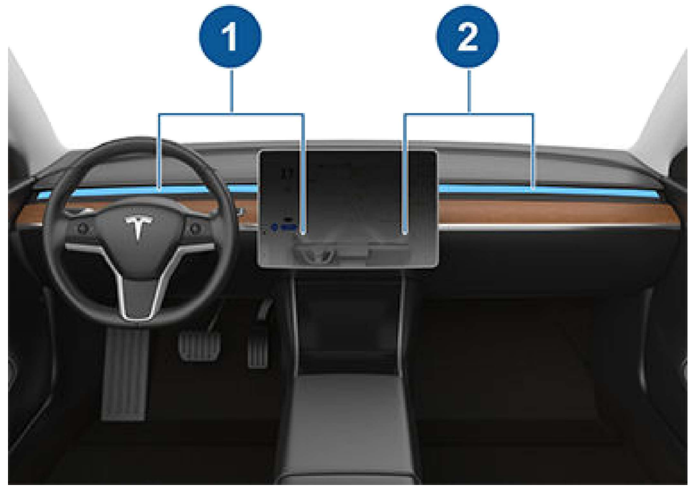
警告： 您要对自己的爱犬或宠物的安全负责。切勿长时间将其留在 **Model 3** 内。请持续监控车辆温度和它们的健康状况。确保您的手机信号良好，并在需要时有充足的时间返回车辆。

警告： 如果温度控制系统需要维修或工作异常（尽管很少发生），请勿使用“保持温度控制”、“爱犬模式”和“露营模式”。切勿依靠车辆来保护不可替代的物品。

警告： 可使用手机应用程序远程调节并监控温度控制系统。不过，如果使用手机应用程序关闭温度控制系统，那么“保持温度控制”、“爱犬模式”和“露营模式”也会停止运行。

调整前部通风口

Model 3 具有独特的水平面部通风口，覆盖整个仪表台宽度。加热或冷却驾驶室前部区域时，可以用触摸屏将来自此通风口的空气精确地引向所需的位置。



1. 驾驶位通风口和控制
2. 副驾位通风口和控制

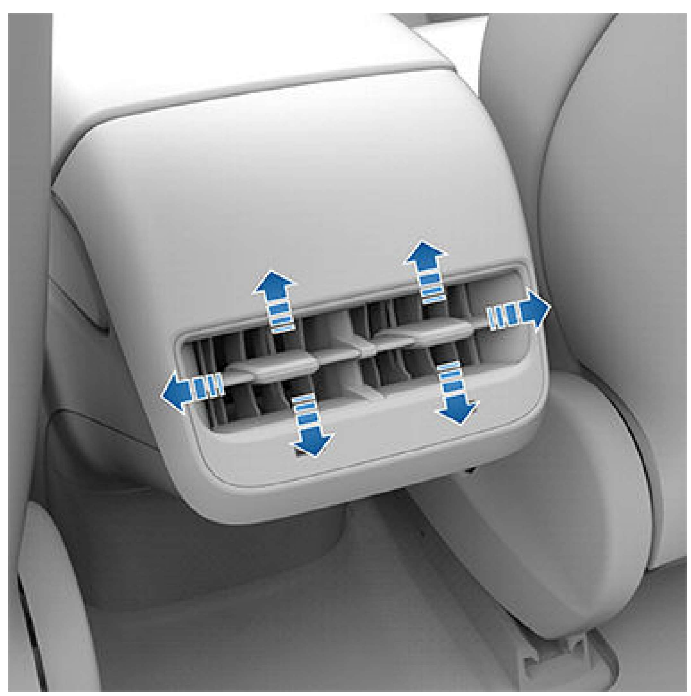
当面部通风打开时，可以调整每个出风口的气流方向。要调整气流方向，只需在触摸屏上点击相应出风口的辐射空气波即可。气流居中时以单气流形式流动，从通风口中心朝外或朝内流动时会分成镜像气流。

注： 将通风口分隔为两个单独气流时，每个方向上的气流不如全部空气按一个方向流动时那样强。

注： 外部空气通过挡风玻璃前的格栅被吸入到 **Model 3**。保持格栅清洁无杂物，比如树叶和雪。

调整后部通风口

Model 3 在中控台的背面设有通风口，在触摸屏上开启相关设置后，空气从此处流出。要引导驾驶室后部区域的空气流动，可根据需要上调或下调中控台后部的通风口，或左右调节。



驾驶室空气滤清器

Model 3 装配一个或多个空气滤清器，可防止花粉、工业尘埃、道路灰尘和其他微粒通过通风口进入车内。

注： 驾驶室空气滤清器需要定期更换。请参阅维修保养周期 頁碼 **140**。

驾驶室过热保护

在离开 **Model 3** 后长达十二小时的时间内，温度控制系统可在环境温度极高的情况下降低驾驶室温度。点击控制 **>** 安全 **>** 驾驶室过热保护并选择：

- 关：禁用驾驶室过热保护。
- 无 **A/C**：驾驶室温度超过 **40° C** 时，仅风扇运行。此选项消耗较少能量，但驾驶室温度可能超过 **40° C**。
- 开：驾驶室温度超过 **40° C** 时，空调系统运行。

注： 在您离开 **Model 3 12** 小时内或电池电量降到 **20%** 以下之前（以较早者为准），驾驶室过热保护会一直工作。

警告： 切勿将儿童或宠物独自留在车内。由于自动关闭和极端外部条件，即使启用了驾驶室过热保护，车辆内部也可能出现危险性高温。

温度控制工作提示

- 可以将面部通风口拨动朝向车窗，以帮助为车窗除霜或除雾。
- 倘若使用手机应用程序启动温度控制系统，那么 **4** 小时后或剩余电量降至 **20%** 时，温度系统将会自动关闭。如需长时间制冷或加热驾驶舱，必须再次启动系统。
- 如果温度控制系统工作声音过大，可手动降低风扇转速。
- 除了冷却内部，空调压缩机也可冷却电池。因此，在炎热天气里，即使将其关闭，空调压缩机也可能打开。这是正常现象，因为系统优先冷却电池，以确保它保持在一个最佳温度范围，以保障较长的使用寿命和最佳的性能。
- 即使在不使用时，也可能听到 **Model 3** 发出呜呜声或水循环的声音。当开启内部冷却系统以支持各种车辆功能（例如维护 低电压 电池和平衡高压电池温度）时会发出这些声音，属正常现象。
- 为保证温度控制系统的运行效率，请关闭所有车窗并确保挡风玻璃前面的外部格栅上没有冰、雪、树叶和其他碎屑。
- 在非常潮湿的环境下，当您第一次打开空调时，挡风玻璃稍微产生雾气属正常情况。
- 驻车后，**Model 3** 下方形成一小滩水属正常情况。除湿过程产生的多余水份会排放到下面。
- **Model 3** 可自动实现效率最大化；因此，即使车辆加热或超级充电时的外部温度很低，空调压缩机和外部风扇也可能运行并发出噪声。
- 要在炎热的天气状况下降低驾驶舱内温度，需在车辆停靠时启动风扇，以便排出驾驶舱内空气。只有当电池的电量高于 **20%** 时，才会出现这种情况。

地图概述

触摸屏始终显示地图（**Model 3** 换入倒挡时除外）。

用手指与地图交互：

- 用单个手指按住拖拽，即可向任意方向移动地图。
- 用两个手指按住转动，即可向任意方向转动地图。
- 要放大或缩小地图，分别张开或捏合两根手指。

注： 如果转动或移动地图，将不再追踪当前位置。此时在地图指向图标旁会短暂显示“追踪已禁用”消息，随后图标变成灰色。如需再次启用追踪，请点击地图方位图标并选择“北向上”或“车头向上”。

注： 导航路线激活时，地图自动放大和缩小。

要更改地图的方向，请选择以下选项：



北向上 **-** 北始终是在屏幕顶部。



车头向上 **-** 行驶方向始终在屏幕顶部。地图随着行驶方向的改变而转动。该图标具有集成指南针，可指出目前的行驶方向。

注： 导航到某个目的地过程中点击此图标可显示路线概览。



导航到某个目的地时可以显示路线概览。通过向下滑动展开路线指引列表后，也会显示路线概览。当您通过向上滑动收起路线指引列表时，地图会重新显示您之前选择的方位。

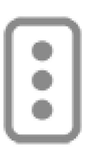
您的当前位置显示在地图上。如果转动或移动地图，将不再追踪当前位置。如需再次启用追踪，请点击地图方位图标以选择“北向上”或“车头向上”。如果您在激活导航路线后点击地图，路线指引列表会显示下一组路线指引，方位图标将消失。点击地图的任何位置即可重现该图标。

地图显示

点击这些图标可自定义地图显示的内容：



显示/隐藏卫星图像（如果装配高级车载娱乐服务）。



显示/隐藏交通状况（如果装配高级车载娱乐服务）。绿线表示道路畅通；橙线表示轻微拥堵；红线表示中度拥堵；粉线表示严重拥堵。为便于区分路况信息与导航路线，绿色路况线会显示在蓝色导航线的底层，而橙色、红色和粉色路况线则会显示在蓝色导航线的顶层。



显示/隐藏地图详细信息（例如兴趣点）。

用手指按住所需位置，从而将图钉放在地图上任何位置。放置图钉或点击现有图钉后，所选位置将在地图上居中显示，并会有弹出屏幕显示有关该位置的信息。借助该弹出窗口，可导航前往该位置、致电该位置（如有可用的电话号码）以及在收藏目的地列表中添加或删除该位置（请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**）。

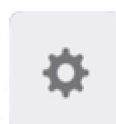


在地图上显示/隐藏所有充电地点以及包含相应充电站城市信息和大致距离的弹出列表。充电地点包括 **Tesla** 超级充电站、目的地充电站、第三方快速充电站以及您曾经使用过的公共充电站。请参阅充电地点 頁碼 **114**。

点击弹出窗口列表中的闪电图标可根据充电站类型按最大供电能力进行筛选。

注： 在某些市场区域，当显示充电站时，第三方快速充电站也会以深灰色图钉的形式显示在地图上。

导航设置



开始导航前往某个目的地后，导航设置图标会在您点击 **...** 时显示。

注： 点击控制 **>** 导航也可查看导航设置。

点击导航设置图标可根据您的偏好自定义导航系统：（可用设置会因市场区域和车辆配置而异）：

- 点击 **-** 或 **+** 可升高或降低语音导航指令的音量。降至最左侧或点击扬声器图标，使导航指令静音。点击扬声器图标也可以使导航指令静音/取消静音。该音量设置仅适用于导航系统的语音指南。媒体播放器和手机音量未改变。

  注： **Model 3** 会根据行驶速度和温度设置自动调节音量。

- 如果您希望 **Model 3** 在您上车后自动启动导航目的地，请启用自动导航。系统会根据常行驶的路线、时段和日历条目预测目的地（请参阅自动导航 頁碼 **113**）。
- 启用行程规划（如您所在市场区域提供），以便根据需要添加超级充电站停靠点。超级充电站会添加到导航路线中，以便尽可能地减少驾驶和充电的时间（请参阅行程规划 頁碼 **115**）。
- 启用在线路线规划可自动重新规划路线以规避拥堵路段（请参阅在线路线规划 頁碼 **115**）。
- 点击避开收费站可自动规划路线以规避收费站。

注： *可用导航设置可能会因所在地区和车辆配置而有所差异。*

导航到目的地

要导航到某个地点，可点击地图一角的搜索栏并输入目的地、通过手机发送目的地或说出语音命令（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。点击搜索栏后，您可以输入或说出一个地址、地标、企业等，也可以从以下类型的地点中选择：

- 保存的住宅或公司地点（请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**）。
- 充电目的地（请参阅充电地点 頁碼 **114**）。
- 近期使用目的地（最近的目的地列在顶部）。
- 已标记为收藏夹的目的地（请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**）。

注： 如果数据连接不可用，车载地图同样能够导航前往任何目的地，但必须手动输入完整、准确的地址信息。

注： 授予 **Tesla** 手机应用程序访问权限后，可以开始通过 **IOS**® 或 **Android**™ 设备进行遥控导航（使用设备上的“分享”功能）。

指定一个地点后，触摸屏将缩小以提供所需行驶路线的概览并显示路线指引列表。预计到达时间、驾驶时间和里程会显示在路线指引列表底部。注意以下有关路线指引列表的信息：

- 路线指引列表上的电池图标可直观地显示抵达目的地时的估计剩余电量，以及返回当前位置时的估计剩余电量。请参阅预估能耗 頁碼 **114**。
- 如果途中需要充电，并且行程规划已启用（且您所在市场区域支持），导航路线将自动涵盖超级充电站（请参阅行程规划 頁碼 **115**）。
- 倘若电量不足以抵达目的地，并且途中没有超级充电站，那么系统会发出警报，提醒需要充电才能抵达目的地。
- 每次转弯前都会有操作距离提醒。
- 如需查看列表底部信息，需向上拉动列表。
- 点击列表顶部可将其最小化。

导航期间，地图会追踪您所在位置，并显示当前的行驶路线。可随时显示整个路线图，方法是向下滑动展开路线指引列表或点击路线概览图标。

启用自动辅助导航驾驶（如您所在市场区域支持）后，可点击路线指引列表中的自动辅助导航驾驶来为导航路线打开此功能。自动辅助导航驾驶是一项完全自动驾驶（**Beta**）功能，可自动变道并操控 **Model 3** 沿导航路线行驶、驶离通行受控道路等。有关详情，请参阅自动辅助导航驾驶 頁碼 **84**。

要停止导航，请点击位于路线指引列表下角的结束。

选择可选路线

输入只有一个站点的目的地后，地图上会显示三条可选路线。如果您未在超时之前选择首选路线，系统将自动选择最快的路线。

向路线中添加站点

输入目的地后，您可以通过添加或删除站点或者对站点重新排序来编辑路线。点击路线指引列表底部的三个点可查看用于编辑路线的选项。



使用添加站点，您可以通过搜索地点或添加“住宅”、“近期使用”或“收藏夹”目的地来添加站点。此外，还可以通过点击地图上的任何图钉并从弹出窗口中选择添加来添加站点。



使用编辑站点，您可以通过添加或删除路线上的站点来设置复杂的行程。点击等号拖放站点，可对行程进行重新排序。

车牌限行

Model 3 可依据车牌限行情况判定最佳导航路线。如欲输入车牌号，请点击控制 **>** 软件 **>** 输入车牌号。输入后，点击控制 **>** 导航 **>** 车牌限行即可基于车牌号启用或禁用路线。

自动导航

注： *自动导航可能并不适用于所有市场区域和所有车辆配置。*

自动导航会在您上车后为您预判一个目的地。手机日历与 **Model 3** 同步时，在您上车驾驶后，如果日历中有活动在两个小时后开始，那么自动导航会建议前往活动地点（假设活动有相关的有效地址）。

不仅如此，如果您在工作日（星期一至星期五）上午 **5** 点至 **11** 点于家中上车，那么自动导航将自动规划前往指定工作地点的路线（请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**）。同理，如果工作日下午 **3:00** 至晚上 **11:00** 在工作地点上车，那么自动导航会自动为您规划前往指定住宅地点的路线。

如欲启用自动导航，请点击控制 **>** 导航 **>** 自动导航。您必须已将手机的日历同步到 **Model 3**，并且此事件必须包含指定的唯一有效地址（请参阅电话和日历 頁碼 **120**）。

注： 手动输入或发送到 **Model 3** 的导航指令将覆盖自动导航建议的路线。

住宅、公司和收藏夹目的地

如果您经常驾车前往某一目的地，可将其加入“收藏夹”中，免去重复输入位置名称或地址的繁琐操作。将目的地添加到收藏夹后，您可以轻松导航到该目的地，方法是点击导航搜索栏，点击收藏夹，然后从收藏夹目的地列表中选择该目的地。



如需将某一目的地添加至收藏夹列表中，请在地图中点击其图钉，然后在弹出屏幕中点击星形图标。请输入名称（或使用默认名称），然后点击添加到收藏夹。此时星形图标变成实色，表明该目的地已收录在您的收藏夹列表中。

要删除“近期使用”或“收藏夹”目的地，请在目的地列表中点击并短暂按住该目的地，直至显示 **X**。然后，点击 **X**，将其从列表中删除。

住宅和公司地点也会显示在地图的搜索栏下方。点击可将地址设置为相应的地点。输入地址后，请点击保存为住宅地址或保存为办公地址。此后，只需点击上述快捷键，即可随时导航至住宅或办公地点。

要更改或删除与“住宅”或“公司”地点关联的地址，请长按其图标，在显示的弹出屏幕中输入新地址，然后点击保存为住宅地址或保存为办公地址，或者点击清除住宅地址或清除办公地址。

注： **Model 3** 可能会根据您的使用方式提示您将某地点保存为“住宅”或“公司”。

注： 保存“住宅”或“公司”地址后，**Model 3** 将会在清晨提示您导航至办公地址，夜晚时则会提示导航至住宅地址，并且还会根据当前路况提供预计驾驶时间。请参阅自动导航 頁碼 **113**。

出于安全考虑，在出售 **Model 3** 前，建议您删除自己的“住宅”和“公司”地址。可逐一删除，也可执行恢复出厂设置以删除全部个人数据（点击控制 **>** 维护 **>** 恢复出厂设置）。

充电地点

要在地图上显示充电地点，请点击地图的搜索栏，然后点击充电。充电地点会显示在列表中（最近的充电地点显示在列表最上方），并在地图上用相应图钉表示。点击图钉可显示更多信息、导航到此处或将其标记为收藏夹。

点击闪电图标，指定要包含在地图中的充电地点类型（默认情况下，地图只显示超级充电站）：



点击可加入目的地充电站。



点击可加入标准超级充电站。



点击可加入高功率超级充电站。

注： *在某些市场区域，如果您选择显示所有充电站，第三方快速充电站也会显示为深灰色图钉。*

可通过充电地点图钉的外观了解此地点的状态信息。点击图钉可显示详细信息。



超级充电站处于营业状态，图钉上的数字表示可用超级充电桩的数量。

注： 处在当前导航路线中的超级充电站会变为黑色（如果触摸屏处于夜间模式则为白色）。



该超级充电站目前有很多用户在充电，可能需要等位。



该超级充电站可能处于供电能力下降状态。



该超级充电站可能处于关闭状态。



该超级充电站没有相关数据，但应该处于工作状态。



该地点可能是目的地充电地点、第三方快速充电站或先前使用过的公共充电站。点击可显示更多信息，例如使用限制和可用充电电流。

注： 如果将地图缩小显示，而某一区域存在多个目的地充电地点，则图钉会变圆，并显示充电站的数量。点击图钉可放大显示。然后，可点击单个图钉查看特定地点的详细信息。

点击某充电地点的图钉可显示一个弹出窗口，您可以在此：

- 确定此充电地点的准确位置以及与您当前位置的大致距离。
- 查看此充电地点开设的便利设施，例如洗手间、饭店、住宿、购物中心和 **Wi-Fi** 等。在超级充电站弹出窗口中，点击某便利设施图标可搜索周围区域内的相关便利设施。
- 点击导航图标可导航到此充电地点。

  注： 导航前往超级充电站（在某些地区为第三方快速充电站）时，**Model 3** 会预设电池温度，以做好充电准备。这样可以确保到达时电池温度最佳，从而减少充电所需的时间。在某些环境（如寒冷天气）下，电机和组件在产生热量预热电池期间会发出噪音，这是正常现象（请参阅进行超级充电前加热电池 頁碼 **72**）。

预估能耗

导航至某一目的地时，**Model 3** 会计算抵达目的地后的剩余能量数，进而推算出具体的充电需求。导航期间，地图会在路线指引列表上的电池图标旁显示该计算值（请参阅导航到目的地 頁碼 **113**）。如果路线指引列表处于折叠状态，点击列表顶部即可将其展开。

预测能源消耗的估算值系基于驾驶习惯（预计车速等）和环境因素（海拔变化、风速和风向、环境和预测温度、空气密度和湿度等）得出。行驶时，**Model 3** 会不断了解能耗情况，从而随着时间的推移提高准确性。请务必注意，**Model 3** 将根据各车辆的驾驶习惯来预测能耗。例如，如果您在一段时间内高强度驾

驶，未来的续航里程预测将假设能耗较高。此外，如果您购买的是 **Tesla** 二手车，建议您执行出厂重置（控制器 > 服务 > 出厂重置）以确保能量预测值尽可能准确。

在整个行程中，**Model 3** 会全程监测电量使用情况，并在行程结束时更新估计剩余电量。在以下情况下，路线指引列表上会显示一条弹出警告：

注： 一些有助于预测能量的因素（例如预测温度和风速）只有在 **Model 3** 具备互联网连接时才可用。

- 如果到达目的地前的剩余电量过低，会显示黄色警报，要求您慢速驾驶以节省电量。关于节能技巧，请参阅获得最大续航里程 頁碼 **66**。
- 出现红色警告时，表明必须进行充电，才能抵达目的地。

要确定电量是否足够返程之用，请点击路线指引列表上的电池图标，显示估算的往返电量使用情况。

在线路线规划

Model 3 探测实时交通状况，并自动调整预估的驾驶和到达时间。如遇交通状况延迟预计抵达时间，并且存在替换路线，那么导航系统会重新规划通往目的地的路线。重新规划路线之前，还可指定所要节省的最短时长。如需开启或关闭该功能，请点击地图设置图标（请参阅导航设置 頁碼 **112**），然后点击在线路线规划。

行程规划

通过行程规划（如您所在市场区域提供），您可以安心地行驶更远的里程。如果需要充电才能到达目的地，行程规划的路线将经过位置合适的超级充电站。“行程规划”会选择一条路线，并提供充电次数，以便最大程度缩短路途和充电耗时。如需启用“行程规划”，请点击地图设置图标（请参阅导航设置 頁碼 **112**），然后点击行程规划。

启用“行程规划”后，如果途中需要充电，那么路线指引列表会包含超级充电站停靠点以及各个超级充电站的推荐充电时间，还有抵达超级充电站地点时的可用电量预估值。

注： 使用行程规划导航前往超级充电站（在某些地区为第三方快速充电站）时，**Model 3** 可能会分配一些电量对电池进行预热，以便以最佳电池温度到达超级充电站或第三方快速充电站。这可以缩短充电时间（请参阅进行超级充电前加热电池 頁碼 **72**）。

要删除超级充电站而只显示路线指引，可点击位于路线指引列表底部的删除所有的充电地点。如果您删除充电地点，路线指引列表上会显示一则警告，提醒您需要充电才能抵达目的地。要将超级充电站重新添加到路线指引列表中，请点击添加充电地点。

在超级充电站进行充电时，充电屏幕会显示前往下一处超级充电站停靠点或目的地（如果不再需要充电）所需的最短剩余充电时间。根据充电时间的长短，后续超级充电站停靠点的充电时间会相应地调整。

注： 还可以使用手机应用程序监测所需的剩余充电时间。

注： 如果导航路线中的超级充电站断电，行程规划会显示一则通知，并尝试重新规划路线前往其他超级充电站。

如果“行程规划”预计剩余能量不足以实现返程，并且路途中没有可用超级充电站，那么“行程规划”会在路线指引列表顶部显示一则警告，提醒您需要充电才能抵达目的地。

地图更新

地图有更新时，会通过 **Wi-Fi** 自动发送至 **Model 3**。为保证正常接收，请定期将 **Model 3** 连接至 **Wi-Fi** 网络（请参阅连接至 **Wi-Fi** 頁碼 **129**）。安装新地图后，触摸屏会显示一则通知消息。

媒体

概述

媒体播放器显示在触摸屏上，用于播放多种类型的媒体。您可以向上拖动媒体播放器将其展开进行浏览，向下拖动仅显示“收藏夹和最近”以及“来源”，然后再次向下拖动可以将其最小化，以仅显示迷你播放器。您也可以一直向下滑动，将其从触摸屏上完全删除。迷你播放器十分方便，在触摸屏上占有的空间极小，可显示当前播放的内容，并提供与播放内容相关的基础功能。

媒体播放器可显示与您从应用程序启动器中选择的或从最大化媒体播放器后显示的下拉列表中选择的应用程序（或来源）相关的内容和选项：

注： *“媒体”应用程序因市场区域而异。下面介绍的一些应用程序可能不适用于您的市场区域，也可能被其他应用程序取代。*

收音机：从可用电台列表中选择或点击数字键盘，将电台直接调至特定频率。点击下一个或上一个箭头可从一个频率转到下一个（或上一个）频率。

蓝牙：播放已连接蓝牙的手机或 **USB** 设备中的音频（请参阅播放来自设备的媒体 頁碼 **117**）。

流媒体：通过车载流量播放适用于您所在市场区域的网络音频（如果配备）。

Spotify：播放适用于 **Spotify** 的音频。

卡拉 **OK**：歌曲串烧（请参阅卡拉 **OK** 頁碼 **117**）。

TuneIn：播放适用于 **TuneIn** 的音频。

注： 您可以显示或隐藏任何媒体应用程序/来源。请参阅媒体设置 頁碼 **116**。

收听互联网广播或通过车载流量播放网络音乐时，媒体播放器屏幕上的可用选项会有所不同，具体取决于所听内容。点击下一个（或上一个）箭头可播放下一个（某些情况下为上一个）可用电台、剧集或曲目。也可以使用方向盘上的左侧滚轮按钮播放下一个/上一个。

只有在具有数据连接（例如 **Wi-Fi** 或高级车载娱乐服务）时才可以使用流媒体服务。对于某些媒体服务，您可以使用默认 **Tesla** 账户。对于其他服务，则可能需要在首次使用时输入账户凭证。

注： 可以从左侧的下拉列表中选择媒体源，从而在媒体播放器屏幕中更改媒体源，而不是启动其他媒体应用程序。

注： 您可以使用语音命令调整媒体设置和首选项，例如音量控制、播放某些歌曲或切换媒体源（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

音量控制

向上或向下滚动 方向盘 左侧的滚轮按钮可分别增大或减小音量。滚轮按钮可调节媒体、语音命令和电话通话的音量。

注： **Model 3** 会根据行驶速度和温度设置自动调节音量。

也可点击与触摸屏下角扬声器图标相关的箭头来调节音量。

要使媒体静音，请按左侧滚轮按钮。再按一次可取消静音。

注： 打电话时按左侧滚轮按钮会使音响和麦克风都静音。

注： 如果在播放媒体时接到电话，或者导航系统正在提供语音指示，则所听内容的音量会暂时变为静音。

媒体设置

注： *设置可用性因市场区域而异。此外，某项设置可能不适用于所有音频源。*

显示音频源屏幕时，按下搜索栏中的设置图标可访问音频设置。

您可以调整这些设置：

- 音调：拖动滑块可调节重低音扬声器以及五种频段中的任何一种（低音、低音/中音、中音、中音/高音以及高音）。如果车辆配备高级音频，您可以根据自己的偏好拖动沉浸式音效滑块来调整沉浸式音效级别，让您的音乐更动听。
- 平衡：在 **Model 3** 中将中心圆拖至所需音效位置。
- 选项：设置可选功能的首选项。例如，您可以开启或关闭 **DJ** 评论、露骨内容、和允许手机控制。
- 来源：显示所有可用的媒体来源，并可选择显示还是隐藏各个来源。您可能希望将从不使用的媒体来源隐藏起来。隐藏后，该媒体来源便不会显示在媒体播放器的下拉列表中，也不会在您点击应用程序启动器时显示在应用程序托盘中。您可以随时返回此设置屏幕重新显示隐藏的媒体来源。

搜索音频内容

点击媒体播放器的放大镜图标可搜索特定歌曲、专辑、艺术家、播客或电台。还可以使用语音命令进行搜索（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

卡拉 OK

除各种流媒体服务外，车辆还配有卡拉 **OK** 功能。要访问“卡拉 **OK**”，请导航至媒体播放器，然后选择相应下拉菜单将媒体源改为卡拉 **OK**。或者，在应用程序启动器中将卡拉 **OK** 添加为一个应用程序。届时可在海量歌曲中选择想要演唱的歌曲。点击麦克风图标可启用或禁用歌曲的原唱声音。禁用麦克风后仅仅留下歌曲的乐器和背景声乐。点击“歌词”图标（位于麦克风图标旁边）可启用或禁用歌曲的歌词。

要打造装备齐全的卡拉 **OK** 工作室，可以从 **Tesla** 在线购买麦克风，网址为 **http://www.tesla.cn**。

注： 车辆可能没有卡拉 **OK** 功能，具体取决于车辆配置和市场区域。

警告： 行驶期间，切勿查看卡拉 **OK** 的歌词。务必始终注意路况信息。驾驶期间，卡拉 **OK** 歌词仅限乘客使用。

最近播放和收藏夹

对于大多数来源内容，最近播放和收藏夹将显示在顶部，以方便访问。



若要将当前播放的电台、播客或音频文件添加至收藏夹列表，请点击媒体播放器上的收藏夹图标。



若要移除一个收藏的项目，请点击突出显示的收藏夹图标。也可以通过扩展媒体播放器来显示所有适用来源内容类型的所有收藏项，从而移除多个收藏项。然后长按任何收藏项。所有收藏项都会显示 **X**，然后可以点击 **X** 将其从收藏夹中删除。



最近播放记录会持续更新，因此无需移除。

注： **FM** 电台中正在播放的所选内容未收录在“最近播放”列表中。

播放来自设备的媒体

还可以播放来自蓝牙设备（如手机）或 **USB** 连接闪存盘的音频文件。当您连接蓝牙或 **USB** 设备时，媒体播放器会作为媒体源收录该设备。

USB 闪存盘

将闪存盘插入前部 **USB** 接口（请参阅 **USB 接口 頁碼 19**）。点击媒体播放器 **> USB**，然后点击包含所要播放的歌曲的文件夹名称。显示 **USB** 连接的闪存盘上的文件夹的内容后，点击列表中的任意歌曲即可播放。或使用媒体播放器上的“上一首”和“下一首”箭头滚动播放歌曲。也可以使用方向盘上的左侧滚轮按钮滚动至下一首/上一首歌曲。

注： 如要通过 **USB** 连接进行多媒体播放，**Model 3** 只识别闪存盘。要播放来自其他类型设备（例如 **iPod**）的媒体，您必须通过蓝牙连接设备。

注： 媒体播放器支持 **exFAT** 格式的 **USB** 闪存盘（目前不支持 **NTFS** 格式）。

注： 使用位于中控台前部的 **USB** 接口。控制台后侧的 **USB** 接口仅用于充电。

注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。

蓝牙设备

如果您有支持蓝牙功能的设备（如手机），且该设备已匹配并连接到 **Model 3** 上（请参阅蓝牙手机配对 **頁碼 120**），则可以播放存储在其中的音频文件。选择媒体播放器的电话来源，点击蓝牙连接的设备的名称，然后点击连接。

蓝牙设备开始播放设备中当前选定的音频文件。如果没有音频文件在播放，则可以使用设备选择想要收听的音频文件。所选文件开始播放后，可以使用媒体播放器的“下一首”和“上一首”图标（或使用方向盘上的左侧滚轮按钮）来播放其他曲目。

注： 要播放蓝牙设备中的媒体，请确保已启用对该设备中的媒体的访问（请参阅蓝牙手机配对 **頁碼 120**）。

概述

注： *娱乐选项因市场区域而异。*

当您选择以下任何应用程序时，触摸屏上会显示娱乐屏幕：



剧场：驻车时播放各种网络视频服务（例如 **Netflix**、**YouTube**、**Hulu** 等）。



游戏厅：想玩游戏？根据游戏的不同，可能需要使用方向盘按钮或 **USB** 控制器玩游戏厅中的游戏。

注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。



玩具箱：驻车期间在玩具箱中玩游戏。



浏览器：访问网络浏览器。

警告： 仅当 **Model 3** 驻车时才可以使用娱乐功能。驾驶过程中，请务必注意道路和交通状况。驾驶过程中使用这些功能违法并且非常危险。

注： 许多娱乐功能都可以通过语音命令轻松访问，无需手动操作（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

玩具箱

选择此选项...	执行此功能...
立体声扬声器	欢乐世界！如果 **Model 3** 配备行人警示系统，可在驻车期间通过车辆的外置扬声器发出各种好听的声音。如需更多详情，请参阅立体声扬声器 頁碼 **119**。 注： 在公共场所使用前，请了解当地法律。
排放测试模式	假期的愉快气氛也可以从“整人”开始。选择中意的排气方式和目标座椅。准备好后，使用转向信号灯或按下左侧滚轮按钮即可上演欢乐的“恶作剧”。 注： 对于配备行人警示系统的娱乐车辆，您可以选择在 **Model 3** 停驻期间对外播放声音。
灯光秀	将车停在户外，调高音量，摇下车窗，惬意看演出。
Mars	在地图上，您的 **Model 3** 将变身火星漫游车，关于您的 **Tesla** 框显示 **SpaceX** 的行星际宇宙飞船。
彩虹充电接口	当 **Model 3** 锁止充电时，连续按移动连接器上的按钮十次。很酷吧？
彩虹之路	需要更多铃铛？在自动辅助转向启用的情况下，连续四次将换挡杆向下拨到底即可欣赏《彩虹之路》。
浪漫模式	虽然无法在车内点燃篝火，但我们推出的虚拟壁炉也可以烘托浪漫气氛。驻车期间，在“玩具箱”中打开“浪漫模式”。响起音乐，与爱人共度浪漫时光！
画板	抒发深藏内心的创作灵感。展示您的作品！点击发布，将您的艺术创作提交至 **Tesla** 进行评判。
TRAX	想成为世界知名 **DJ**？您的机会来了！借助 **TRAX**，您可以将爱车打造成专属音乐工作室。换入驻车挡后，便可尽情演奏各式乐器，用独特的声音写出爆红单曲。在触摸屏上进入“玩具箱”即可打开 **TRAX**，开启创作世界。未提供麦克风和耳机（根据车辆配置和市场区域，您的车上可能无此设备）。

解答生命、宇宙和万物的终极问题	将您的车辆重命名为 **42**（点击 控制 **>** 软件，然后点击车辆的名称）。注意 **Model 3** 的新名称。

立体声扬声器

注： 立体声扬声器仅适用于配备行人警示系统 **(PWS)** 的车辆。

立体声扬声器是玩具箱中的一款应用程序，它会使用行人警示系统 **(PWS)** 扬声器在 **Model 3** 挂驻车挡时对外播放媒体。您可以通过插入一个已专门格式化的 **USB** 设备来自定义声音（如下文所述）。

注： 在公共场所使用立体声扬声器前，请了解当地法律。

1. 播放当前媒体
    - 内部和外部音量控制。
    - 如果您在“温度控制”中启用了“露营模式”，则可以在离开车辆后使用手机应用程序控制音量。
2. 扩音器开启后，您可以将一个经过调节的声音投射到车辆的外部扬声器。
    - 仅适用于驻车期间。
    - 外部音量控制。
3. 喇叭声
    - 仅适用于驻车期间。
    - 仅当车辆处于驻车挡时才能调节设置。
    - 从 **USB** 设备中选择播放前五秒。

为立体声扬声器格式化 USB 设备

按照以下步骤最多添加五个自定义立体声扬声器声音：

1. 使用电脑将 **USB** 设备格式化为 **exFAT**、**MS-DOS FAT**（对于 **Mac**）、**ext3** 或 **ext4**（当前不支持 **NTFS**）并将音频文件上传到名为 **Boombox** 的文件夹中。
    - 支持的文件类型：**.wav** 和 **.mp3**。
    - 您可以根据需要向文件夹中添加任意数量的文件，但只能按字母顺序从前五个文件中选择。
    - 文件名长度不限，但只能包含以下字符：**a-z**、**A-Z**、**0-9**、**(.- _)**。
    - 设备只能包含一个文件夹，并且不能与行车记录仪共享。
2. 将 **USB** 设备插入前部 **USB** 接口中。

    注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。
3. 通过从立体声扬声器下拉菜单中选择来从 **USB** 设备中选择声音。

车辆着色器

可在触摸屏上导航到玩具箱或控制 **>** 软件更改 **Model 3** 的颜色。点击车辆名称旁边的色板，自定义车漆、色调等。

蓝牙®兼容性

如果手机在操作范围内，则可以在 **Model 3** 内免提使用带蓝牙功能的手机。虽然蓝牙通常支持高达约 **9** 米的无线通信距离，但其性能会因使用手机的不同而有所不同。

在配合 **Model 3** 使用手机之前，必须予以配对。配对将 **Model 3** 设置为与带蓝牙功能的电话一起使用（请参阅蓝牙手机配对 頁碼 **120**）。

注： 手机通过认证作为钥匙使用（请参阅钥匙 頁碼 **7**）并不会允许免提使用手机、播放来自手机的媒体等。必须按下述操作对其进行配对。

最多可以配对 **10** 部蓝牙手机。除非您已指定特定手机作为优先设备或指定为优先设备的手机未在操作范围内，否则 **Model 3** 将始终连接最后一次使用的手机（假设该手机处于操作范围内）。如需连接其他手机，请参阅蓝牙®兼容性 頁碼 **120**。

注： 对于许多手机，如果手机电池电量低，蓝牙会关闭。

注： 除手机以外，还可以将其他带蓝牙功能的设备与 **Model 3** 配对。例如，可配对 **iPod Touch**、**iPad** 或 **Android** 平板电脑播放音乐。

蓝牙手机配对

通过配对，可以免提使用具有蓝牙功能的手机、拨打和接听电话、访问联系人列表和最近通话等。还可以播放来自手机的媒体文件。一旦手机配对成功，只要手机在有效范围内，**Model 3** 就能与之建立连接。

要配对一部手机，当坐在 **Model 3** 车内时，请按照以下步骤操作：

1. 确保触摸屏和电话均已开启。
2. 在手机上，启用蓝牙，并确保其可发现。

   注： 在某些手机上，这可能需要用户转到“蓝牙设置”，完成该程序的其余部分。
3. 点击控制屏幕顶部的蓝牙图标。
4. 在触摸屏上，点击添加新设备 **>** 开始搜索。蓝牙设置屏幕上将显示处于操作距离内的所有可用蓝牙设备。
5. 选择要配对的手机。几秒钟后，蓝牙设置屏幕会显示一个随机号码，而手机也会显示一个号码。
6. 请检查手机显示的号码与蓝牙设置屏幕上的号码是否匹配。然后，在您的手机上，确认您希望配对。
7. 手机出现提示时，指定是否允许 **Model 3** 访问您的个人信息，例如日历、联系人信息和媒体文件。

配对后，**Model 3** 将自动连接手机，蓝牙设置屏幕上的手机名称旁边将显示蓝牙符号，表示连接处于活动状态。

您可以随时显示蓝牙设置屏幕，并更改与已连接设备相关的设置。例如，您可以将连接的设备指定为优先设备。当连接了多部手机，并且在 **Model 3** 中同时频繁地使用两部手机时，此功能很有用。 **Model 3** 将自动尝试首先连接优先设备。如未指定优先设备或优先设备未在操作范围内，则 **Model 3** 会连接最近使用的手机（如有）。

导入联系人信息和最近通话记录

配对后，可使用蓝牙设置屏幕指定是否允许访问您的手机日历、联系人信息和最近通话记录。如允许访问，则可使用手机应用程序向联系人列表和最近通话记录中的人员拨打电话或发送消息（请参阅蓝牙®兼容性 頁碼 **120**）。在导入联系人之前，您可能需要将手机设置为允许同步，或对您手机上的一个弹出窗口作出回应，确认您想同步联系人。根据您正在使用手机类型的不同也会有变化。有关详细信息，请参阅手机随附的文件。

注： 可以随时通过显示蓝牙设置屏幕、选择手机并更改相关访问设置来允许或拒绝对联系人信息和最近通话记录的访问。

蓝牙手机的解除配对

如果要断开您的手机，以后再次使用，只需在“蓝牙设置”屏幕上点击断开连接。如果不再需要使用手机操控 **Model 3**，请点击忽略此设备。忽略某个设备后，如需再次使用该设备操控 **Model 3**，必须再次进行配对（请参阅蓝牙手机配对 頁碼 **120**）。

注： 离开 **Model 3** 时，手机会自动断开连接。

注： 取消手机配对不影响将手机用作钥匙。要忽略认证的手机，请参阅管理钥匙 頁碼 **9**。

连接到配对的手机

Model 3 自动连接到您在蓝牙设置屏幕上指定为优先设备的手机。如果未将某部手机设置为优先设备，**Model 3** 会连接到最后连接的手机，前提是该手机在工作范围内并且蓝牙已打开。如果最近连接过的手机不在范围内，将会连接到下一部配对手机。

点击控制屏幕顶部的蓝牙图标可连接其他手机。蓝牙设置屏幕会显示已配对手机的列表。选择您想连接到的手机，点击连接。如果想与之连接的手机不在列表中，则必须对手机进行配对。请参阅蓝牙手机配对 頁碼 **120**。

连接后，蓝牙设置屏幕会在手机名称旁边显示蓝牙图标，表示 **Model 3** 已连接该手机。

使用手机应用程序

手机通过蓝牙连接 **Model 3** 后，如果您允许访问手机上的信息（请参阅导入联系人信息和最近通话记录 頁碼 **120**），则可以使用手机应用程序显示手机上的联系人列表，并向手机上的联系人拨打免提电话。

- 通话：按时间顺序显示通话记录，首先列出最近的通话。
- 消息：按时间顺序显示消息记录，首先列出最近的消息。您可查看、发送和接收文字消息。除了输入文字消息之外，还可点击方向盘右侧的麦克风按钮，用语音输入文字。

警告： 为尽可能地减少分心，确保乘员以及其他道路使用者的安全，切勿在车辆行进过程中查看或发送文本消息。在驾驶期间，请时刻注意路况信息。

- 联系人：联系人按字母顺序列出，可以按名或姓来排序。也可以选择列表右侧的一个字母，以快速滚动到以选定字符开头的姓名。点击联系人列表上的一个姓名时，该联系人的可用电话号码显示在右窗格，连同其他可用信息（如地址）。点击该联系人的号码可以拨打电话。
- 收藏夹：显示您在手机中指定为“收藏夹”的联系人信息。
- 日历：显示手机中的日历条目（请参阅日历 頁碼 121）。如果某个条目包含电话号码或地址，可点击此日历条目中的相应信息拨打电话或导航前往某一目的地。

进行电话呼叫

您可以通过以下方式进行电话呼叫：

- 说出一个语音命令（请参阅语音命令 頁碼 122）。语音命令是一种方便的免提方式，可以给联系人打电话或发短信。
- 点击手机应用程序中某个列表（联系人、通话或日历）内的某个电话号码。
- 使用手机应用程序“通话”列表中的 **Model 3** 屏幕拨号键盘。

注： 在安全合法的情况下，您也可以直接从手机拨打号码或选择联系人进行通话。

注： 点击地图上的图钉并在弹出屏幕中选择电话号码（若有），也可以拨打电话。

接听来电

当手机收到来电时，仪表板和触摸屏显示主叫方的号码或姓名（如果主叫方在手机的联系人列表中且 **Model 3** 具有访问联系人的权限）。

点击触摸屏上的一个选项可接听或拒绝通话。根据所使用的手机和用于最近通话的扬声器，手机可能会提醒选择用于呼入通话的扬声器。

警告： 驾驶过程中，务必随时关注路面状况。即使在启用蓝牙的情况下，驾驶期间使用手机或进行手机编程也可能造成严重的人身伤害或死亡。

警告： 请遵循有关开车时使用手机的所有适用法律，包括但不限于始终禁止发短信和需要进行免提操作的法律。

通话选项

通话过程中，触摸屏会显示通话菜单。可滚动右滚轮按钮来选择选项。要调整通话音量，可在通话期间滚动 方向盘 的左滚轮按钮。

日历



日历会显示手机（**iPhone**® 或 **Android**™）日历中当天和第二天的活动安排。日历会与手机应用程序轻松集成，从而使您可从日历条目拨入会议。同时，它还会与导航系统相集成，帮助您导航到活动地点。

使用日历要求：

- **Tesla** 手机应用程序正在运行，您已登录，并且已打开手机应用程序的日历同步设置。然后，手机应用程序可以定期（和自动）将手机的日历数据发送到 **Model 3**。

  注： 为保证您可以访问全部日历功能，建议您使用最新版本的手机应用程序。

- 手机已通过蓝牙连接到 **Model 3**（出于隐私原因，**Model 3** 仅显示已连接手机的日历数据。）如果您的车辆未连接手机，请点击日历列表中的连接电话。
- 已启用手机访问（控制 **>** 安全 **>** 允许手机访问）。
- 手机与车辆均连接良好。

如果日历事件包括地址，则会显示一个导航箭头，表示点击该地址可以导航前往该事件地点。

如果为某个事件指定了唯一地址，而该事件距您上车准备驾驶不到 **2** 个小时，则 **Model 3** 会自动为您规划前往事件现场的路线（请参阅自动导航 頁碼 113）。

点击活动信息图标可显示与之相关的所有备注。如果备注中包含一条或多条电话号码，信息图标会显示电话图标，日历会显示已发现的第一条电话号码。点击即可拨打电话。点击活动备注弹出屏幕中的号码即可拨出电话（特别适用于电话会议）。如果备注含有网络链接，可以点击该链接，在网络浏览器中将其打开。

语音命令

使用语音命令可以轻松控制设置和偏好，而无需使用触摸屏。您可以要求 **Model 3** 做任何事情，比如调整气候控制和媒体偏好。可用的命令包括除驾驶相关命令（例如换入前进挡模式）之外的大多数由触摸屏管理的功能。

语音命令用于理解自然请求。语音命令可以用于：

- 调整气候偏好。
- 微调挡风玻璃雨刮器的速度和频率。
- 控制车辆的各个方面。
- 导航到某个地点。
- 呼叫联系人。
- 与应用程序和设置交互。

要启动语音命令，请按下并松开 方向盘 上的右侧滚轮按钮， 右侧的麦克风按钮，。当您听到蜂鸣音时，发出请求，车辆将做出响应。



语音命令示例

下面是语音命令示例列表。这份列表并不详尽。**Tesla** 一直在努力改进语音命令。

注： 要选择希望用于语音命令的语言，请点击控制 **>** 显示 **>** 语音识别语言。语音命令不适用于所有语言。

温度控制

使用语音命令调整您的气候偏好：

- “降低温度”
- “升高温度”
- “开启/关闭驾驶座加热器”
- “给副驾位降温”
- “让空气直吹到我脸上”
- “同步温度控制”
- “提高/降低风扇转速”
- “开启/关闭后除霜器”
- “设置温度/风扇...”
- “打开内循环”

挡风玻璃雨刮器

根据不断变化的道路和天气状况更新挡风玻璃雨刮器速度和频率：

- “加快雨刮器”
- “将挡风玻璃雨刮器速度增加/减少...”
- “开启/关闭雨刮器”

车辆控制

您还可以使用语音命令修改车辆中的各种控制：

注： 车辆必须处于驻车挡才可以启用一些语音命令（例如哨兵模式、爱犬模式等）。

- “哨兵模式打开/关闭”
- “保护我的车”
- “锁定/解锁车门”
- “启用爱犬模式”
- “折叠/展开后视镜”
- “打开/关闭充电接口”
- “开始/停止充电”
- “打开服务设置”
- “打开手套箱”

导航

要搜索或导航到某个地点，可以这么说：

- “去[地点]”
- “开到[地点]”
- “导航到[地点]”
- “显示附近的超级充电站”
- “我饿了/我很幸运” （请参阅**#unique_387** 頁碼）。
- “停止导航”
- “语音导航静音”

如果您定义了回家和上班的导航地址，可以通过语音命令说出“导航回家”或“导航到公司”来导航到相应地点。

联系人

要在蓝牙连接的手机上呼叫或发短信给联系人（请参阅电话和日历 頁碼 120），可以这么说：

- “呼叫**[**联系人姓名/电话号码**]**”
- “发短信给**[**联系人姓名/电话号码**]**”

媒体

要收听并调整您的媒体偏好，可以这么说：

- “听**[**歌曲名称**]**”
- “降低/提高音量”
- “跳到下一个”
- “暂停/播放歌曲”
- “将来源更改为**[**媒体源**]**”

为提高语音命令识别的准确性，请在您的命令中提供多个线索，例如艺术家和歌曲。

应用程序和设置

使用语音命令轻松浏览应用程序和设置：

- “打开**[**玩具箱/浏览器/剧场/手机**]**”
- “搜索**...**”
- “屏幕太亮”
- “显示车主手册”

一些应用程序和设置只能在驻车模式下使用。

您还可以说出 “报告”、“反馈”或“漏洞报告”来提交错误报告。

要获得完整的语音命令列表，请转到 **https://www.tesla.cn/support/voice-commands**。

注： **Tesla** 持续改进 **Model 3** 识别语音命令的能力。为支持这些持续进行的质量改进，**Tesla** 会匿名捕获短录音。为保护您的隐私，这些短录音不会与您的个人信息或车辆识别码相关联。**Tesla** 特此保证，无法在任何系统中搜索到与特定客户或车辆相关的录音。

关于安全系统

如果 **Model 3** 未检测到经过认证的手机、遥控钥匙或卡片钥匙，同时一扇锁着的车门或行李箱被打开，警报声便会响起。大灯和转向信号灯也会闪烁。要取消警报，需按下手机应用程序上的任意按钮，或者将卡片钥匙或遥控钥匙放置在读卡器上（位于驾驶员侧车门柱的 **Autopilot** 自动辅助驾驶摄像头下方）。

要手动启用或禁用警报系统，可点击控制 **>** 安全 **>** 安全警报。启用后，**Model 3** 将在车主下车 **1** 分钟后激活警报，车门锁闭，并且不再探测经识别的钥匙。

如果处于锁定状态的车门或行李箱被打开，并且 **Model 3** 未在附近探测到钥匙，电池供电的警报器（如果配备）会发出警报声。如果您还希望该警报器在车辆探测到驾驶室内有动静时鸣响，请启用倾斜/侵入（请参阅倾斜/侵入（如果配备）： 頁碼 **124**）。

注： 如果 **Model 3** 处于哨兵模式（请参阅使用哨兵模式 頁碼 **125**），您必须先禁用哨兵模式，然后才能禁用安全警报或倾斜/侵入警报。

倾斜/侵入（如果配备）：

安全警报必须开启才能启用倾斜/侵入。

如果 **Model 3** 探测到驾驶室内有动静，或者车辆移动或倾斜（例如，使用拖车或千斤顶时），倾斜/侵入会鸣响车内警报。要启用此功能，请点击控制 **>** 安全 **>** 倾斜/侵入。

在您下车后，如果温度控制系统保持运转，则会自动禁用入侵传感器。要解除此功能，可在选择“保持温度控制”、“爱犬模式”或“露营模式”后，手动重新启用“倾斜/侵入传感器”。

注： 如果打算将能够移动的东西放在已锁闭的车辆中，请关闭倾斜/侵入。开启该设置后，探测到 **Model 3** 内部有任何动静都会激活侵入警报。

行车密码

为提高安全性，必须先输入 **4** 位 **PIN**（个人识别码）才能驾驶 **Model 3**。要启用此设置，请点击控制 **>** 安全 **>** 行车密码，然后按照屏幕上的提示创建行车密码。

启用后，除了输入 **4** 位行车密码才能驾驶之外，首次进入代客模式时也必须使用该密码，并且创建用于进入和退出代客模式的 **4** 位代客密码。代客模式下，泊车员可以驾驶 **Model 3**，不必输入行车密码。只要代客模式处于活动状态，行车密码设置便会被禁用。

如果忘记了行车密码，请点击“行车密码”弹出窗口中的链接以输入 **Tesla** 登录凭证，然后按照屏幕上的提示操作。

注： 触摸屏无响应时（罕见），可能无法输入密码。这种情况下，应首先尝试重启触摸屏（请参阅**#unique_392** 頁碼）。如果触摸屏仍无响应，可通过在 **Tesla** 手机应用程序上开启无钥匙驾驶来绕过行车密码。

手套箱 PIN 码

为提升安全性，可通过 **4** 位 **PIN** 码保护手套箱中的物品。要启用此设置，请点击控制 **>** 安全 **>** 手套箱 **PIN** 码，然后按照屏幕上的提示操作。启用此设置后，系统会提示您输入 **PIN** 码以打开手套箱。要禁用此设置，请选择禁用开关，然后输入 **PIN** 码。

如果忘记手套箱 **PIN** 码，请对其进行重置，方法是输入 **Tesla** 登录凭据，然后按屏幕上的提示操作。

注： 使用手套箱 **PIN** 码可打开手套箱，即使 **Model 3** 处于代客模式也不例外。

速度限制模式

借助速度限制模式，您可以限制加速度并将最高行驶速度限制在介于 **80** 和 **193 km/h** 之间的一个选定值。首次使用此功能时，您必须创建一个 **4** 位密码，必须使用该密码启用和禁用速度限制模式。启用后，当行驶速度与最高速度相差约 **5 km/h** 时，将发出蜂鸣声，触摸屏会显示一则消息，**Model 3** 会向手机应用程序发送一条通知。也可以从 **Tesla** 手机应用程序点击安全 **>** 速度限制模式来启用此功能。启用速度限制模式：

1. 请确保 **Model 3** 挂驻车挡。
2. 在触摸屏上点击控制 **>** 安全 **>** 速度限制模式。
3. 选择最大行驶速度。
4. 拖动滑块至开位。
5. 输入要用于启用和禁用速度限制模式的 **4** 位密码。

   注： 如果忘记此 **PIN**，可输入 **Tesla** 账户登录凭证来禁用速度限制模式。

注： 启用速度限制模式后，加速设置（控制 **>** 踏板和转向 **>** 加速模式）会自动设置为舒适。

警告： 下坡行驶会提升行驶车速，导致 **Model 3** 超出所选的最高车速。

警告： 速度限制模式并不能取代驾驶员准确的判断和驾驶训练，它还需要驾驶员格外注意限速和行驶条件。任何行驶车速下都可能发生意外。

注： *根据市场区域、车辆配置、购买的选装件和软件版本，您的车辆可能未装配行车记录仪或哨兵模式或者相关功能的表现与说明有所不同。*请注意，您有责任查阅并遵守与使用摄像头相关的所有当地法规和所有权约束规定。

除了为 **Autopilot** 自动辅助驾驶提供支持之外，外部摄像头还能在 **USB** 闪存盘上记录和存储车辆周边的视频片段。如果需要某一特定事件的视频录像，这项功能可能很方便。如果设置为“自动”，行车记录仪会在驾驶期间保存碰撞的视频录像。另外，如果启用，哨兵模式可作为一种警报系统在车辆锁定并处于驻车模式时监控车辆周边环境。探测到事件后，哨兵模式会根据探测到的威胁级别做出响应。

注： **Tesla** 建议您使用手套箱中的 **USB** 接口保存哨兵模式和行车记录仪视频片段。这样做可以提高安全性并最大限度降低耗电量。

注： 对于 **2021** 年 **11** 月 **1** 左右之后生产的部分车辆，中控台 **USB** 接口仅支持充电设备。请使用手套箱中的 **USB** 接口来完成所有其他功能。

注： 如果关闭行车记录仪，行车记录仪和哨兵模式将不会录制视频。

注： 为保护您的隐私，视频录像会保存在本地的车载内存或 **USB** 闪存盘中。这些录像不会发送到 **Tesla**。

使用行车记录仪

只有当触摸屏通电时，行车记录仪才会记录车辆周边的视频片段（请参阅启动和关闭电源 頁碼 **46**）。关闭车辆电源后，行车记录仪将不再记录视频。使用行车记录仪可记录碰撞等行驶事件。

行车记录仪需要使用已插入前部 **USB** 接口（最好是手套箱中的）且已正确格式化的 **USB** 闪存盘来存储和检索视频片段（请参阅视频记录对 **USB** 设备的要求 頁碼 **20**）。

请前往控制 **>** 安全 **>** 行车记录仪启用行车记录仪并选择：

- 自动：如果 **Model 3** 探测到碰撞或气囊展开等严重安全事件，行车记录仪会自动将一段录像保存到 **USB** 闪存盘中。如果选择自动，探测功能可能会因车辆的功率、休眠和 **Autopilot** 自动辅助驾驶状态而有所不同。

  注： 行车记录仪是否会自动保存严重安全事件录像取决于几个因素（例如力的大小、气囊是否展开等）。不要指望行车记录仪能够自动录制所有严重安全事件的视频。

- 手动：必须点击“行车记录仪”图标才能将最近 **10** 分钟的行车录像保存到 **USB** 闪存盘。
- 鸣笛：按喇叭时，行车记录仪会将最近 **10** 分钟的行车录像保存到 **USB** 闪存盘。

启用后，可在车辆处于行驶挡时点击以下内容手动保存短片：



应用程序启动器中的“行车记录仪”图标（您可以将行车记录仪应用程序添加到触摸屏底部的“我的应用程序”中以方便访问，请参阅自定义我的应用程序 頁碼 **6**）。触摸屏将显示一条消息，确认是否已保存视频片段。当 **Model 3** 处于驻车模式时，点击“行车记录仪”图标可打开查看器。



控制屏幕上的“行车记录仪”图标。

行车记录仪控制为：



正在录像：表示行车记录仪正在录像。要保存视频片段，请点击该图标。要暂停录像，请长按该图标。



已暂停：表示行车记录仪已暂停。要恢复录像，请点击该图标。要避免丢失视频片段，请在取出闪存盘前暂停行车记录仪。



已保存：表示视频片段已保存。还可以在驾驶期间点击应用程序启动器中的行车记录仪图标来保存行车记录仪短片。

使用哨兵模式

启用哨兵模式后，当 **Model 3** 上锁并挂驻车挡时，摄像头和传感器将保持开启，可随时记录车辆周围的可疑活动。

要存储和检索哨兵模式视频片段，请确保行车记录仪处于开启状态，并且已将正确格式化的 **USB** 闪存盘插入前部 **USB** 接口（最好是手套箱中的）（请参阅使用行车记录仪 頁碼 **125**）。

要在每次离开车辆时自动启用哨兵模式，请点击控制 **>** 哨兵模式 **>** 开。还有三个可自定义的设置：

- 住宅除外：如果您在收藏夹列表中将某位置设为“住宅”，则哨兵模式在该位置不会工作（请参阅住宅、公司和收藏夹目的地 頁碼 **113**），但在所有其他驻车位置会正常工作。

  注： 若要设置住宅位置，请点击导航并长按住宅，然后输入地址。点击保存为住宅地址。

- 公司除外：如果您在收藏夹列表中将某位置设为“公司”，则哨兵模式在该位置不会工作，但在所有其他驻车位置会正常工作。设置“公司”位置的方式与设置“住宅”位置完全一样。
- 收藏夹除外：如果您在收藏夹列表中设置了任何位置，则哨兵模式在该位置不会工作，但在所有其他驻车位置会正常激活。

  注： 为了能够识别列为“住宅”、“公司”或“收藏夹”的位置，**Model 3** 必须停在距离保存的位置 **10** 米范围内。

注： 如果关闭行车记录仪，哨兵模式将不会录制视频。



若要针对当前驾驶循环手动启用或禁用哨兵模式，请在车辆处于驻车模式时点击触摸屏顶部的“哨兵模式”图标，或点击控制 **>** 哨兵。

使用触摸屏或手机应用程序手动启用或禁用哨兵模式将覆盖“住宅”、“公司”和“收藏夹”除外首选项，直至下次驾驶。

或者，您也可以使用语音命令或 **Tesla** 手机应用程序。要使用语音指令启用哨兵模式，请说出“保护特斯拉”、“保护我的车”、“哨兵开”或“启用哨兵”（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。

哨兵模式要求电池电量必须大于或等于 **20%**。如果电量降至 **20%** 以下，哨兵模式将关闭，同时，手机应用程序将发送一则通知。哨兵模式处于活动状态时，功耗可能会升高。

注： 启用哨兵模式后，将无法安装软件更新。

警告： 请勿只依靠哨兵模式抵御 **Model 3** 可能遇到的各种安全威胁。因为没有任何一个安全系统可以抵御所有攻击，而哨兵模式也只能应对部分威胁。

要查看哨兵模式视频片段，请参阅查看视频录像 頁碼 **126**。

“待命”、“警惕”和“警报”状态

在哨兵模式下，**Model 3** 可能会根据周围环境在“待命”、“警惕”和“警报”三种状态之间切换：

- 待命。 **Model 3** 会在激活哨兵模式时自动进入“待命”状态。摄像头会不断监视周围区域可能存在的安全威胁。
- 警惕。如果哨兵模式探测到可能的威胁，例如有人过于靠近或倚靠在 **Model 3**，哨兵模式会切换至“警惕”状态，此时：
  - 大灯会短暂闪烁。
  - 触摸屏上会显示一则消息，指示摄像头正在录像。
  - 哨兵模式会将触发事件前 **10** 分钟的视频片段保存到已安装的可用 **USB** 闪存盘。
- 警报。对于严重威胁，哨兵模式会：
  - 激活安全警报，音频系统会发出响亮的警报声。
  - 向 **Model 3** 配对手机上的应用程序发送警惕消息，通知您已触发警报状态。
  - 将触发事件前 **10** 分钟的视频片段保存到已安装的可用 **USB** 闪存盘。
  - 在 **30** 秒后恢复“待命”状态。
  - 对于大约 **2018** 年 **4** 月之后生产的车辆：将长达两分钟的片段保存到车辆的内部存储以安全保管，您可通过行车记录仪查看器将该片段手动保存到已安装的可用 **USB** 闪存盘中。

  警告： 哨兵模式可能无法在导致车辆损坏的所有情况下都激活安全警报。哨兵模式会根据多种因素确定是否激活安全警报，可能检测不到所有碰撞，并且可能无法在所有情况下都激活警报。

注： 内部存储容量全满后，新的“警惕”和“警报”事件录像会覆盖旧录像。

查看视频录像

当 **Model 3** 处于驻车挡时，您可以在触摸屏上查看录制的视频片段。点击应用程序启动器中的“行车记录仪”图标或控制屏幕上的“行车记录仪”图标.点击屏幕顶角的菜单图标。此选项卡将显示一个包含所有视频短片的列表，这些视频短片按位置和时间戳排列。可根据需要暂停、倒回、快进和删除视频录像。也可以导航到控制 **>** 安全 **>** 删除行车记录仪短片删除所有行车记录仪和哨兵模式视频片段，包括最近的和已保存的短片。

注： 启动查看器后，行车记录仪录像将暂停。

您也可以取出 **USB** 闪存盘并将其插入电脑，然后浏览到 **TeslaCam** 或 **TeslaTrackMode** （如果配备）文件夹来查看视频片段。

TeslaCam 文件夹包含三个子文件夹：

- **Recent Clip**：录像期间，行车记录仪会以 **60** 分钟为周期将视频片段保存到 **Recent Clips** 中。除非您手动保存，否则视频片段会以小时为周期循环覆盖。每个短片会记录四个视频，分别来自每个摄像头（前、后、左、右）。

  注： 后摄像头录像仅适用于大约 **2018** 年 **2** 月之后生产的车辆。
- **Saved Clips**：包含使用行车记录仪保存的所有录像。
- **Sentry Clips**：包含触发“警惕”或“警报”状态的所有哨兵模式事件最后 **10** 分钟的视频片段。如果 **USB** 闪存盘上的存储空间变少，最早的哨兵模式短片将被删除，以便为新的短片留出空间。视频短片一经删除便无法找回。

USB 闪存盘存储空间用尽后，您将无法再保存视频片段。为防止闪存盘空间变满，请定期将保存的视频移至其他设备，然后将其从闪存盘中删除。

关于 HomeLink

如果车辆配备 HomeLink® 通用收发器，则可以操作包括车库门、大门、灯和安全系统在内的多达三个射频 (RF) 设备。

注： 根据生产日期、市场区域以及购买时的选装配置，一些车辆未配备 HomeLink 通用收发器。

警告： 请勿将 HomeLink 通用收发器与不具备安全停止和回收功能的设备一起使用。使用不具备这些安全功能的设备将增加受伤或死亡的风险。

支持的模式

HomeLink 支持三种不同的传输模式，满足车辆与射频器件的通信需求。可按照射频器件的兼容性选择一种传输模式：

- 标准模式：如果射频设备配有遥控器，并且必须使用遥控器操控此设备（例如：遥控车库门），请使用“标准模式”。此模式是 HomeLink 设备最常用的传输模式。
- D 模式或 UR 模式：如果射频设备没有遥控器，而接收器设有“Learn”按钮（也可能称为“Program”或“Smart”），请使用“D 模式”或“UR 模式”。D 模式和 UR 模式的工作方式类似，在这两种模式下，Model 3 都会直接与此设备的接收器进行通信，而不是使用遥控器。

  注： “D 模式”主要适用于北美，而“UR 模式”在欧洲、中东和亚洲比较常用。要确定与您设备兼容的模式，请联系 HomeLink（www.homelink.com 或致电 1-800-355-3515）。

不同设备可能设置为不同的模式。例如，车库门可设置为“标准模式”，前门可设置为“D 模式”等。要更改传输模式，请点击控制屏幕顶部的 HomeLink 图标，然后选择要更改的设备。接着点击程序，为设备选择所需的模式。点击设置模式，然后依照屏幕指示操作即可完成确认。

对于早前车辆，更改某个设备的模式将更改所有设备的模式，因此，请谨慎变更传输模式。与所选模式不兼容的设备可能无法正常工作。点击触摸屏顶部的 HomeLink 图标，然后点击更改传输模式。

注： 查看 HomeLink 设备的产品信息，确定哪种模式与您的设备兼容。

HomeLink 设置

设置 HomeLink®：

1. 停稳 Model 3，使前保险杠位于想要设置的设备的前方。

   警告： 在设置过程中，设备可能会打开或关闭。因此，请在设置前确保该设备远离任何人员或物体。

2. 检查设备遥控器的电池是否工作正常。Tesla 建议在设置 HomeLink 前更换设备遥控器的电池。
3. 点击控制屏幕顶部的 HomeLink 图标。
4. 点击创建 HomeLink。
5. 选择要使用的模式：标准、默认模式或通用接收器模式
6. 在触摸屏上，输入设备名称，然后点击回车或创建 HomeLink。
7. 点击开始，然后遵照屏幕上的说明操作。

   注： 如果在设置设备时出现名为“Train the receiver”的屏幕，请注意，此步骤具有时效性。按下设备遥控器上的 Learn/Program/Smart 按钮后，您只有大约 30 秒的时间回到车内，按 Continue，然后按两下已完成训练的 HomeLink 设备名称。考虑请助手帮忙，确保在 30 秒内完成此步骤。

8. 完成设备设置后，请点击保存来完成设置。
9. 确保 HomeLink 工作正常。在某些情况下，可能需要多次重复设置过程才能成功。

一旦设置，您就可以通过点击触摸屏上的相应 HomeLink 图标来操作该设备了。HomeLink 会记住已设置设备的位置。靠近某个已知位置时，触摸屏上会自动显示其 HomeLink 控制。驾驶离开后，它将消失。

注： 当 Model 3 在探测范围内发现已设置的 HomeLink 设备且触摸屏尚未显示 HomeLink 屏幕或弹出窗口时，触摸屏顶部会显示 HomeLink 图标。

注： 如需其他协助或有兼容性问题，请联系 HomeLink（www.homelink.com 或致电 1-800-355-3515）。

自动打开和关闭

要在不使用触摸屏的情况下操控 HomeLink 设备，可启用自动功能，使设备在您靠近或驶离时自动开启或关闭：

1. 点击控制屏幕顶部的 HomeLink 图标，然后选择要自动运行的设备。
2. 如果想让设备在您靠近时打开，请选中到达时自动打开复选框。
3. 点击箭头，指定 Model 3 触发设备开启的距离。
4. 如果想让设备在您驶离时关闭，请选中离开时自动关闭复选框。

在您靠近（或驶离）设为自动工作的设备时，HomeLink 状态图标将显示一条倒计时消息，提示设备将何时自动开启或关闭。如果您不希望设备自动打开或关闭，请在显示倒计时消息的任何时间点击跳过自动打开或跳过自动关闭。

注： 切勿依赖 Homelink 确保设备完全关闭。

重置 HomeLink 设备的位置

有时，在您驶近 HomeLink 设备时，设备未开启，或者在您靠近已设置的设备时，触摸屏未显示通知，如果遇到这种情况，可能需要重置该设备的位置。要执行此操作，请尽可能靠近 HomeLink 设备（车库门、大门等）驻车，并点击控制屏幕顶部的 HomeLink 图标来显示 HomeLink 设置页面。点击要重置的设备名称，然后点击重置位置。

删除设备

如需删除某个 **HomeLink** 设备，请点击控制屏幕顶部的 **HomeLink** 图标。点击要删除设备的名称，然后点击删除。

注： 还可以执行出厂重置，将 **HomeLink** 设置连同所有其他个人数据（保存的地址、音乐收藏夹、导入的联系人等）一起删除。请参阅擦除个人数据 頁碼 **107**。

注： 为安全起见，如果出售 **Model 3**，请删除您的 **HomeLink** 设备。

HomeLink 故障排除

标准模式

在标准模式下，**Model 3** 会记录 **HomeLink** 设备的遥控器发出的射频信号。触摸屏会提示您站在车辆的前面，将设备的遥控器指向前保险杠，长按按钮不放，直到大灯闪烁。大灯闪烁即表明 **Model 3** 已完成遥控器学习，此时可在触摸屏上点击继续。如果大灯不闪烁：

- 检查遥控器的电池。最好是在开始设置前更换遥控器的电池。
- 务必站在 **Model 3** 前方，使设备遥控器位于距 **Tesla** 徽标 **5** 厘米范围内。
- 长按设备遥控器上的按钮，直到大灯闪烁。某些情况下，您需要长按遥控器上的按钮并保持长达三分钟的时间。

  注： 有些 **HomeLink** 遥控器需要多次短按（每次大约按 **1** 秒），而不是一次长按。如果多次长按后仍不成功，请尝试连续多次短按，每次按 **1** 秒钟。

默认模式和通用接收器模式

默认模式和通用接收器模式下，设备接收器会学习 **Model 3**。触摸屏会指示您按下设备接收器上的 “**Learn**” 按钮（也称为 “**Program**” 或 “**Smart**”）。如果不工作，请参考以下指南：

- 停稳 **Model 3**，保险杠尽可能靠近要编程的车库门、大门等。
- 确保按下接收器的 **Learn/Program/Smart** 按钮。有关如何启用接收器的学习模式，请参阅所要编程的射频器件附带的产品详情。
- 如果在给设备编程时出现名为“训练接收器”的屏幕，请记住这是一个有时效性的步骤。按下设备遥控器或接收器上的 **Learn/Program/Smart** 按钮后，您只有大约 **30** 秒的时间回到车内，按 **Continue**，然后按两下已完成训练的 **HomeLink** 设备名称。可考虑请求他人协助完成本步骤。
- 大多数设备处于学习模式的时间只有三至五分钟。按下设备的 **Learn/Program/Smart** 按钮后，立即按照车辆触摸屏上显示的说明操作。

如需其他协助或有兼容性问题，请联系 **HomeLink**（**www.homelink.com** 或致电 **1-800-355-3515**）。

Wi-Fi 可用作一种数据连接方法，通常比蜂窝数据网络要快些。在蜂窝网络连接受到限制或没有网络连接时，**Wi-Fi** 连接尤为实用。为了能够快速而可靠地获得软件和地图更新，**Tesla** 建议尽可能让 **Model 3** 保持 **Wi-Fi** 网络连接（例如隔夜停放时）。

连接 **Wi-Fi** 网络：

1. 点击控制屏幕顶部的控制 **> Wi-Fi** 图标。 **Model 3** 开始扫描并显示探测范围内发现的 **Wi-Fi** 网络。

   注： 连接到 **Wi-Fi** 后，触摸屏顶部会显示 **Wi-Fi** 图标。

   注： 如果某个已知 **Wi-Fi** 网络未出现在列表中，请将 **Model 3** 靠近接入点，或者考虑使用增程器。

2. 选择要使用的 **Wi-Fi** 网络，输入密码（如需要），然后点击确认。
3. **Model 3** 连接到 **Wi-Fi** 网络。只要该网络在探测范围内，**Model 3** 就会自动与之连接。

您还可以连接到扫描到的网络列表中未显示的隐藏网络。只需点击 **Wi-Fi** 设置，在产生的对话框中输入网络名称，选择安全设置，然后点击添加网络。

注： 如果有多个之前已连接过的网络有信号，**Model 3** 将连接到最近使用过的网络。

注： 在 **Tesla** 服务中心，**Model 3** 会自动连接到 **Tesla** 服务中心 **Wi-Fi** 网络。

热点和连接

您也可以通过 **Wi-Fi** 网络共享使用手机热点或手机的互联网连接访问互联网（需向移动运营商付费并遵守其限制）。要在换入行驶挡或倒挡时保持 **Wi-Fi** 连接，请从 **Wi-Fi** 设置屏幕选择连接，然后点击行驶期间保持连接。

加载新软件

Tesla 可对车辆软件进行无线更新，进而源源不断地推出新功能。**Tesla** 建议您尽早在车辆上安装软件更新。为了确保快速、可靠地交付软件更新，请尽可能使 **Wi-Fi** 保持开启和连接状态。在大多数情况下，车辆必须连接到 **Wi-Fi**，才能开始更新（请参阅连接至 **Wi-Fi** 頁碼 **129**）。

如果已激活下列功能，则无法执行软件更新：

- 保持温度控制、爱犬模式或露营模式
- 哨兵模式

注： **Tesla** 还会根据需要通过蜂窝网络连接发送软件更新。

警告： 请勿尝试在更新软件时使用车辆。软件更新期间，包括一些安全系统在内的车辆功能可能受到限制或被禁用，此时使用车辆可能导致其损坏。

有软件更新时，控制屏幕顶部会出现一个黄色时钟图标。可以通过三种方式安装软件更新：

- 点击黄色时钟图标可显示时间安排屏幕，该屏幕会提示您选择安装更新的时间（设置此时间）或立即安装更新（现在安装）。完成计划后，黄色时钟图标将变为白色时钟图标，直至更新开始。更新开始前，可随时点击该时钟图标重新安排更新时间。
- 点击控制 **>** 软件，确定是否有适用于您车辆的更新。如果有，请点击有可用软件更新导航到日程安排屏幕（如上所述）。
- 使用 **Tesla** 手机应用程序开始更新。

注： 部分软件更新可能需要 **3** 个小时才能完成。 **Model 3** 更新软件时，必须处于“驻车”状态。为了确保以最快速度并最可靠地传输软件更新，请尽可能使 **Wi-Fi** 保持打开并处于连接状态（请参阅连接至 **Wi-Fi** 頁碼 **129**）。

下载软件更新时，黄色时钟图标变为绿色下载图标。如果显示黄色下载图标，说明出现可用软件更新，但车辆并未连接 **Wi-Fi**。请将车辆连接到 **Wi-Fi** 以开始下载。

软件更新首选项

Tesla 根据每个发布版本特有的多种因素确定向车辆发送更新的方式、时间和地点。您可以选择接收软件更新的速度和频率。要更改您的偏好，请点击控制 **>** 软件 **>** 软件更新偏好，并选择以下任一选项：

- 标准：在您所在地区和车辆配置对应的正常推出时段接收软件更新。当提供软件发布版本时，该版本通常已经在其他客户车辆上运行了一段时间。
- 高级：在为您所在地区和车辆配置推出软件更新后，第一时间接收此更新。请注意，尽管您在第一时间接收更新，但您可能不是接收此更新的第一批 **Tesla** 车主。选择“高级”不会将您的车辆登记到 **Tesla** 早期用户体验计划中。

注： **Tesla** 不会根据希望收到最新功能和改进的人的请求更新软件。要及时收到最新软件更新，最好的方法是选择高级并始终连接到 **Wi-Fi**（请参阅连接至 **Wi-Fi** 頁碼 **129**）。

注： 软件更新屏幕会一直显示，直至安装更新。因此务必在出现可用软件更新后尽快安装。因未能安装软件更新而导致的任何损失均不在车辆质保范围内。更新安装失败或拒绝安装更新可能会导致部分车辆功能不可用，并导致数字媒体设备不兼容。

注： **Tesla** 可能会在维修期间正常诊断、修理和维护过程中更新或重新安装车辆的软件。

注： 无法恢复至任何先前的软件版本。

如果触摸屏显示一条信息，表示某个软件更新未成功完成，请联系 **Tesla**。

充电

软件更新开始时，如果 **Model 3** 正在充电，充电将停止。软件更新完成时，充电自动恢复。在计划的更新时间，如果正在驾驶 **Model 3**，更新将被取消，并且必须重新计划。

查看发行说明

软件更新完成后，请阅读触摸屏上显示的发行说明，了解相关变动或新功能。点击控制 **>** 软件 **>** 发行说明，即可随时查看有关当前车辆软件版本的发行说明。

Tesla 强烈建议您阅读所有发行说明。其中可能包含与 **Model 3** 相关的重要安全信息或操作指南。

Tesla 手机应用程序允许使用 **iPhone**® 或 **Android**™ 手机与 **Model 3** 进行远程通信。

注： 以下信息可能未列出 **Tesla** 手机应用程序上的全部功能。为了能够使用新增和改进功能，请及时下载最新版手机应用程序。

使用手机应用程序

将 **Tesla** 手机应用程序设置为与 **Model 3** 通信：

1. 将 **Tesla** 手机应用程序下载到手机上。
2. 输入 **Tesla** 账户凭证以登录到 **Tesla** 手机应用程序。
3. 启用对 **Model 3** 的手机访问，方法是点击控制 **>** 安全 **>** 手机访问（请参阅控制 頁碼 **104**）。
4. 将手机蓝牙设置为开，同时确保在手机全局设置中对 **Tesla** 手机应用程序开启蓝牙。例如，在您的手机上，导航到“设置”，选择 **Tesla** 手机应用程序，确保蓝牙设置已启用。

电话和车辆必须都主动连接到可用的蜂窝网络服务，才能让手机应用程序与车辆通信。**Tesla** 建议始终携带功能正常的实体车钥匙，以防停车区域的蜂窝网络受限或根本没有网络，例如室内车库。

注： 如因非质保问题而要求 **Tesla** 执行锁止协助，例如蜂窝网络连接受限，并且无备用钥匙，那么道路救援政策将不承保相关服务费用。

注： **Tesla** 不支持使用第三方应用程序来与 **Model 3** 通信。

概述

利用 **Tesla** 手机应用程序的主屏幕，您可以：

- 查看车辆名称（如果有）。
- 查看车辆的预估续航里程。
- 查看车辆处于哪种行驶模式（驻车挡、倒挡、空挡、前进挡）。
- 锁定或解锁车辆。
- 低温条件下，启用最大除霜进行热车。
- 检查车辆的充电信息，然后打开或关闭充电接口。

  注： 电池图标旁边扭曲的红色线条表示电池正在加热（包括在充电或准备充电期间）。
- 打开前备箱。
- 查看车辆的里程表、车辆识别码和当前固件版本。

媒体设置会显示在手机应用程序上，可用于对车辆当前播放的媒体执行暂停、播放、倒回、快进和调节音量操作。

对于支持的视频源，可通过手机应用程序分享相应链接来将视频发送到 **Tesla** 剧场。导航到要在手机上播放的电影、演出或视频，然后点击分享按钮。与 **Tesla** 应用程序分享视频，如果 **Model 3** 处于驻车挡，该视频将显示在触摸屏上。

设定

通过手机屏幕顶部一角的“设定”选项卡（显示为车辆图像），您可以：

- 切换到与您的 **Tesla** 账户关联的其他车辆（如果您可以访问多辆车）。
- 浏览 **Tesla** 商店。
- 访问 **Tesla** 收件箱。
- 管理账户信息并查看订单历史记录。
- 在“设置”选项卡下查看并自定义接收的通知，例如日历同步、触发安全警报的时间、充电更新和软件更新等。可以远程启动更新并查看其进度。

控制

通过“控制”选项卡，您可以：

- 打开前备箱或后备箱。
- 远程锁定或解锁 **Model 3**。
- 打开或关闭充电接口。
- 通过闪烁车灯或鸣喇叭发现 **Model 3** 的停放地点。
- 启用无钥匙驾驶。

  注： 当您未携带车钥匙，或者因忘记行车密码或触摸屏无响应而无法使用密码时，可借助无钥匙驾驶功能（请参阅行车密码 頁碼 **124**）。
- 打开和关闭车库门（如果您的车辆已设置 **HomeLink** 连接（若可用））（请参阅**HomeLink** 通用收发器 頁碼 **127**）。
- 车窗通风。

温度

驾驶前，您可以检查车内温度并加热或冷却驾驶室（即使在车库内）、控制座椅加热器并对挡风玻璃除霜：

- 通过从底部向上滑动启用或禁用为车辆除霜，以帮助融化挡风玻璃、车窗和后视镜上的雪、冰和霜。
- 启用或禁用爱犬模式或露营模式。
- 利用自定义温度控制功能，您可以改变通风口气流方向来预设驾驶室温度，并打开或关闭座椅加热器。
- 车窗通风或关闭车窗。

使用手机应用程序预设 **Model 3** 温度也可以按需预热电池。车辆达到所需的预设温度后，手机应用程序会通知您。

注： 在某些车辆中，根据车辆规格和生产日期，使用手机应用程序为 **Model 3** 除霜还可以融化充电接口闩锁上的结冰。在极端寒冷天气或结冰条件下，充电接口闩锁可能会被冻住而导致您无法摘下或插入充电电缆，此时，这项功能便可派上用场。

位置

定位 **Model 3** 方向或通过地图跟踪其活动。

召唤功能

您可以使用召唤功能（请参阅召唤功能 頁碼 **94**）或智能召唤功能（请参阅智能召唤功能 頁碼 **96**）操控 **Model 3** 驻车或找回车辆。

预约

启用定时充电或定时出发，然后预设车辆温度。请参阅使用定时充电 頁碼 **138** 和使用按时出发 頁碼 **138** 了解更多信息。

安全

通过“安全”选项卡，您可以：

- 将手机与车辆配对（请参阅手机钥匙 頁碼 **7**）。
- 启用或禁用哨兵模式（请参阅使用哨兵模式 頁碼 **125**）。
- 启用或禁用代客模式（请参阅代客模式 頁碼 **42**）。
- 启用或禁用速度限制模式，并在车辆行驶速度与所选最高车速相差大约 **5 km/h** 时收到通知提醒（请参阅速度限制模式 頁碼 **124**）。

升级

查看并购买适用于您车辆的最新升级，例如完全自动驾驶。

维护

有关如何通过手机应用程序预约服务的信息，请参阅预约服务 頁碼 **140**。

道路救援

查看道路救援资源并请求道路救援（如果适用）。有关道路救援的更多信息，请参阅联系 **Tesla** 道路救援 頁碼 **170**。

为另一位驾驶员授予访问权限

通过 **Tesla** 手机应用程序为另一位驾驶员添加和移除访问权限。

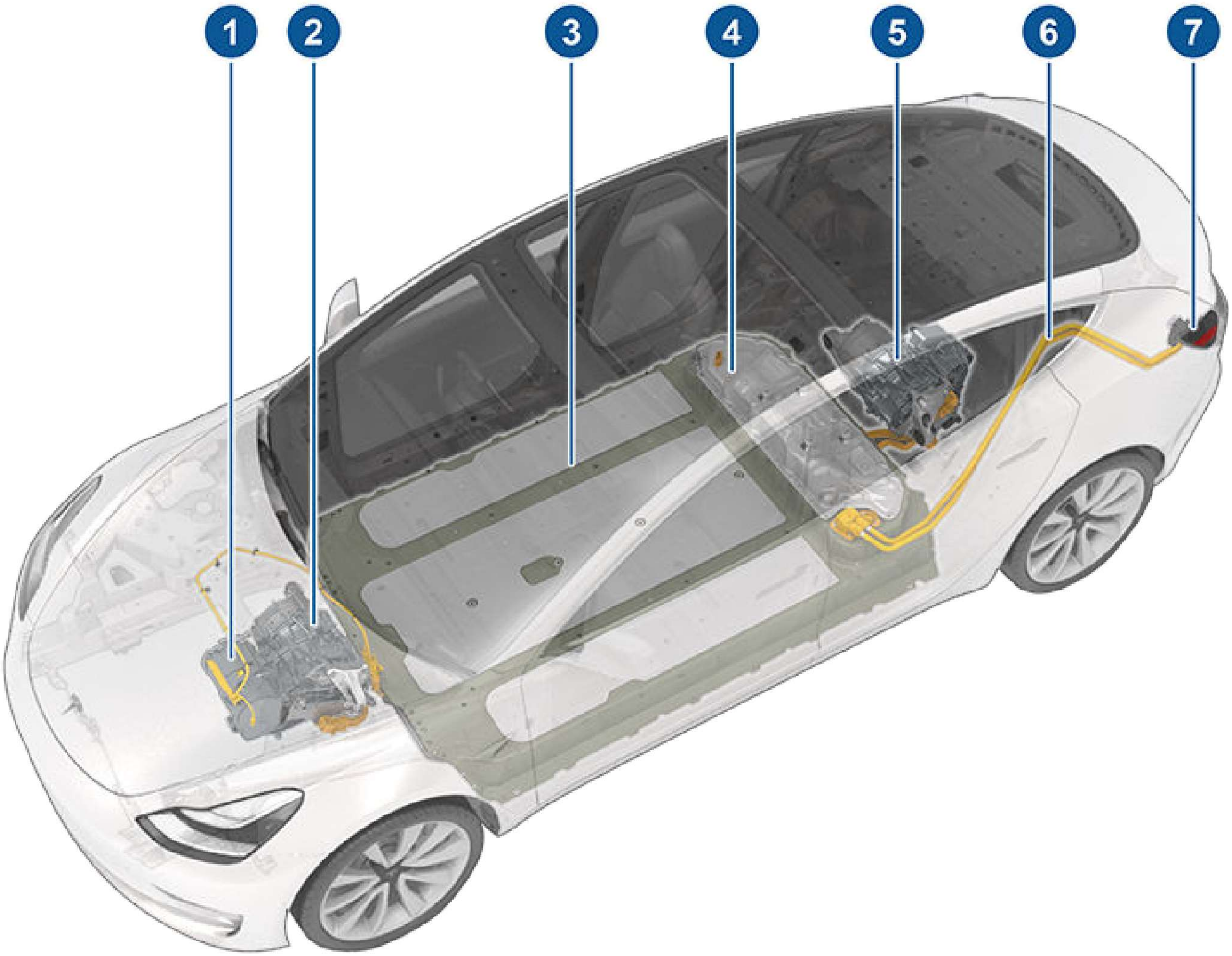
注： 需要 **Tesla** 手机应用程序 **4.3.1** 或更高版本。其他驾驶员可以使用先前注册的 **Tesla** 账户，也可以通过该应用程序创建一个新的 **Tesla** 账户。

要添加其他驾驶员，请在 **Tesla** 手机应用程序的车辆主屏幕上点击安全 **>** 添加驾驶员，然后按照屏幕上的说明进行操作。

注： 其他驾驶员可以访问除购买升级之外的所有其他应用程序功能。

要移除访问权限，请在手机应用程序上点击安全 **>** 管理驾驶员，然后按照屏幕上的说明进行操作。

高压部件



1. 热泵总成
2. 前电机（仅限双电机车辆）
3. 高压电池
4. 高压组件（配电盒）的检修口盖板
5. 后置电机
6. 高压线
7. 充电接口

警告： 高压系统部件不供客户进行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高压部件、电缆或连接器。高压电缆特别标记为橙色，易于识别。

警告： 阅读并遵守 **Model 3** 上粘贴的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。

警告： 在意外发生火灾时，立即联系当地消防救援部门。

充电设备

Tesla 提供专门为 **Model 3** 充电设计的充电设备。日常为 **Model 3** 充电的最快方式是使用停车位安装的 **Tesla Wall Connector**。

Model 3 也可以使用可插入常用电源插座的移动连接器和适当适配器进行充电。使用移动连接器时，应先将移动连接器插入电源插座，然后连接适配器（如果需要），再插入 **Model 3**。可从 **Tesla** 体验店购买移动连接器和/或其他适配器，也可以在线购买：**www.tesla.cn**。

Tesla 提供适配器（如 **J1772** 和 **CHAdeMO)**，供您插入您所在地区最常用的公共充电站之用。使用触摸屏打开充电接口盖板（请参阅充电说明 頁碼 **136**），将适配器插入 **Model 3** 的充电接口，然后将充电站的充电连接器连接到适配器。有关您所在地区可用充电设备的信息，请前往 **www.tesla.cn**，然后查看可用的充电选项。

有关公共充电站适配器的更多详情，请参阅 **https://www.tesla.cn/support/adapters**。

关于高压电池

Model 3 具有世界上最成熟的电池系统之一。要保护高压电池，最重要的方式是在不使用车辆时使车辆保持电源接通状态。特别是如果计划好几个星期都不驾驶 **Model 3**，这一点尤为重要。

注： 当闲置且未插电时，车辆会定期使用电池电量用于系统测试，并在需要时为 低电压 电池充电。

不要等到电池电量较低时再充电，那样并无益处。实际上，定期充电会使电池工作状态最佳。

注： 如果让电池放电到 **0%**，则其他组件可能会损坏或需要更换（例如，低电压 电池）。此类情况下，由您负责维修和/或运输费用。放电相关费用不在保修或道路救援政策范围内。

在频繁快速直流充电后（如超级充电器充电），电池的峰值充电率可能稍有下降。为确保最长行驶里程和最高程度的电池安全，当电池温度过低、电量接近充满以及电池的状况因使用和老化而发生变化时，电池的充电率将下降。电池出现这种变化与电池的物理性质有关，但可能会使超级充电器充电逐渐延长几分钟。您可以使用行程规划（如您所在市场区域提供）在开车前往超级充电站的过程中为电池加热，从而尽可能缩短充电时间。请参阅行程规划 **頁碼 115** 了解更多信息。

电池保养

切勿让电池完全放电。即使 **Model 3** 未行驶，电池也会非常缓慢地放电，为车载电子设备供电。电池可能会以每天约 **1%** 的速度放电，此放电速度可能因环境因素（例如寒冷天气）、车辆配置和您在触摸屏上所选设置的不同而存在差异。在某些情况下，**Model 3** 必须长时间处于不通电状态（例如，因旅行而停放在机场）。在这些情况下，记住这个 **1%**，以保证您停放时电池具有足够充电量。例如，两周（**14** 天）之后，电池会放电约 **14%**。

电池放电到 **0%** 可能导致车辆组件损坏。为防止完全放电，当显示的电量降至约 **0%** 时，**Model 3** 会进入低功耗模式。在此模式下，电池将不再支持车载电子装置和辅助 低电压 电池。启用此低功耗模式后，应立即插上 **Model 3** 电源插头，以避免跳线跨接启动和更换 低电压 电池。

注： 如果 **Model 3** 没有反应，并且无法解锁、开门或充电，说明 低电压 电池可能已耗尽电量。在这种情况下，请尝试跳线跨接启动 低电压 电池（有关如何跳线跨接启动电池的说明，请参阅运输说明 **頁碼 171**）。如果车辆仍没有反应，请联系 **Tesla**。

温度限制

为了长期保持良好性能，请避免将 **Model 3** 持续暴露在高于 **60° C** 或低于 **-30° C** 的环境温度下超过 **24** 小时。

节能功能

Model 3 有一项节能功能，可在不使用 **Model 3** 时降低显示屏能耗。在新款车辆上，此功能将自动实现最佳节能水平。但在老款车辆上，需要通过点击控制 **>** 显示 **>** 节能来控制显示屏的能耗。关于最大化行驶里程和节能的更多信息，请参阅获得最大续航里程 **頁碼 66**。

磷酸铁锂电池

某些车辆配备磷酸铁锂 **(LFP)** 电池。要确定您的车辆是否配备 **LFP** 电池，请导航到控制 **>** 软件 **>** 额外车辆信息。

如果车辆配备 **LFP** 电池，**Tesla** 建议始终保持每天的充电限值设置为 **100%**，并且每周至少完全充满至 **100%** 一次。如果 **Model 3** 停放时间超过一周，**Tesla** 建议正常驾驶车辆，并尽快将其充满至 **100%**。

此外，最好尽可能在驻车时禁用哨兵模式，让 **Model 3** 定期“休眠”。请考虑使用住宅除外、公司除外和收藏夹除外设置来防止在不需要的地方自动激活哨兵模式（请参阅使用哨兵模式 **頁碼 125**）。

遵循上述建议可以尽可能提高续航里程，并让车辆更准确地判断充电状态和预估续航里程。

注： 虽然 **Tesla** 建议每周至少完全充满至 **100%** 一次，但请记住，在电池完全充满电的情况下行驶会减弱能量回收制动。请参阅能量回收制动 **頁碼 55**。

关于电池的警告和注意事项

警告： 对于电池的任何部件，车主或非 **Tesla** 授权的维修技术人员请勿进行维修。在任何情况下，您都不应该打开或改装电池。请务必要联系 **Tesla** 安排电池保养。

警告： 如果电池电量降至 **0%**，则必须为其充电。如果长时间将其置于未通电状态，则在不跳线跨接启动或更换 低电压 电池的情况下，可能无法使用 **Model 3** 或为其充电。**Model 3** 长时间不充电还可能导致电池永久性损坏。如果在尝试跳线跨接启动 低电压 电池后无法为 **Model 3** 充电，请立即联系 **Tesla**。

警告： 电池不需要车主维护。切勿拆卸冷却液罐盖，切勿加液。如果触摸屏发出低液位警告，请立即联系 **Tesla**。

警告： 请勿将电池用作固定电源，否则会使保修无效。

打开充电接口

充电接口位于 **Model 3** 的左侧，后尾灯总成上的一个盖板后面。将 **Model 3** 停放好，确保充电电缆可以轻松够到充电接口。

在 **Model 3** 驻车且解锁状态下（或者感应范围内有经过认证的手机时），按下并释放 **Tesla** 充电电缆上的按钮可打开充电接口盖板。



您还可以通过下列任何方法打开充电接口盖板：

- 在触摸屏上，点击控制并点击“充电接口”图标（闪电）。
- 在触摸屏上，导航到控制 **>** 充电 **>** 打开充电接口。
- 在 **Model 3** 解锁的情况下或附近有经过认证的手机时，按充电接口盖板的底部。
- 在遥控钥匙配件（单独购买）上，按下后备箱按钮 **1-2** 秒。
- 使用语音命令打开充电接口盖板（请参阅语音命令 頁碼 **122**）。您还可以使用语音命令关闭充电端口盖板，然后开始或停止充电。

注： *下图仅作示范。根据市场区域和生产日期的不同，您的充电接口可能略有差异。*



注： 当您打开充电接口盖板时，**Tesla**“**T**”指示灯会亮起。如果充电接口盖板打开后几分钟内未将充电电缆插入充电接口，充电接口盖板将会关闭。如果发生这种情况，请再次使用触摸屏打开充电接口盖板。

注： 在极端寒冷天气或结冰条件下，充电接口闩锁可能会被冻住。部分车辆会配备充电接口入口加热器，当您在寒冷天气条件下打开后部除霜时，此加热器便会打开。您还可以使用手机应用程序启用温度预设，从而融化充电接口闩锁上的冰。为了防止发生这种情况，请使用预约设置（充电和温度控制屏幕上均有此项设置）设定出发时间并启用温度预设（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。

警告： 切勿强行打开充电接口盖板。

插上插头

如果需要，可使用触摸屏更改充电限值和充电电流（请参阅充电设置 頁碼 **137**）。

如欲在公共充电站进行充电，请将适宜的适配器插入车辆的充电接口，然后将充电站的充电连接器连接到适配器。**Tesla** 提供了各市场区域最常用的适配器。根据您使用的充电设备，可能需要利用充电设备上的控制装置开始和停止充电。

如果使用的是移动连接器，请先接通电源插座，然后再接通 **Model 3**。

将连接器对正充电接口并完全插入。当连接器正确插入后，**Model 3** 在满足如下情况时自动开始充电：

- 将连接器固定到位的闩锁已经闭合；
- 换入驻车挡（如果目前处于其他行驶模式）；
- 如果需要，可加热或冷却电池。如果电池需要加热或冷却，可能会注意到充电开始之前有一个延迟时间。

注： 当 **Model 3** 已插入插头但未主动充电时，会从壁式插座上获得能量，而不是使用电池内存储的能量。例如，当 **Model 3** 已驻车并插上插头时，如果坐在车内并使用触摸屏，这时，**Model 3** 会使用来自壁式插座而不是电池的能量。

警告： 如果充电电缆的连接器端掉落到 **Model 3** 上，可能会损坏车漆。

充电接口指示灯

- 白色（或浅蓝色）：充电接口盖板打开。 **Model 3** 已准备就绪，可以充电，但未插入连接器；或者，充电接口闩锁已解锁，连接器准备就绪，可以拔下。
- 蓝色： **Model 3** 探测到一个连接器已插入。
- 闪烁蓝色： **Model 3** 正在与连接器进行通信。**Model 3** 正在准备充电，或者已计划将于未来某一时间开始充电。
- 闪烁绿色：正在充电。当 **Model 3** 临近充满电时，闪烁频率降低。
- 稳定绿色：充电完成。
- 稳定琥珀色：连接器未完全插入。请将连接器重新对正充电接口并完全插入。
- 闪烁琥珀色： **Model 3** 正在通过降压后的电流充电（仅交流充电）。

- 红色：检测到故障并且充电已停止。检查触摸屏上是否有警报。

充电状态

当充电接口盖板打开时，充电状态会显示在车辆状态屏幕的顶部。

1. 剩余时间：电量充至您设定的限值的估计剩余时间（请参阅充电设置 頁碼 **137**）。

   注：充满电时（此时显示充电完成），车辆可能会以低功率继续充电。此行为是预料之中的。由于充满电后增加的电量很低，继续充电通常不会有什么益处。

2. 充电中：充电器的当前功率。
3. 充电速率：所连接充电电缆的最大可用电流。
4. 获得的里程：本次充电预估可增加的行驶距离。
5. 行驶距离：根据您的显示设置，显示预估可达到的总行驶距离或电量百分比。

   注：要更改能量单位的显示形式，请点击控制 **>** 显示 **>** 能量显示。

6. 充电状态：此处显示充电状态消息（如超级充电、定时充电）（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。

充电期间

充电期间，充电接口指示灯（**Tesla**“**T**”徽标）会呈绿色闪烁，触摸屏会显示实时充电状态。当充电量接近全满时，绿色充电接口指示灯闪烁频率会变慢。当充电完成后，指示灯将停止闪烁并呈稳定绿色。

注：如果 **Model 3** 锁止，充电接口指示灯不会亮起。

如果充电时充电接口指示灯变为红色，说明检测到故障。检查触摸屏上是否有描述此故障的警报。故障可能因为断电等原因而发生。如果电源出现故障，当电源恢复时将自动恢复充电。

注：充电期间听到声音属正常现象。特别是以高电流充电时，冷却压缩机和风扇会根据需要工作，以保持电池冷却。

注：空调性能通常不会受到充电的影响。但是，在某些情况下（例如，在非常热的天气下以高电流充电），通风口的空气可能不会像预期那样凉，触摸屏上会显示一则消息。这是正常的，它可确保充电时电池保持在最佳温度范围内，从而延长电池寿命并获得最佳性能。

警告：充电时，切勿将流速很快的液体（例如，高压清洗器）喷到充电接口上。这样做可能会造成严重人身伤害或导致车辆、充电设备或财产损坏。

停止充电

可以随时断开充电电缆或在触摸屏上轻按停止充电来停止充电。

注：为防止他人擅自拔下充电电缆，充电电缆的闩锁会一直保持锁定状态，并且必须先确认 **Model 3** 已解锁或能够识别经过认证的手机，然后才能断开充电电缆。

注：

断开充电电缆：

1. 长按连接器上的按钮来解开闩锁。

   注：还可以通过触摸屏或手机应用程序或者长按遥控钥匙上的后备箱按钮来释放闩锁。

2. 从充电接口中拉出连接器。充电接口盖板会自动关闭。

在公共充电站使用适配器时断开充电电缆：

1. 解锁 **Model 3**。
2. 一只手握住公共充电把手，另一只手握住适配器，长按公共充电把手上的按钮并将二者向外拉，从而同时取下把手和适配器。

   注：如果充电站把手与适配器分离，适配器留在 **Model 3** 内，请使用触摸屏来解锁充电接口。

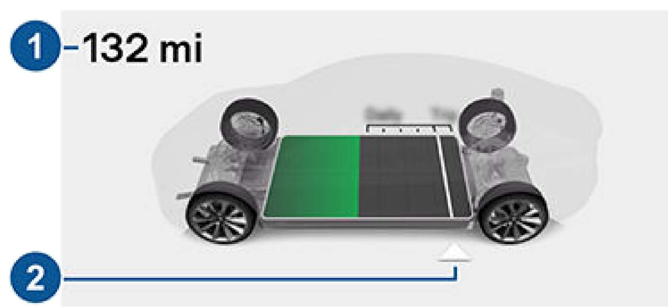
3. 再次长按充电把手上的按钮，将适配器从公共充电把手上松开。

注：在将连接器从充电接口上拔下后大约 **10** 秒钟内，充电接口盖板会自动关闭。

警告：**Tesla** 强烈建议在不使用时，将 **Model 3** 保持电源接通状态。这将保持电池的最佳充电量。

充电设置

在 **Model 3** 处于驻车挡时点击控制 **>** 充电来访问充电设置。也可以点击触摸屏上的电池图标来访问充电设置。



1. 行驶距离：显示预估可达到的总行驶距离。
2. 设置限制：通过拖动电池下方的箭头调节充电限值，以指示所需充电量。选择的设置适用于即时充电和定时充电。

   注：如果车辆配备的是 **LFP** 电池（可通过导航到控制 **>** 软件 **>** 额外车辆信息来确定），**Tesla** 建议始终将充电限值保持在 **100%**，即使是日常使用也是如此，并且每周至少将车辆电力完全充满至 **100%** 一次。请参阅磷酸铁锂电池 頁碼 **135** 了解更多信息。

   注：电池图标的一部分可能会呈现蓝色。这表示由于电池温度过低，电池中储存的一小部分能量无法使用。这是正常现象，不必担心。当电池升温时，图标中的蓝色即会消失。

您可以进一步调整充电设置：

- 打开充电接口、解锁充电接口和停止充电：不充电时，点击打开充电接口或解锁充电接口可打开充电接口盖板或将充电电缆从充电接口解锁。完成充电后，使用停止充电。

- 此地点的充电电流：电流自动设置为所连接充电电缆的最大可用电流，除非之前其已经被降低到较低水平。如有必要，可点击 **-** 或 **+** 更改电流（例如，如果担心家用线路在使用其他设备时会出现过载，则可能希望减小电流）。不得将充电电流的水平设为高于来自所连接充电电缆的最大可用电流。更改电流时，**Model 3** 会记住该地点。如果在同一地点充电，无需再次更改。

  注： 对于三相充电（如您所在地区适用），可用电流代表每相的电流（最高达 **32** 安培）。在充电过程中，右侧的状态标志会在显示的电流前面显示三相符号。

  注： 当 **Model 3** 处于充电状态，并且在输入电源中探测到意外波动，那么充电电流会自动降低 **25%**。例如，**40A** 电流降至 **30A**。存在外部问题时，这种自动电流下降可提高稳定性和安全性（例如，家庭接线系统、插座、适配器或电源线无法达到其额定电流容量时）。**Model 3** 自动降低电流时，会保存充电地点所降低的电流以作为预防措施。尽管可以手动提高该电流，但在根本问题得到解决、充电地点能够提供稳定功率之前，**Tesla** 建议采用较低电流充电。

- 时间安排：根据您点击切换至定时出发/定时充电后选择的设置，此处将显示出发时间（应在此时间之前为车辆预设温度和/或充电）或开始充电的时间（请参阅定时充电与按时出发 頁碼 **138**）。
- 超级充电：显示超级充电站使用费、地点、充电开始时间以及本次充电的预估费用（请参阅超级充电站使用费和超时占用费 頁碼 **138**）。

  注： 为减少使用率较高的超级充电站的拥堵，在不使用行程规划（如您所在市场区域提供）的情况下，您的最大充电量可能会限制为 **80%**。（请参阅行程规划 頁碼 **115**）。

定时充电与按时出发

当 **Model 3** 处于驻车模式时，点击控制 **>** 充电 **>** 切换至定时充电/定时出发可在定时出发和定时充电之间切换。

注： 也可以通过“温度控制”屏幕或 **Tesla** 手机应用程序找到定时充电/定时出发设置。

相对于根据非高峰时段充电情况定时出发（表示“我希望充电在什么时候完成？”），可将定时充电看作是“我希望什么时候开始充电？”。

定时充电可与预设温度定时出发一起使用，但不能与非高峰时段充电定时出发一起使用。

系统会为每个地点自动保存定时充电/定时出发设置。

注： 如果在非高峰时段充电和定时充电均已取消选中的情况下为 **Model 3** 接通电源，车辆将立即充电。

使用定时充电

使用定时充电指定希望 **Model 3** 每天开始充电的时间。

在已选择定时充电的情况下，启用此功能，然后设置每天开始充电的时间。

注： 如果在预定开始时间后 **6** 小时内为 **Model 3** 接通电源，定时充电功能将立即开始充电。但是，如果在预定充电时间 **6** 小时后为 **Model 3** 接通电源，则要等到第二天同一预定时间才会开始充电。

使用按时出发

可以使用定时出发设置每天希望 **Model 3** 做好行驶准备的时间。车辆会自动计算需要开始预设温度和/或充电的时间。这可以确保在出发之前完成充电和/或驾驶室温度和电池温度预设。

当显示按时出发时，可点击预约设置每天希望 **Model 3** 做好行驶准备的时间。指定一个时间，然后点击设置，启用以下两项出发功能中的一项或全部启用。当在非高峰时段充电已启用的情况下接通电源时，车辆会短暂汲取电能（您可能会听到滴答声）以计算所需的充电开始时间。

指定所需设置后，请点击设置。触摸屏上将显示预定的出发时间。

- 温度预设可以通过对电池加热来提升性能并确保驾驶室在设定的出发时间保持适宜的温度。

  注： 如果 **Model 3** 未接通电源，温度预设功能仅在电池电量高于 **20%** 时才会工作。

- 非高峰时段充电延迟到特定时间再自动开始充电，以便在预定的出发时间之前结束充电，同时还确保为电池充电的时段为非高峰时段，这样可以降低电费。点击更改非高峰时段可自定义非高峰公用电网费率的结束时间。

  注： 即使在非高峰时段公用电网费率不适用的市场区域，选择非高峰时段充电也可以降低用电成本。例如，如果接通电源就开始充电，完成充电所需的时间便可能大幅减少。这会造成电池冷却到环境温度，待您出发之时，还需要耗费能量重新加热电池。因此，即使非高峰时段公用电网费率不适用于您，也建议您将非高峰时段设置为与您的出发时间相同的时间，以降低能耗。

  注： 如果所剩充电时间不足以达到充电限值，将立即开始充电，以便充入尽可能多的电能。

  注： 如果充电已开始并且非高峰时段内的剩余充电时间不足以完成充电，充电将继续，直至达到充电限值。

可以只将温度预设和非高峰时段充电限制在工作日。

超级充电站使用费和超时占用费

在 **Tesla** 超级充电站充电时，充电屏幕底部会显示有关充电会话的信息。其中包括地点、充电开始时间以及本次充电的预估费用。停止超级充电后，本次充电的预估费用会一直处于显示状态，直至开始新的超级充电会话。

注： 预估费用反映的可能不是本次超级充电的最终费用。可在您的 **Tesla** 账户中查看超级充电的最终价格。

在 **Tesla** 超级充电站充电时，您要遵循有关超时占用费的规定。占用费旨在鼓励驾驶员完成充电电后尽快驱车离开超级充电站。只有在充电站内有半数或以上数量超级充电桩被占用时才会收取超时占用费。**Tesla** 手机应用程序将在充电即将完成时通知您，并在充电完成后再次向您发出通知。如果产生超时占用费，将额外发送通知。如果在充电完成后五分钟内将车辆开走，将免除超时占用费。

登录到您的 **Tesla** 账户可查看超级充电费用和详情、、设置付款方式以及进行支付。保存付款方式后，将自动从您的账户付款。

手动释放充电电缆

如果从充电接口释放充电电缆的常规方法（使用充电手柄释放按钮、触摸屏或手机应用程序）不起作用，请仔细按照以下步骤操作：

1. 通过在触摸屏上显示充电屏幕，确保 **Model 3** 目前未执行充电。必要时，点击停止充电。
2. 打开行李箱。
3. 向下拉充电接口释放拉索以解锁充电电缆。

   警告： 拉动释放拉索期间，切勿同时尝试将充电电缆拔出充电接口。务必*先*拉动释放拉索，然后才能尝试拔出充电电缆。不遵守说明可能导致触电和严重伤害。

   注： 释放拉索可能嵌装在饰件的开口内。

4. 从充电接口拉出充电电缆。

警告： 仅当通过常规方法无法释放充电线缆的情况下，才能使用释放拉索。持续使用会损坏释放拉索或充电设备。

警告： 当车辆正在充电或任何橙色高压导线暴露出来时，请勿执行此程序。不遵守说明可能导致触电和严重伤害或车辆损坏。如果对安全执行此程序有不确定之处，请联系最近的服务中心。

软件

更新软件对于确保车辆组件正常运行和寿命非常重要。必须尽早安装软件更新。请参阅软件更新 頁碼 130。

Tesla 可能会在维修期间正常诊断、修理和维护过程中更新或重新安装车辆的软件。

维修保养周期

一般来说，车辆应根据需要进行维修。不过，**Tesla** 建议按车辆使用情况，遵循以下保养项目和间隔周期，确保 **Model 3** 持久、高效工作。

- 每 **2** 年检查一次制动液状况（必要时更换）。
- 每 **6** 年更换一次空调干燥剂包。
- 每年更换一次驾驶室空气滤清器。
- 每年或每 **12,500** 英里（**20,000** 公里）清洁和润滑一次制动钳（冬季使用路盐的地区）
- 每 **10,000** 公里或胎纹深度相差 **1.5** 毫米或更大时（以较早者为准），执行一次轮胎换位

注： 上述间隔周期基于一般驾驶行为和情形。但是，**Model 3** 往往会根据需要进行维修；根据驾驶行为、使用情况、环境条件等各种因素，上述维护项目的更换频率可能要比指定的间隔周期高或低。此外，上述清单不应视为尽述所有内容，并不包括挡风玻璃雨刮器、制动片等消耗件。

注： 非 **Tesla** 认证的技术人员进行检修或保养造成的损坏或故障均不在保修范围之内。

预约服务

通过手机应用程序预约到访服务很简便。点击预约服务后，选择所需服务的类型并按手机应用程序上的说明操作。提供尽可能详细的信息，例如：

- 照片、录音或视频。
- 问题出现的日期、时间和时区。
- 使用的国家/地区和地点。
- 车辆行驶的大约时速（如果适用）。
- 环境条件（雨、雪、寒冷等）。
- 道路名称和道路类型（如果适用）。
- 车道标线的质量（如果适用）。
- 适用的车辆设置。
- 可识别的问题现象。

有关预约服务的更多信息，请访问 **https://www.tesla.com/support/service-visits**。

日检

- 检查显示在触摸屏或手机应用程序上的电池电量。
- 检查各轮胎的情况和胎压（请参阅轮胎养护 頁碼 142）。
- 检查所有外部车灯、喇叭、转向信号灯、雨刮器及挡风玻璃清洗器是否正常工作。
- 检查指示灯是否指示异常，或者触摸屏上有无车辆报警。
- 检查制动器操作，包括驻车制动。
- 检查座椅安全带操作（请参阅座椅安全带 頁碼 25）。
- 检查 **Model 3** 的下方是否有可能表示泄漏的异常积液。有一小滩水属于正常情况（由空调系统除湿过程所致）。
- 环顾 **Model 3** 四周，立即清除任何腐蚀性物质（例如鸟粪、树脂、沥青斑、昆虫、工业粉尘等），以防损伤车漆（请参阅清洁 頁碼 147）。

月检

- 检查挡风玻璃雨刮器清洗液液位，如有必要，可将其加满（请参阅加注挡风玻璃清洗液 頁碼 151）。
- 检查空调系统是否正常工作（请参阅温度控制 頁碼 108）。

注： 除了冷却内部，空调压缩机也可冷却电池。因此，在炎热天气里，即使将其关闭，空调压缩机也可能打开。这是正常现象，因为系统优先冷却电池，以确保它保持在一个最佳温度范围，以保障较长的使用寿命和最佳的性能。此外，即使在不使用时，也可能听到 **Model 3** 发出呜呜声或水循环的声音。当开启内部冷却系统以支持各种车辆功能（例如维护 低电压 电池和平衡高压电池温度）时会发出这些声音，属正常现象。

警告： 如果发现液位明显或突然下降，或轮胎磨损不均，请立即联系 **Tesla**。

加液周期

大多数情况下，在车辆寿命期内不需更换电池冷却液。制动液应每 **2** 年检查一次，必要时更换。

注： 擅自打开电池组冷却液储液罐造成的任何损坏均不在保修范围之内。

高压安全

在 **Model 3** 的设计和构造中，始终将安全作为一项重点。但是，要注意这些预防措施，以保护自己免遭所有高压系统固有的损伤风险：

- 阅读并遵守 **Model 3** 上粘贴的标签给出的所有说明。这些标签是为了保护您的安全。
- 高压系统部件不供用户自行维修。切勿擅自拆解、移除或更换高压部件、电缆或连接器。高压电缆标记为橙色，易于识别。
- 如果发生碰撞，请勿碰触任何高压接线或已连接的任何连接器或组件。
- 在意外发生火灾时，立即联系当地消防救援部门。

警告： 在 **Model 3** 下方作业之前，务必确保断开充电电缆，即使未在充电。

警告： 双手和衣物须远离冷却风扇。即使 **Model 3** 断电，有些风扇仍会运行。

警告： 电动汽车使用的一些液体（电池酸液、电池组冷却液、制动液、挡风玻璃清洗器添加剂等）属有毒液体，应避免吸入、吞入或触及裸露的伤口。为安全起见，请阅读并遵循印在储液罐上的说明。

显示胎压

点击控制 > 维护在触摸屏上显示胎压。每个轮胎的压力都会显示在 **Model 3** 的画面中，该画面中还将显示上次测量轮胎压力的时间。您可以通过点击控制 > 显示 > 胎压选择希望以巴还是 **PSI** 显示胎压。触摸屏还显示车辆的推荐冷胎压力，以便轻松确定轮胎的充气量。

注： 您可能需要行驶一小段距离，才能在此画面中显示胎压值。

保持轮胎压力

将轮胎充气至轮胎信息标签上标示的压力，即使该压力与轮胎上刻印的轮胎压力不同。轮胎和负载信息标签位于中门柱上，前车门打开时可清楚看到。

注： 如果 **Model 3** 配有 **Tesla** 辅助轮毂或轮胎，则有些信息可能与车辆标签不同。





触摸屏上的轮胎压力指示灯会发出警报，提示有一个或多个轮胎充气不足或充气过度。

调节轮胎压力时，轮胎压力指示灯不会立即熄灭。将轮胎充气至建议压力后，必须以高于 **25 km/h** 的车速行驶一小段时间，以激活胎压检测系统 **(TPMS)**，从而关闭胎压指示灯。

如果每次开启 **Model 3** 电源时，指示灯都会闪烁一分钟，说明检测到 **TPMS** 存在故障（请参阅 **TPMS** 故障 頁碼 **145**）。

注： 环境温度低时，车辆的胎压会下降。如果亮起 **TPMS** 指示灯，请为轮胎充气后再驾驶。车外温度每降低 **6° C**，胎压将下降 **1 PSI**。合适的胎压有助于防止轮胎受到坑洼的影响，充气得当还可以增加续航里程。

警告： 充气不足是轮胎故障最常见的原因，可能会导致轮胎过热，从而造成严重轮胎开裂、胎面分层或轮胎爆裂，进而导致意外车辆失控，增加受伤风险。充气不足也会缩短车辆行驶里程以及轮胎胎面寿命。

警告： 轮胎冷却后，使用精确的压力计检查胎压。只需行驶 **1.6** 公里即可充分预热轮胎，改变轮胎压力。车辆停放在阳光直射处或在炎热天气时，也可能对轮胎压力造成影响。如果必须检查热胎，预计压力会升高。请勿释放热胎中的空气，以便与推荐冷胎压力匹配。热胎处于或低于推荐冷胎充气压力时，热胎充气会严重不足。

检查并调节轮胎压力

轮胎冷却且 **Model 3** 已静置超过三小时后，请按以下步骤操作：

1. 请参阅位于副驾位中门立柱上的轮胎信息标签，了解目标胎压。
2. 拆下气门帽。
3. 用力将精确的轮胎压力计按到气门上，测量压力。
4. 必要时加气或排气，直至达到推荐压力值。

   注： 您可以按住气门中心的金属杆放气。
5. 用准确的轮胎压力计重新检查胎压。
6. 根据需要重复第 **3** 和 **4** 步，直至胎压正确。
7. 重新装上气门帽，以防灰尘进入。定期检查气门是否存在损坏和泄漏。

检查和保养轮胎

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形（鼓起）、异物、切口或磨损迹象。

警告： 如果轮胎损坏、过度磨损或充气压力不正确，请勿驾驶 **Model 3**。定期检查轮胎的磨损情况，确保没有切口、鼓起或露出胶合板/帘子线结构。

轮胎磨损

足够的胎纹深度对轮胎性能至关重要。胎纹深度低于 **3 mm** 的轮胎在湿滑路况下更易打滑，不宜使用。胎纹深度低于 **4 mm** 的轮胎在雪泥路况上行驶时性能不佳，冬季行车时不宜使用。

Model 3 的原装轮胎有磨损指示器，该指示器模压在胎纹上。胎面已经磨损到 **3 mm** 时，胎纹表面就会开始出现一些表征，产生一圈连续的、与胎面宽度相当的胎面胶。为保持最佳性能和安全性，**Tesla** 建议在出现磨损表征前更换轮胎。

轮胎换位、左右平衡及车轮定位

Tesla 建议每 **10,000** 公里或胎纹深度相差 **1.5** 毫米或更大时（以较早者为准），执行一次轮胎换位。

轮胎换位是轮胎保养的重要环节。这有助于保持胎纹均匀，可提高轮胎的整体耐磨性、降低道路噪音并最大限度延长轮胎寿命。

不平衡的轮毂（有时会随着 方向盘的抖动愈加明显）会影响车辆操纵和轮胎寿命。即使在正常使用情况下，车轮也可能会失去平衡。因此，应该按照要求平衡车轮。

如果轮胎磨损不均匀（仅轮胎的一侧）或异常过度磨损，请检查车轮定位。如果需要维修轮胎，例如换位或更换，请重置轮胎配置（请参阅轮胎配置 頁碼 **145**）以提升您的驾驶体验。

刺破的轮胎

轮胎刺破最终会导致轮胎损失压力，因此，经常检查胎压至关重要。尽快永久性地修复、更换刺破或损坏的轮胎。

只要尖硬物仍扎在轮胎上，无内胎轮胎就不会漏气。但是，如果行车途中感觉突然抖动或乘坐颠簸，或者怀疑轮胎损坏，立即降低车速。缓慢驾驶，同时避免大力制动或骤然转向，确认安全后停车。安排将 **Model 3** 运到 **Tesla** 服务中心或附近的轮胎维修中心。

注： 某些情况下，可以使用从 **Tesla** 选购的轮胎修理工具箱临时修补小尺寸的轮胎刺孔（小于 **6** 毫米）。允许您缓慢驾驶 **Model 3** 至 **Tesla** 或附近的轮胎维修厂。

警告： 刺破的轮胎如果尚未修好，则应停止驾驶，即使轮胎没有瘪掉也不例外。刺破的轮胎随时都可能会突然瘪掉。

跑气疵点

如果 **Model 3** 长期停驻，轮胎可能会形成跑气疵点。如果在这种情况下驾驶 **Model 3**，这些不规则磨损点会导致抖动，但是随着轮胎变热并恢复原状，抖动会逐渐消失。

为了将车辆存放期间的漏气点降至最少，需将轮胎充气到胎壁上所示的最大压力。然后，在行驶之前，放气以调整轮胎压力至推荐水平。

增加轮胎使用里程

要增加轮胎使用里程，请保持推荐轮胎压力，遵守车速限制和推荐车速，并避免：

- 快速驶离或猛烈加速。
- 急转弯和大力制动。
- 路上坑洼和物体。
- 停车时撞到路缘石。
- 轮胎受到液体污染时，可能会造成损坏。

更换轮胎和车轮

因紫外线、极端温度、高负载以及环境条件的影响，轮胎会随着时间的推移老化。建议每六年更换一次轮胎，或在必要时提早更换，即使胎纹深度大于最小值也要更换。

如轮胎组发生磨损，请同时更换所有四个轮胎。请选择专为您的车辆设计的 **Tesla** 批准的轮胎。大多数 **Tesla** 批准的轮胎都可以使用 **T*x*** 规格（例如，**T0**、**T1**、**T2**）来标识。根据设计，**Tesla** 批准的轮胎可降低道路噪音并优化操控、驾乘性能和续航里程。请联系 **Tesla** 服务中心获取相关信息。

如需提前更换轮胎（例如由于轮胎失压），我们建议成对更换，除非其他轮胎的胎纹深度在新轮胎的 **1.5 mm** 以内。更换轮胎时，请务必选择与旧轮胎品牌和型号一致的轮胎。如果四个轮胎尺寸相同，一定要将一对新轮胎放在后部。更换轮胎后，请务必调整轮毂和轮胎平衡。请咨询专业轮胎零售商和安装商获取进一步指导。如果更换轮胎或安装不同的轮胎，请重置轮胎配置（请参阅轮胎配置 頁碼 **145**）。这样会重置已知的轮胎设置并提升新轮胎的驾驶体验。

注： 无论更换几个轮胎，都建议使用一套完整的配套轮胎以获得最佳性能。

如果使用指定轮胎以外的轮胎，应确保轮胎上标明的负载和车速等级（请参阅了解轮胎标记 頁碼 **168**）达到或超出原有规格。

关于 **Model 3** 上安装的原装轮毂和轮胎的规格，请参阅轮毂和轮胎 頁碼 **166**。

如果更换一个轮毂，则需重置 **TPMS**（胎压监控系统）传感器，以保证在轮胎充气不足或充气过量时提供准确的报警（请参阅自动重置胎压监测系统传感器 頁碼 **145**）。

注： 如果安装的是冬季轮胎，并且其合成材料和胎纹设计复杂，可能会临时降低能量回收制动力。然而，车辆会持续进行自我校准。更换轮胎后，经过数次中等扭矩、直线加速，车辆将逐渐恢复能量回收制动力。对于大多数驾驶员来说，在短时间正常驾驶后会出现此情况。但是，在进行重新校准期间，习惯和缓加速的驾驶员可能需要进行较为猛烈的加速。

警告： 为了您的安全，只能使用与原规格匹配的轮胎和轮毂。轮胎若与原规格不匹配，可能会影响 **TPMS** 工作。

警告： 切勿超过车辆轮胎的车速等级。车速等级显示在轮胎的胎壁上（请参阅了解轮胎标记 頁碼 **168**）。

非对称轮胎

Model 3 轮胎是不对称的，因此必须正确安装在轮毂上，胎侧朝外。轮胎胎侧标有“**OUTSIDE**”一词。安装新轮胎时，确保轮胎正确安装在轮毂上。



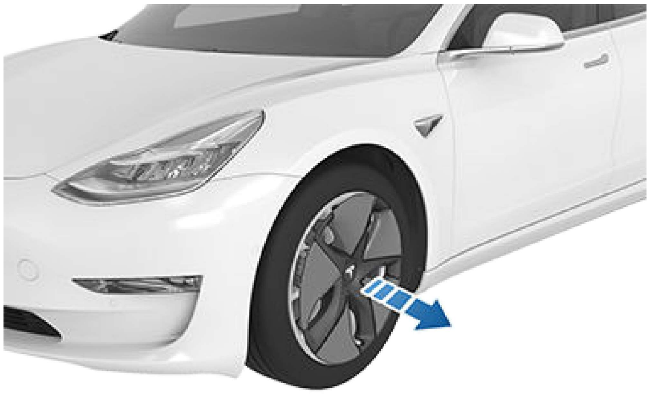
警告： 如果轮胎未能正确安装，车辆行驶性能会严重受损。

轮毂盖的拆卸与安装

如果 **Model 3** 装有轮毂盖，则必须将其拆下，才能操作轮毂螺母。

拆下轮毂盖：

1. 双手用力抓住轮毂盖。
2. 将轮毂盖朝自己拉，以松开固定夹。



安装轮毂盖：

1. 将轮毂盖对准到位，让 **Tesla**“**T**”底座的槽口对准轮胎上的气门嘴。



2. 沿整个轮毂盖边缘用力按压，直至完全卡入位。

   警告： 为防止轮毂盖掉落，驾驶前请确保其已完全固定。

拆卸和安装轮毂螺母罩

如果您的 **Model 3** 装配轮毂螺母罩，则必须将其拆下才能操作轮毂螺母。

拆卸轮毂螺母罩：

1. 将轮毂螺母罩工具（如果配备）（在某些车辆中位于手套箱内，或者您也可以使用小号内六角扳手）的弯曲部插入 **Tesla**“**T**”徽标底部处的孔内。

   注： 也可以通过汽车零件商店或在线零售店购买轮毂螺母罩工具。



2. 挪动轮毂螺母罩工具，使其完全插入轮毂螺母罩上的孔中。
3. 扭动轮毂螺母罩工具，使弯曲部分接触到轮毂螺母罩的中部。
4. 用力地将轮毂螺母工具拉离轮毂，直至轮毂螺母罩松开。



安装轮毂螺母保护帽：

1. 将轮毂螺母保护帽对准到位。
2. 用力按压轮毂螺母保护帽，直至完全卡入位。

   警告： 驾驶前，请确保轮毂螺母罩完全固定，以防掉落。

轮毂配置

如安装新轮毂或置换不同的轮毂，请点击控制 **>** 维护 **>** 轮毂和轮胎配置 **>** 轮毂，更新车辆的轮毂配置。这使 **Model 3** 可以学习新轮毂并提供更准确的车辆状态更新。从下拉菜单中选择一个与您计划安装在 **Model 3** 上的新轮毂匹配的轮毂。在轮毂配置中选择新轮毂的操作也会更改显示在触摸屏上车辆图像中的轮毂。

注： 更改车辆的轮毂配置可能会影响里程预估值、胎压警报等级和车辆视野。

警告： 安装或置换轮毂时，只能使用 **Tesla** 批准的轮毂。使用非 **Tesla** 批准的轮毂可能导致严重损坏。对于使用未经 **Tesla** 批准的轮毂导致的损坏，**Tesla** 概不负责。

轮胎配置

Model 3 上的轮胎换位或更换后，点击控制 **>** 维护 **>** 轮毂和轮胎配置 **>** 轮胎更新车辆的轮胎配置。这样可以重置车辆的已知轮胎设置并提升您的驾驶体验。同时，也可以清除并重置车辆的胎纹磨损警报。

确保您知道车辆是否配备冬季轮胎。冬季轮胎的胎壁上绘有山脉和雪花图标。请参阅冬季轮胎 頁碼 **145** 了解更多信息。

注： 更改车辆的轮胎配置可能会暂时影响加速和能量回收制动量，只能在轮胎换位或更换后执行。

轮胎压力监控

每月都应在冷却后对所有轮胎进行检查，给轮胎充气到推荐压力；推荐压力印在轮胎信息标签中，该标签位于副驾驶侧门柱上（请参阅保持轮胎压力 頁碼 **142**）。如果车辆使用其他规格的轮胎，而并非使用汽车标签或轮胎充气压力标签中所显示的规格，须确定其正确的轮胎充气压力。

作为一项附加安全功能，车辆已经配有 **TPMS**；如果一个或多个轮胎明显充气不足或充气过量，**TPMS** 会通过触摸屏发出轮胎压力警报（轮胎压力报警）。因此，如果触摸屏上的胎压指示灯发出胎压警报，须尽快停车检查轮胎，给轮胎充气至适当的胎压（请参阅保持轮胎压力 頁碼 **142**）。在轮胎充气明显不足的条件下驾车会导致轮胎过热，并可能出现轮胎故障。充气不足也会降低里程效率和轮胎胎面寿命，影响车辆的操纵和制动能力。

如果 **Model 3** 通过 **TPMS** 检测到故障，当开启 **Model 3** 电源时，该指示灯会闪烁一分钟。

注： 如果安装非 **Tesla** 认可的配件，胎压监控系统可能会受到干扰。

警告： **TPMS** 不能代替正确的轮胎保养，包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况。即使充气不足或充气过量未触发胎压监控系统触摸屏上的轮胎压力报警，驾驶员仍有责任保持正确的轮胎压力。

自动重置胎压监测系统传感器

更换一个或多个轮毂后（非更换轮胎后），需要重新学习胎压监控系统的传感器，确保胎压警报准确。**TPMS** 传感器在行驶车速超过 **25 km/h** 的 **10** 分钟内自动重置。

警告： 如果 **Model 3** 装配的是尺寸不同于轮胎信息标签上所印刷尺寸的售后市场轮胎（请参阅车辆负载 頁碼 **157**），则驾驶员有责任确定正确的胎压。当轮胎未充气到正确的压力时，请勿在公共道路上驾驶。

警告： 请勿依赖 **TPMS** 传感器来准确地确定压力和触发报警。驾驶员有责任维持正确的胎压（请参阅保持轮胎压力 頁碼 **142**）。轮胎充气过多或不足会导致失去控制或轮胎损坏，从而造成严重伤害。

更换轮胎传感器

如果轮胎压力报警指示灯经常亮起，请联系 **Tesla**，以确定是否需要更换轮胎传感器。如果轮胎由非 **Tesla** 服务中心进行修补或更换，轮胎传感器可能无法正常工作。因此，应由 **Tesla** 执行设置程序。

TPMS 故障

Model 3 还配有 **TPMS** 故障指示灯，指出系统是否正常运行。

胎压监控系统故障指示灯和轮胎压力指示灯会结合使用。系统检测到故障时，该指示灯会闪烁约一分钟，然后持续点亮。只要存在故障，此车辆启动时这一过程就会继续。胎压监控系统故障指示灯闪亮时，系统可能无法按预期检测或以信号告知轮胎充气不足或轮胎充气过量。

由于种种原因，胎压监控系统可能会发生故障，包括安装更换轮胎、备选轮胎或轮毂，都可能影响胎压监控系统正常工作。更换过一个或多个轮胎或轮毂后，要始终检查胎压监控系统故障指示灯，确保备用轮胎和轮毂保证胎压监控系统继续正常工作。

注： 如果更换过轮胎或使用非 **Tesla** 渠道提供的轮胎密封剂补胎后，仍检测到低轮胎压力，表示轮胎传感器可能已经损坏。请联系 **Tesla**，尽快修复故障。

季节性轮胎类型

了解轮胎类型

车辆原装轮胎的类型取决于车型和市场区域。请务必了解车辆轮胎的功能以及它们适合夏季、全季节还是冬季驾驶。请查看轮胎侧壁上的信息，了解轮胎的性能特征（请参阅了解轮胎标记 頁碼 **168**）

夏季和全季节轮胎

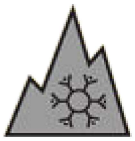
夏季轮胎和全季节轮胎可以最大程度地提高在干燥和潮湿路面上行驶的性能，但不适合冬季行驶。全季节轮胎可在全年各季节提供充足的牵引力，但在冰雪路况下提供的牵引力可能不及冬季轮胎。全季节轮胎胎壁标有“**ALL SEASON**”（全季节）和/或“**M+S**”（泥泞和雪地）标识。

如果在低温或冰雪路况下驾驶，**Tesla** 建议使用冬季轮胎。如未装配冬季轮胎，请联系 **Tesla** 寻求冬季轮胎建议。

警告： 在低温或冰雪路况下，夏季和全季节轮胎无法提供充足的牵引力。为确保 **Model 3** 冬季行车安全并获得卓越的性能，应选择并安装相应的冬季轮胎。

冬季轮胎

冬季轮胎可提高冰雪路况下的牵引力。安装冬季轮胎时，务必同时安装一套四只轮胎。四个车轮必须采用相同直径、品牌、结构和胎纹的冬季轮胎。请联系 **Tesla**，听取关于冬季轮胎的建议。



冬季轮胎胎壁可见山地/雪花符号标识。

驾驶安装冬季轮胎的车辆时，可能会出现路面噪音增大、胎面寿命缩短及干燥路面牵引力降低等情况。

注： 如果安装的是冬季轮胎，并且其合成材料和胎纹设计复杂，可能会临时降低能量回收制动力。不过，在正常行驶一段时间后，车辆能够自主调整，恢复正常的能量回收制动力。

注： 如果您安装冬季轮胎或更换轮胎，请导航至控制 **>** 维护 **>** 轮毂和轮胎配置 **>** 轮胎重置轮胎配置（请参阅轮胎配置 頁碼 **145**）。这样会重置已知的轮胎设置并提升新轮胎的驾驶体验。

低温驾驶

在低温环境下，轮胎性能降低，抓地力减小、对撞击损坏的敏感性增强。高性能轮胎（夏季用）在环境温度低于 **5° C** 时牵引力下降，不建议在雪/冰条件下使用。天气寒冷时，高性能轮胎可能会暂时变硬，轮胎变热前，在最初的几公里会听到转动噪声。

使用防滑链

Tesla 已测试和认可了下列轮胎防滑链，可提高雪天路面的牵引力。轮胎防滑链只能安装在后部轮胎上。认可的轮胎防滑链可从 **Tesla** 购买。

轮胎尺寸	建议的防滑链
18 英寸/19 英寸	KONIG CG-9 103
20 英寸	KONIG K-SUMMIT K34

警告： 如果 **Model 3** 装有轮毂盖，则必须先行拆下，再安装轮胎防滑链（请参阅轮毂盖的拆卸与安装 頁碼 **143**）。否则，所造成的损坏不属于保修范围内。

安装防滑链时，应遵循防滑链制造商提供的说明和警告。防滑链安装应均匀紧致。

使用防滑链时：

- 每次使用前，应检查防滑链配件是否松动，链节是否损坏。
- 避免 **Model 3** 重载（重载可能会减少轮胎与车身之间的间隙）。
- 请勿在正确安装防滑链的情况下驾驶车辆。
- 缓慢驾驶。车速请勿超过 **48 km/h**。
- 只要条件允许，可卸下防滑链。

注： 某些地区禁止使用防滑链。安装防滑链前，须了解当地法律法规。

警告： 如果使用非推荐防滑链，或在其他规格的轮胎上使用防滑链，可能会损坏悬架、车身、车轮和/或制动管路。因使用非推荐防滑链或安装防滑链不正确造成的损坏不在质保范围之内。

警告： 请勿对前轮轮胎使用防滑链。

警告： 请勿通过对轮胎放气来套上防滑链。重新充气时，防滑链可能会装得太紧，造成轮胎损坏。

警告： 确保防滑链不会触碰到悬架部件或制动管路。如果听到防滑链发出异常噪音，表明防滑链碰到了 **Model 3**，应立即停车查看。

外部清洁

为防止损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等）。不要等到 **Model 3** 整车清洗时再进行清洁。必要时，用工业酒精清除沥青斑和顽固的油渍，然后立即用水冲洗，用温和的中性皂液清洗酒精。

保持车外后视镜无污垢、冷凝或障碍物。这些物质可能导致画面不清或 **Autopilot** 自动辅助驾驶和安全功能停止工作（请参阅清洁摄像头 頁碼 **147**）。

清洗 **Model 3** 的外部时，请遵循以下步骤：

1. 彻底冲洗

   清洗前，用高压水管冲洗掉车辆的污垢和砂砾。冲洗容易有积尘或淤泥的部位（例如轮舱和面板接缝）。如果路面使用路盐（例如在冬季），则需要彻底冲洗掉车底、轮舱和制动器附着的路盐。

2. 手洗

   在冷水或温水中加入优质的中性汽车清洁剂，将软布蘸湿，手洗 **Model 3**。

   警告： 某些清洁剂和洗车液包含可能导致损伤或变色的化学品，对塑料饰板组件、车灯或摄像头镜头的影响尤为明显。例如，某些车辆清洁配方包含氢氧化钠或其他高碱或高度腐蚀性成份，可能会损伤外部组件。清洁产品导致的损伤或变色不在质保范围之内。

3. 用清水冲洗

   清洗后，用清水冲洗干净，防止表面残留的皂液变干。

4. 彻底干燥和清洁外部玻璃

   清洁和冲洗后，用吸水巾彻底擦干。如有必要，通过短距离行驶并多次制动，使制动器干燥。

   用汽车玻璃清洗剂清洁车窗和后视镜。玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何研磨性清洗液。

洗车模式

在使用洗车机清洗 **Model 3** 时，洗车模式将关闭所有车窗、锁定充电接口并禁用挡风玻璃雨刮器、哨兵模式、离车后自动上锁和驻车传感器蜂鸣。要启用该模式，请点击控制 **>** 服务 **>** 洗车模式。您的车辆必须静止不动，并且未在充电。

使用自动洗车机洗车时，启用自由移动功能会在洗车期间使车辆保持空挡并启用自由移动，同时防止 **Model 3** 在您离开驾驶位座椅时实施驻车制动。要启用此功能，请踩下制动踏板并点击启用自由移动；或者换入空挡。

如果车速超过 **15 km/h** 或点击触摸屏上的退出，则会禁用洗车模式。

警告： 未能将 **Model 3** 置于洗车模式，将导致车辆损坏（例如充电接口或挡风玻璃雨刮器损坏）。车辆清洗造成的损坏不在质保范围之内。

清洁摄像头

必须保持摄像头镜头清洁且无障碍物阻挡才可以确保图像清晰。用喷雾瓶或高压清洗器向摄像头镜头喷水，冲洗掉任何堆积的灰尘或碎屑。

警告： 不要试图用手或抹布擦拭裸露的镜头来清除灰尘或碎屑，否则在擦拭时，碎屑会与镜片表面摩擦，从而导致损坏。

警告： 请勿使用化学性或研磨性清洁剂。否则可能会损坏镜头表面。

外部清洁注意事项

警告： 切勿在阳光直射下冲洗。

警告： 切勿使用挡风玻璃处理液。使用挡风玻璃清洗液会阻碍雨刮器功能并产生振颤噪音。

警告： 切勿使用热水、洗涤剂、高碱或高度腐蚀性清洁产品，尤其是包含氢氧化钠的洗涤用品。

警告： 如果使用高压清洗器，则喷嘴与 **Model 3** 的表面至少须保持 **30** 厘米的距离。避免用喷嘴直接对着驻车传感器（如果配备）喷水。保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停地喷水。

警告： 切勿用软管直接对着车窗、车门或前备箱盖密封条喷水，也不得对着电子模块或外露线缆喷水。

警告： 为避免出现不在质保范围内的腐蚀性损坏，应冲洗掉车底、轮舱和制动器附着的路盐。清洗车辆后，通过短距离行驶并多次制动，使制动器干燥。

警告： 避免使用棉绒布或粗布，如汽车清洗手套。建议使用优质超细纤维清洁布。

警告： 如采用自动洗车机清洗，只能选用无接触式洗车机。此类洗车机不会接触 **Model 3** 表面的零件（刷子等）。有些无接触式洗车机使用腐蚀性溶液，这可能逐渐导致外饰件变色。避免使用 **pH** 值大于 **13** 的皂液和化学品直接洗车。如果不确定，请查看产品标签或询问洗车店员工。不当洗车造成的损坏不在质保范围之内。

警告： 如采用自动洗车机清洗，确保锁好车辆。此外，避免使用触摸屏上的控制，以免在洗车时意外打开车门或后备箱。由此导致的任何损坏不属于质保范围。

警告： 确保在清洗 **Model 3** 前关闭雨刮器，以免出现损坏雨刮器的风险。

警告： 切勿使用化学轮胎清洗剂或预洗产品。否则，可能会损坏轮毂表层。

警告： **Model 3** 充电时，切勿朝着充电接口喷洒高速液体（例如，如果使用高压清洗器）。不遵守这些说明可能会造成严重人身伤害，或导致车辆、充电设备或财产损坏。

清洁内饰

经常检查和清洁内饰，保持外观整洁如新，防止过早磨损。如果可能，应立即擦拭污渍，清除斑痕。进行一般清洁时，用软布（如超细纤维布）蘸温水和温和的中性清洁剂的混合液擦拭内饰面板（使用前，可选取一处隐蔽的部位测试清洁剂）。为免出现条纹，请立即用无绒软布擦干。

内饰玻璃

玻璃或镜面严禁刮擦或使用任何研磨性清洗液。否则可能会损坏车镜反光面及后车窗加热元件。

气囊

严禁任何物质进入气囊罩壳。否则可能会影响气囊正常工作。

仪表台和塑胶表面

严禁对仪表台上表面做抛光处理。抛光的表面容易反光，可能会干扰驾驶视野。

座椅

尽快使用温水及中性皂液浸湿软布，擦拭内表面溢漏的液体和化学品残留。以划圈的方式轻轻擦拭，然后用无绒软布擦干。

尽管座椅表面采用防污渍设计，但 **Tesla** 仍建议定期进行清洁以保持性能和如新的外观。及时处理衣物（例如靛蓝染色的牛仔布）造成的染色。避免接触刺激性化学物质，包括某些化妆品。切勿使用含酒精或漂白剂的清洁剂。先在不显眼的区域进行清洁剂点滴测试，然后再清洁显眼的表面。

根据需要，用吸尘器清洁布艺座椅，清除浮尘碎屑。

警告： 自行购买的非 **Tesla** 座椅套可能会影响座椅占用传感器的敏感度，并可能导致染色或损坏。

毡毯

避免使用过湿的地毯。对于重垢区域，可采用稀释的汽车内饰清洁剂。

座椅安全带

拉出座椅安全带，进行擦拭。请勿使用任何类型的清洁剂或化学清洁剂。拉出座椅安全带，使其自然风干。最好远离阳光直射。

车门密封条

用湿布擦拭车门密封条，以清除任何碎屑。车门密封条上碎屑过多可能会导致与周围表面接触时车漆损坏。避免使用酒精棉或任何化学产品，此类产品可能会使车门密封条上的涂层效果减弱。

触摸屏

用监视器及显示屏的专用清洁无绒软布清洁触摸屏。切勿使用清洁剂（如玻璃清洁剂）或含酒精的凝胶产品（如洗手液），切勿使用湿抹布或带静电的干抹布（如刚刚清洗的超细麦克布）。启用屏幕清洁模式后再擦拭触摸屏，则不会激活按钮和更改设置。点击控制 **>** 显示 **>** 屏幕清洁模式。此时显示屏变暗，较容易看到灰尘和污斑。如需退出屏幕清洁模式，请长按按住可退出。

镀铬表面和金属表面

抛光剂、研磨性清洁剂、含酒精的凝胶产品（如洗手液）以及粗抹布都会损坏镀铬表面和金属表面。

内饰清洁注意事项

警告： 使用溶剂（包括酒精）、含酒精的凝胶产品（如洗手液）、漂白剂、柑橘清洁剂、石脑油、硅基产品或添加剂，会损坏内饰。

警告： 带静电的物质可对触摸屏造成损害。

警告： 如发现气囊或座椅安全带有任何损坏，请立即联系 **Tesla**。

警告： 严禁任何水、清洁剂或织物进入安全带装置。

警告： 接触化学清洁剂可能会带来危险并且可能会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循化学清洁剂制造商提供的说明。

抛光、修补漆及车身维修

可偶尔使用经认可的抛光剂来处理车漆表面，保养车身外观。这种抛光剂含有：

- 非常温和的磨蚀成分，可以清除表面污物，而不会除掉或损坏车漆。
- 填料，可以填补刮痕，使其不致显而可见。
- 蜡，在车漆和环境因素之间形成保护层。

定期检查汽车外饰车漆是否有损坏。用补漆笔（可从 **Tesla** 购买）处理小块漆面脱落和划痕。洗涤后和抛光或打蜡之前，可使用修补车漆笔。

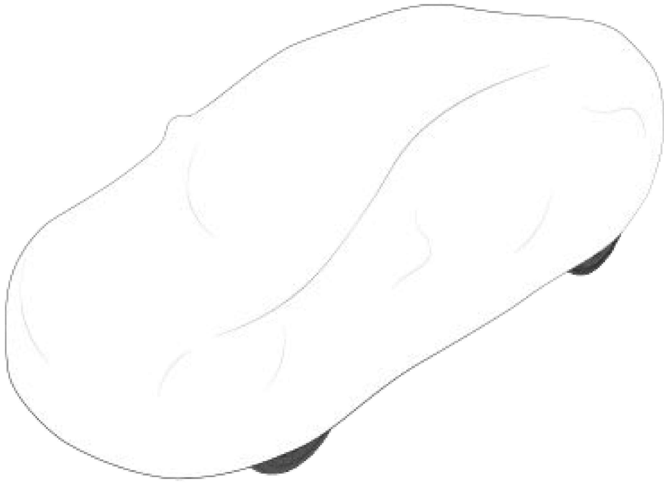
修复缺口、裂缝或划痕。有关维修地点与可用服务的详细信息，请参阅 **https://www.tesla.com/support/body-shop-support**。

警告： 切勿使用研磨膏、色彩还原化合物或含苛性研磨剂的抛光剂。此类产品会强力擦洗表面，并对车漆造成永久性损坏。

警告： 切勿使用铬抛光剂或其他研磨性清洁剂。

使用汽车车罩

为了在不使用 **Model 3** 时保持车身装饰外观，请使用正品 **Tesla** 汽车车罩。汽车车罩可从 **Tesla** 购买。请参阅零配件 頁碼 **154**。



警告： **Model 3** 接通电源时，只能使用 **Tesla** 认可的车罩。使用非 **Tesla** 车罩会导致电池在充电过程中无法充分散热。

脚垫

为延长毡毯寿命和便于清洁，请使用正品 **Tesla** 脚垫（请参阅零配件 頁碼 **154**）。定期清洁脚垫，检查脚垫是否安装妥当。如脚垫过度磨损，请及时更换。

警告： 为了避免干扰脚踏板，请确保妥善固定驾驶员脚垫，切勿在上面叠加脚垫。脚垫应始终置于车辆地毯表面之上，不得放在其他脚垫或其他覆盖物上。

检查和清洁雨刮器片

定期检查和清洁雨刮器片的边缘，检查橡胶有无裂纹、裂口，是否变粗糙。如已损坏，应立即更换雨刮器片，以防损坏玻璃并提高可见度。

挡风玻璃或雨刮器片上的污染物可能会降低雨刮器片的效用。污染物包括冰、洗车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。

请按照以下指导进行清洗：

- 用清洗液、异丙基（摩擦式）酒精或批准用于汽车玻璃和橡胶的非研磨性玻璃清洁剂清洁挡风玻璃和雨刮器片。如果使用不当，可能会造成损坏或脏污，在挡风玻璃上产生眩光。
- 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刮器片即可。抬起雨刮器臂时，请勿超出预期位置。

如果雨刮器清洗后仍然无效，更换雨刮器片。

更换雨刮器片

为获得最佳性能，应至少每年更换一次雨刮器片。备用雨刮器片需符合以下条件：

- 驾驶位一侧的雨刮器片长度必须为 **650** 毫米，副驾位一侧的雨刮器片长度必须为 **475** 毫米。
- 确保备用雨刮器片上的连接器与原装雨刮器片上的连接器相同。使用不同的连接器可能会使备用雨刮器片无法连接到车辆上的雨刮器臂。

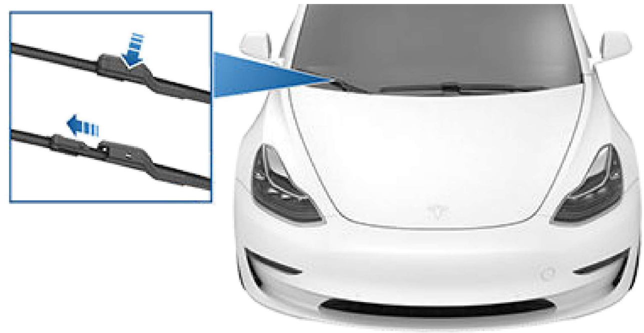
您可以在 **http://www.tesla.com** 上购买备用雨刮器片。

注： 只安装与原装雨刮器片相同的备用雨刮器片。使用不合适的雨刮器片可能会损坏雨刮器系统和挡风玻璃。

更换雨刮器片：

1. 换入驻车挡并关闭雨刮器。
2. 点击控制 > 维护 > 雨刮器维护模式 > 开，将雨刮器片移到维护位置。
3. 从挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刮器片即可。

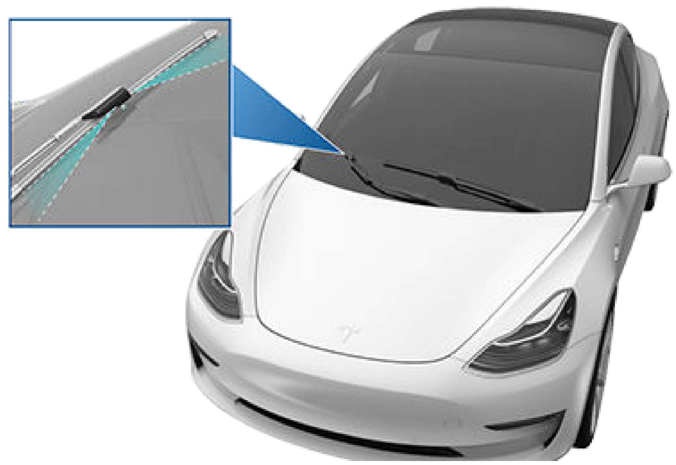
   警告： 雨刮器片不得锁定到抬起位置。抬起雨刮器臂时，请勿超出预期位置。
4. 请在雨刮器臂与挡风玻璃之间放置一条毛巾，以避免造成挡风玻璃刮伤或开裂。
5. 抓住雨刮器臂，按下锁片，同时沿着雨刮器臂滑动雨刮器片。



6. 调整雨刮器臂上的新雨刮器片，将其滑向雨刮器臂末端，直至锁定到位。
7. 关闭雨刮器维护模式，将雨刮器返回到正常位置。

清洁清洗器喷头

如果挡风玻璃清洗器阻塞，可用一根细金属丝从喷嘴清除阻塞。

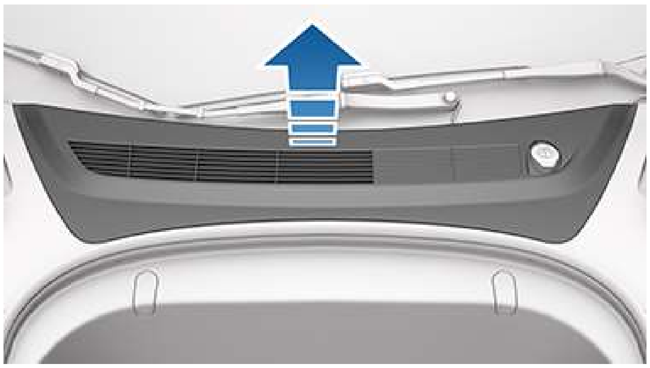


警告： 请勿在清洁 **Model 3** 时操作清洗器。挡风玻璃清洗液会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循清洗液制造商说明。

拆卸维护板

要检查液位，请拆卸维护板：

1. 打开前备箱盖。
2. 向上拉动维护板，松开其固定夹。



3. 检查电池冷却液时，向上拉动座舱进气饰板，与饰板固定夹分离，即可拆下。

警告： 维护板防止前备箱进水。重新安装时，须确保将其完全安装到位。

检查电池组冷却液

大多数情况下，在车辆寿命期内应该不需要更换电池冷却液。但是，如果电池组冷却系统中的液量低于推荐液位，触摸屏将显示一条警告消息。请在安全允许的范围内尽快停止驾驶 **Model 3** 并联系 **Tesla**。

液位检查

切勿拆卸罐盖，切勿加液。否则可能导致损坏且无法保修。

切勿加满电池冷却液

警告： 电池冷却液可能会带来危险并且可能会刺激眼睛和皮肤。任何情况下都不应拆卸罐盖和/或添加冷却液。如果触摸屏发出低液位警告，请立即联系 **Tesla**。

为了最大限度地提高电池的性能和寿命，冷却系统选用了特定的混合 **G-48** 乙二醇冷却液 **(HOAT)**。关于冷却液的其他详情，请联系 **Tesla**。

检查制动液

警告： 如发现制动踏板松动或制动液显著损耗，请立即联系 **Tesla**。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或制动完全失灵。



如果制动液储罐中的液量低于推荐液位，触摸屏上的红色制动灯会进行提醒。如果行车过程中发出警报，须在确保安全的情况下立即制动，靠边停车。切勿继续行车；同时，请立即联系 **Tesla**。

加注制动液

切勿加满制动液。下列操作说明提供的信息仅供参考：

1. 拆卸之前，须先清洁罐盖，以防灰尘进入储液罐。
2. 拧开并卸下罐盖。
3. 向储液罐加注适当的制动液，直至制动液达到最高 **(MAX)** 标记。
4. 重新安装罐盖，确保其完全紧固。

警告： 拆卸前，先清洁加油口盖。仅限使用密封容器中的 **DOT3** 或 **DOT4** 液。

警告： 仅使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用先前使用过或已打开容器中的制动液 **-** 制动液会吸收水分，降低刹车性能。

警告： 制动液具有较强毒性。容器须密封保存，并避免儿童接触。如果意外摄入，请立即就医。

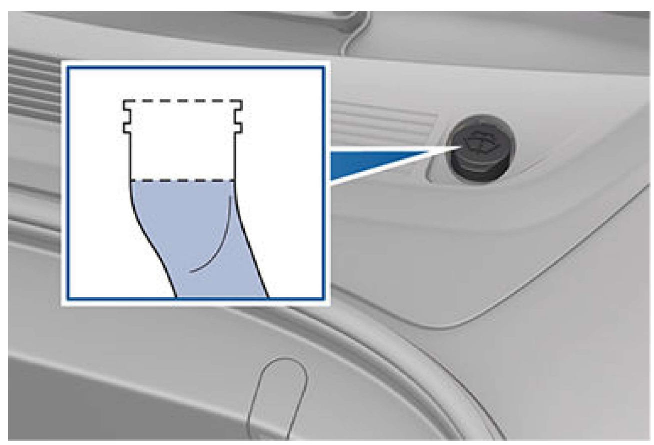
警告： 制动液会损坏油漆表面。可用吸水布立即吸收溢漏，并将汽车清洁剂与水混合进行洗涤。

加注挡风玻璃清洗液

唯一能加注清洗液的储液罐是位于前备箱后部的挡风玻璃清洗液储液罐。液位较低时，触摸屏上会显示一条消息。

加注挡风玻璃清洗液：

1. 打开前备箱盖。
2. 打开之前，须先清洁罐盖周围，以防灰尘进入储液罐。
3. 打开罐盖。
4. 为储液罐加注清洗液并避免溢出，直至看到液位达到加注口下。储液罐容量为 **3.2** 升。



5. 立即擦掉任何溢漏，并用清水洗净受影响部位。
6. 重新安装罐盖。

注： 一些国家或地方法规限制使用挥发性有机物 **(VOC)**。挥发性有机物 **(VOC)** 通常用作挡风玻璃清洗液中的防冻剂。只有在驾驶 **Model 3** 的各种气候条件下可提供足够抗冻性的情况下，才使用含有限制性 **VOC** 成份的挡风玻璃清洗液。

警告： 切勿添加含防水剂或除虫渍玻璃水的配制挡风玻璃清洗液。这些液体可能会导致产生条纹、污点及吱吱声或其他噪声。

警告： 温度低于 **4° C** 时，应使用含有防冻剂的清洗液。在寒冷天气，使用不含防冻剂的挡风玻璃清洗液会降低挡风玻璃的能见度。

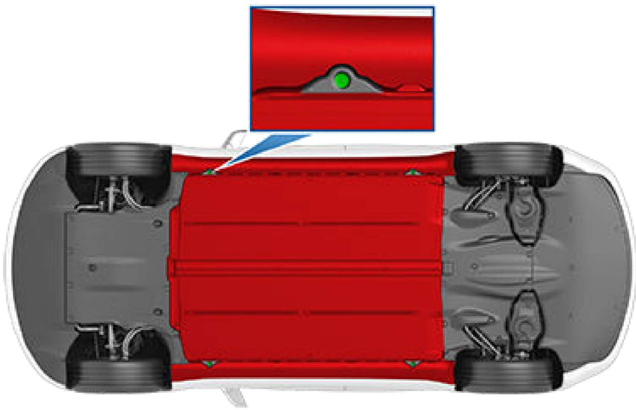
警告： 挡风玻璃清洗液会刺激眼睛和皮肤。请阅读并遵循清洗液制造商提供的说明。

顶升程序

按照下列步骤举升 **Model 3**。确保任何非 **Tesla** 修理厂都知道这些举升点。

1. 将 **Model 3** 安放在柱式举升机之间的中心位置。
2. 将举升臂衬垫置于指定的车身升力点下方如图所示的位置。

   警告： 切勿将举升臂衬垫置于电池或侧方滑轨（红色所示）下方。



3. 调整举升臂衬垫的高度和位置，以确保正确放置。
4. 在助手的帮助下，将举升器抬升至所需高度，确保举升臂衬垫保持在适当的位置。
5. 锁好所有举升器安全锁。按照举升器制造商的说明操作。

警告： 即使未在充电，在已连接充电电缆的情况下，也不要举升 **Model 3**。

警告： 切勿对未妥善支撑的车辆进行操作。否则可能会造成严重损坏、人身伤害或死亡。

警告： 切勿从电池或侧方滑轨下方举升。只能将举升臂衬垫置于指定的车身升力点下方。图示位置是 **Model 3** 唯一获得认可的举升点。在其他任何点举升都可能会造成损坏。因不当举升 **Model 3** 造成的损坏不在保修范围之内。

零配件及改装

仅可使用正品 **Tesla** 零配件。**Tesla** 对零配件进行了严格测试，确保其适用性、安全性和可靠性。这些零配件只能从 **Tesla** 购买，由 **Tesla** 专业人员安装，并可根据 **Tesla** 专家的建议改装 **Model 3**。购买配件可前往 **Tesla** 体验店，也可在线购买：**www.tesla.cn**。

注： 您所在的地区可能无法使用部分配件。

Tesla 无法评估其他经销商生产的零配件，因此，如果选用了非 **Tesla** 生产的 **Model 3** 零配件，**Tesla** 概不负责。

警告： 安装未经认可的零配件，或进行未经认可的改装，可能会影响 **Model 3** 的性能和驾乘人员的人身安全。因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装而造成的损坏，均不属质保范围。

警告： 如因使用、安装未经认可的零配件或进行未经认可的改装，而导致死亡、人身伤害或损坏，**Tesla** 概不负责。

车身维修

如果 **Model 3** 发生碰撞，请联系 **Tesla** 或 **Tesla** 认证钣喷中心，确保使用正品 **Tesla** 零配件进行维修。**Tesla** 指定并批准了一些车身维修店，这些车间均符合 **Tesla** 在培训、设备、质量、客户满意度等方面的严格要求。

一些汽车修理厂和保险公司可能出于节省费用等原因建议使用非原装设备或二手零配件。但是，这些零配件均不符合 **Tesla** 对质量、适用性和耐蚀性的高标准要求。此外，非原装设备及二手零配件（及其可能造成的任何损坏或故障）均不属质保范围。

空调滤清器的更换

Model 3 装有空调滤清器，可防止花粉、工业尘埃、道路灰尘和其它微粒通过通风孔进入车内。**Tesla** 建议每两年更换一次滤清器（中国大陆每一年更换一次）。空调滤清器可通过 **Tesla** 在线商店购买。

更换空调滤清器：

1. 关闭温度控制系统。
2. 将副驾位座椅移至最后端，并拆下副驾位座椅脚垫。
3. 按照从上至下的顺序，使用饰板工具慢慢将右侧面板与中控台分离。
4. 使用夹子撬具慢慢将前排乘客脚部空间罩固定到仪表板的推拉式夹分离。接着，一边支撑脚部空间罩，一边断开两个电气连接器的连接，并将脚部空间罩放置一旁。
5. 拆下将空调滤清器盖板固定到暖通空调 **(HVAC)** 模块的 **T20** 螺丝，然后分离空调滤清器盖板，并将其放置一旁。

   注： 倘若 **HVAC** 模块没有空调滤清器盖板，则重新安装饰板，并联系 **Tesla**。

   警告： 切勿剐蹭、折弯或损坏连接到空调滤清器盖板的橙色高压 **(HV)** 线缆。倘若高压线缆已损坏，请立即停止此程序。触碰高压电会造成严重人身伤害或死亡。

6. 向上折叠空调滤清器顶部锁片，向下折叠滤清器底部锁片。
7. 将空调滤清器顶部锁片固定住，同时将顶部锁片从 **HVAC** 模块中拉出。
8. 将空调滤清器底部锁片固定住，同时向上拉动底部锁片，将其从 **HVAC** 模块中拉出。
9. 确保两个新滤清器上的箭头朝向车辆后侧，同时，将空调滤清器的底部插入 **HVAC** 模块，并向下放置入位。接着，在其上方插入空调滤清器的顶部。
10. 向内侧折叠锁片，以便安装空调滤清器盖板。
11. 锁止盖板底部锁片，然后固定 **T20** 螺丝，以便安装空调滤清器盖板。将螺丝拧紧至 **1.2 Nm/0.89 ft-lbs**。
12. 重新将两个电气连接器连接到前排乘客脚部空间罩中的组件，然后使用推拉式夹再次固定空间罩。
13. 借助中控台上的前后定位槽对齐右侧面板，然后施加压力，让所有夹具稳妥固定。
14. 重新安装前排乘客脚垫，然后将前排乘客座椅放回原位。

使用 RFID 收发器

在 **Model 3** 车内安装由许多自动收费系统使用的 **RFID** 收发器时，请将它固定在后视镜的副驾位一侧（如图所示）。这样能确保最佳效果并尽可能减少对驾驶视野的干扰。

注： 您还可以在前车牌上固定一个防风雨型收发器。





警告： 在挡风玻璃上粘贴标签时，必须确保不会阻挡驾驶员的视线。否则可能导致严重伤害和/或死亡。

车辆识别码

您可以在以下位置找到车辆识别码：

- 在触摸屏上，点击控制 > 软件。
- 刻印在仪表台顶部。可以透过挡风玻璃看到。



- 印制在门柱的产品铭牌上。产品铭牌位于右侧车门柱上，打开副驾侧后门即可看到。



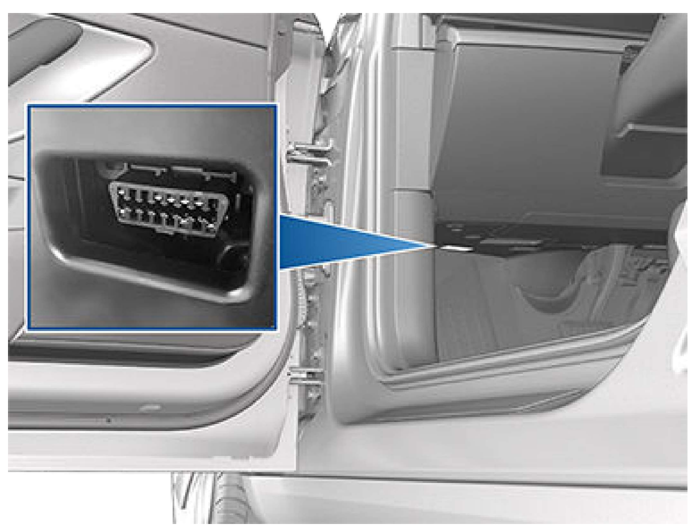
- **2020** 年 **9** 月之前在上海超级工厂生产的车辆：车辆识别码位于刻印在底板的标签上，将副驾位座椅向前移动并掀起毡毯后可以看到。



- 从 **2020** 年 **9** 月开始在上海超级工厂生产的车辆：车辆识别码刻印在底板上，将副驾位座椅向后移动并掀起毡毯后可以看到。



VIN 也可以使用车载诊断系统 **II (OBD-II)** 代码读取器或扫描仪读取。如需说明，请参考 **OBD-II** 代码读取器或扫描仪生产商提供的文件资料。**OBD-II** 诊断接口位于车辆驾驶侧仪表台下方。



车辆标签

请务必知晓车辆的原装轮胎尺寸和压力以及 **TPMLM**（技术上允许的最大载重量）和 **TPMAM**（技术上允许的最大轴载质量）。此信息标示在 **Model 3** 上粘贴的两个标签上。

两处标签均位于车辆的副驾侧。打开后排副驾侧车门可看到产品铭牌。打开副驾位车门可以看到轮胎信息标签。

注： 如果 **Model 3** 装配了 **Tesla** 轮毂或轮胎配件，则 **Model 3** 可能还包含一个标签，指示实际值可能与标签所示信息不同。





1. 产品铭牌
2. 轮胎信息标签

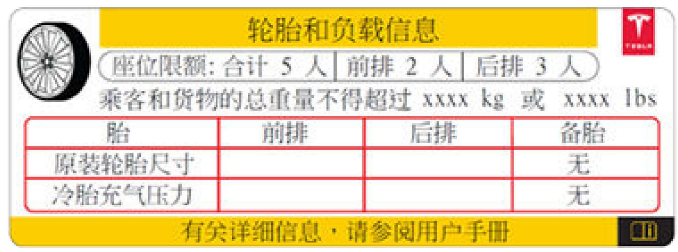
警告： **Model 3** 超载会对制动和操控造成不利影响，可能危及您的安全或导致车辆损坏。

警告： 切勿在 **Model 3** 中存放大量液体。大量液体溢出会导致电气部件故障。

轮胎信息标签

轮胎信息标签会提供以下信息：

- 乘员座位最大数量。
- 原装轮胎尺寸。
- 原装前轮和后轮轮胎冷充气压力。这些推荐的压力值可以优化乘坐和操纵特性。



即使未来使用其他轮胎，也请勿更改此标签。

注： 如果 **Model 3** 已经负载到其最大负载能力，应再次检查所有轮胎，确保已经充气到推荐的压力水平。

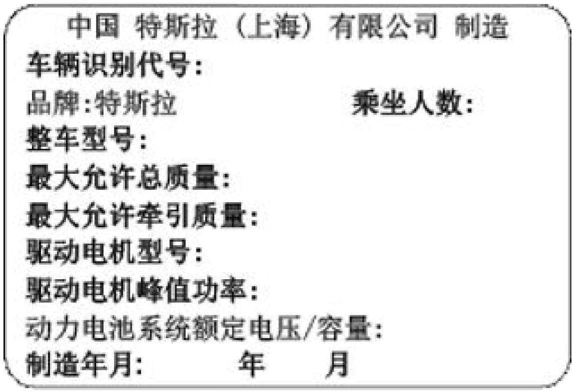
产品铭牌

产品铭牌列出了最大允许总质量。该质量是 **Model 3**、所有乘客、液体和货物重量的计算总和。

美国制造车辆：



中国制造车辆：



中国 特斯拉（上海）有限公司 制造
车辆识别代号：
品牌：特斯拉　　乘坐人数：
整车型号：
最大允许总质量：
最大允许牵引质量：
驱动电机型号：
驱动电机峰值功率：
动力电池系统额定电压/容量：
制造年月：　年　月

警告： 为防止损坏，务必确保 **Model 3** 的负载不超过最大允许总质量。

牵引拖车

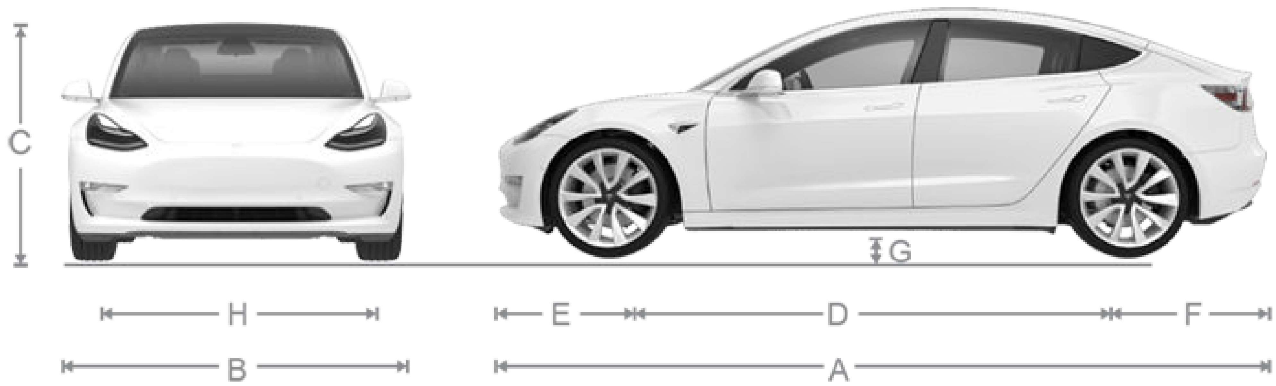
警告： 请勿将 **Model 3** 用于牵引目的。 **Model 3** 目前不支持牵引。牵引可能导致损坏并增加碰撞风险。

警告： 在 **Tesla** 批准的牵引组件与配件可供使用之前，使用 **Model 3** 牵引车辆可能会使质保失效。

车顶行李架

Model 3 支持使用 **Tesla** 安装配件安装 **Tesla** 批准的车顶行李架。如欲安装车顶行李架，必须使用此配件，并且只能使用 **Tesla** 认证的车顶行李架系统（请参阅零配件 頁碼 **154**）。否则，可能会导致严重损坏。

外表面尺寸



A	总长	**4,694** 毫米
B	总宽（包括后视镜） 总宽（包括已折叠的后视镜） 总宽（不包括后视镜）	**2,088** 毫米 **1,933** 毫米 **1,850** 毫米
C	总高 **-** 弹簧悬架	**1,443** 毫米
D	轴距	**2,875** 毫米
E	前悬	**841** 毫米
F	后悬	**978** 毫米
G	离地间隙 **-** 弹簧悬架	**138** 毫米
H	轨道 **-** 前 轨道 **-** 后	**1,580** 毫米 **1,580** 毫米
*数值为近似值。受车辆选件和其他多重因素影响，具体尺寸将有所不同。		

警告： 根据配置（例如车轮选择），车辆后备箱最多可以打开大约 **2** 米高。请参阅调节电动行李箱盖的开启高度 頁碼 **13** 调节后备箱高度，防止其触碰低矮屋顶或其他物体。

内部尺寸

头部空间	前 后	**1,024** 毫米 **958** 毫米
腿部空间	前 后	**1,085** 毫米 **894** 毫米
肩部空间	前 后	**1,430** 毫米 **1,372** 毫米

臀部空间	前 后	**1,356** 毫米 **1,331** 毫米

载货空间

前备箱	**3.1** 立方英尺（**88** 升）
第二排后方	**19.8** 立方英尺（**561** 升）
最大总载货空间，包括 **5** 名乘客	**22.9** 立方英尺（**649** 升）

重量

美国制造车辆：

	长续航版 RWD	**长续航版 AWD**	**长续航版 高性能版**	**标准 续航版**
最大整车质量*（千克）	总计：**1779** 前：**845** 后：**934**	总计：**1900** 前：**948** 后：**952**	总计：**1897** 前：**946** 后：**951**	总计：**1617** 前：**750** 后：**867**
TPMLM**（千克）	总计：**2184** 前：**975** 后：**1209**	总计：**2300** 前：**1075** 后：**1225**	总计：**2300** 前：**1075** 后：**1225**	总计：**2017** 前：**878** 后：**1139**
牵引力	不可牵引			

*整备质量 = 车辆加注至正确液位时的质量，没有乘客和货物
****TPMLM** = 技术上允许的最大载重量

注： 数值为近似值。受车辆选件影响，车重将有所不同。

中国制造车辆：

	标准 续航版 - 2170	**标准 续航版 - LFP**	**长续航版 RWD**	**长续航版 AWD /高性能版**
最大整车质量*（千克）	总计：**1625** 前：**748** 后：**877**	总计：**1756** 前：**840** 后：**916**	总计：**1752** 前：**830** 后：**922**	总计：**1844** 前：**918/921** 后：**926/923**
TPMLM**（千克）	总计：**2017** 前：**872** 后：**1145**	总计：**2170** 前：**975** 后：**1195**	总计：**2184** 前：**975** 后：**1209**	总计：**2300** 前：**1075** 后：**1225**
牵引力	不可牵引			

	标准 续航版 - 2170	标准 续航版 - LFP	长续航版 RWD	长续航版 AWD /高性能版

*整备质量 = 车辆加注至正确液位时的质量，没有乘客和货物
**TPMLM = 技术上允许的最大载重量

注： 数值为近似值。受车辆选件影响，车重将有所不同。

电机类型

后电机：交流永磁同步电机，液体冷却，带变频驱动。

前电机（全轮驱动车辆）：交流感应电机，液体冷却，带变频驱动。

电机规格

美国制造车辆：

电机类型	最大功率	最大扭矩	电压
3D1	202 kW @ 5000 rpm	404 Nm	320 V
3D3	137 kW @ 6380 rpm	219 Nm	320 V
3D5	180 kW @ 6000 rpm	326 Nm	320 V

中国制造车辆：

电机类型	最大功率	最大扭矩	电压
3D1	202 kW @ 5000 rpm	404 Nm	320 V
3D3	137 kW @ 6380 rpm	219 Nm	320 V
3D5	180 kW @ 6000 rpm	326 Nm	320 V
3D6	220 kW @ 5000 rpm	440 Nm	320 V
3D7	194 kW @ 5400 rpm	340 Nm	320 V

注： **Model 3** 的电机类型取决于生产日期。请参阅电机标签 頁碼 **163**。

驱动类型

车型	驱动类型
双电机全轮驱动	全轮驱动
高性能版	全轮驱动

性能和能量

有关性能和能量的信息，请前往 **http://www.tesla.cn**。

最大坡度

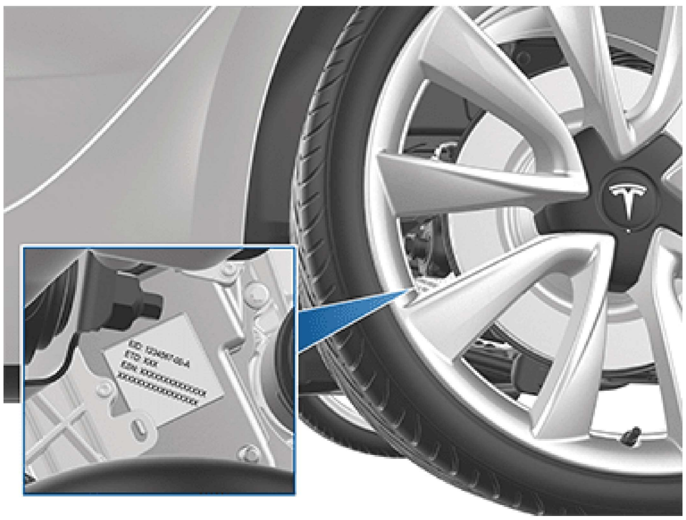
最大坡度 **>30%**。

电机标签

电机标签包括：

- **EID**：**1234567-00-** 唯一的电机零件号。
- **ETD**：**XXX - 3** 字符电机类型（**3D1** 至 **3D7**）。
- **ESN**：**XXXXXXXXXXXXXX -** 唯一的 **14** 字符电机序列号。
- **VIN**：唯一的 **17** 字符车辆识别码。

后电机标签位置：



位于后备箱的后电机标签：



前电机（若装备）标签位置：



位于前备箱盖下方的前电机（如已装配）标签：



变速箱

类型	单速固定挡位

减速比	**9:1**

转向

转向	规格
类型	带电子动力转向功能的齿条与齿轮，速度感应
方向盘圈数	**2.00**
最小转弯直径	**11.6** 米

制动器

类型	**4** 轮防抱死制动系统 **(ABS)** 带电子制动力分配，集成高级稳定性控制和电子加速踏板激活的能量回收制动系统
制动钳	前：四活塞固定 后：集成式电子驻车制动器滑动
制动盘直径（通风）	前（非高性能版）**12.6** 英寸/**320** 毫米 前（高性能版）：**13.98** 英寸 **355** 毫米 后（非高性能版）：**13.2** 英寸/**335** 毫米 后（高性能版）：**13.2** 英寸/**335** 毫米
前制动盘厚度	新品：**0.98** 英寸/**25** 毫米 使用极限：**0.91** 英寸/**23** 毫米
后制动盘厚度	新品：**0.79** 英寸/**20** 毫米 使用极限：**0.71** 英寸/**18** 毫米
横向偏摆	**0.050** 毫米
弦线偏摆	**0.040** 毫米
盘片厚度变化 **(DTV)**	**0.010** 毫米
非高性能版前刹车片厚度（不包括垫板）	新品：**0.393** 英寸/**10** 毫米 使用极限：**0.110** 英寸/**2.8** 毫米
非高性能版后刹车片厚度（不包括垫板）	新品：**0.354** 英寸/**9** 毫米 使用极限：**0.078** 英寸/**2** 毫米

高性能版前刹车片厚度（不包括垫板）	新品：**0.393** 英寸/**10** 毫米 使用极限：**0.085** 英寸/**2.15** 毫米
高性能版后刹车片厚度（不包括垫板）	新品：**0.393** 英寸/**10** 毫米 使用极限：**0.071** 英寸/**1.8** 毫米
驻车制动器	电动驻车制动器集成在后制动钳中

悬架

悬架	规格
前	独立、双叉臂，螺旋弹簧/伸缩式减震器，平衡杆
后	独立、多连杆，螺旋弹簧/伸缩式减震器

电池 - 低电压

电池 - 低电压	规格
额定电流	**33** 安培小时或更高
电压和极性	低电压 负极 **(-)** 接地

电池 - 高电压

对于锂电池：

类型	**Li-ion**
标称电压	**360V** 直流
温度范围	请勿将 **Model 3** 暴露在高于 **60° C** 或低于 **-30° C** 的环境温度下超过 **24** 小时。

对于 **LFP** 电池：

类型	磷酸铁锂 **(LFP)**
标称电压	**345V** 直流
温度范围	请勿将 **Model 3** 暴露在高于 **60° C** 或低于 **-30° C** 的环境温度下超过 **24** 小时。

轮毂规格（工厂）

轮毂直径	位置	尺寸	偏置距（毫米）
18 英寸	前/后	**18 x 8.5J**	**40**
19 英寸	前/后	**19 x 8.5J**	**40**

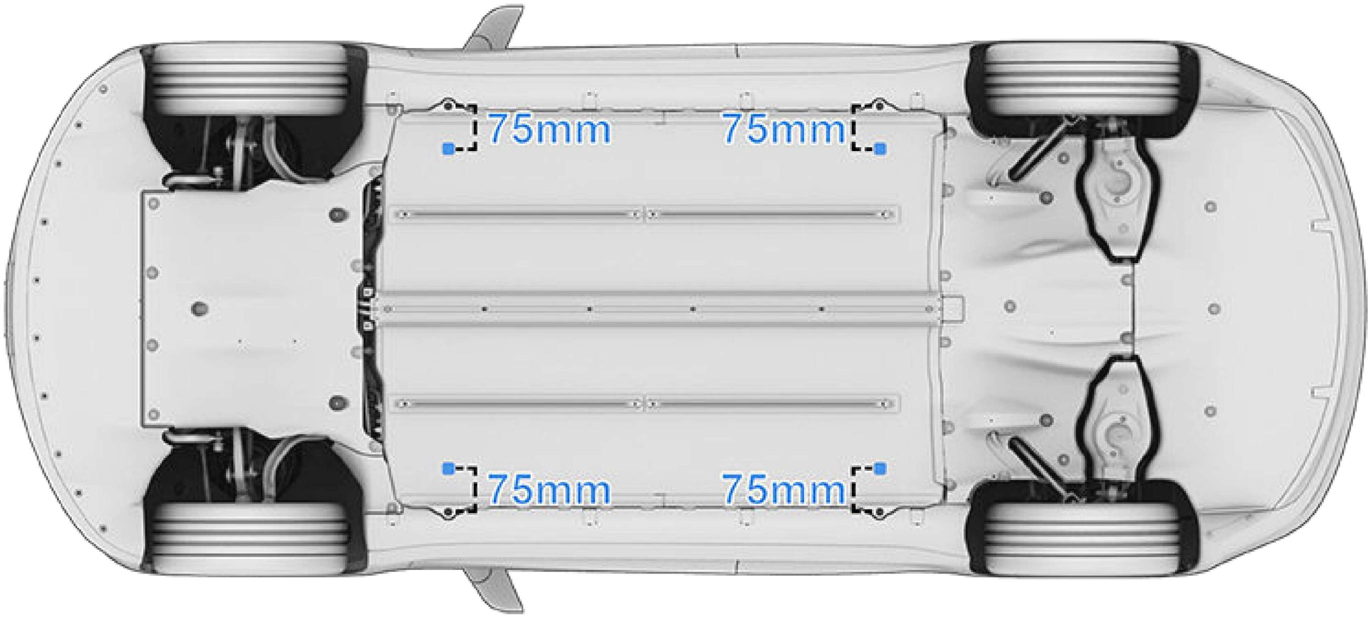
轮毂锁紧螺母扭矩	**129 lb. ft (175 Nm)**

注： 有关如何顶升/举升 **Model 3** 的说明，请参阅顶升和举升 頁碼 **153**。

车轮定位值（工厂）

警告： 采用弹簧悬架的车辆必须在每个前排座椅上放一个 **68** 千克的重物进行校准。

位置	前	后
车轮外倾角	**-0.50 +/- 0.45°**	**-1.00° +/- 1.0°**
车轮外倾分割	**+/- 0.60°**	**+/- 0.80°**
后倾角	**5.70° +/- 1.0°**	不适用
后倾角分割	**+/- 1.0°**	不适用
单独前束角	外倾角 **0.05° +/- 0.15°**	内 **0.20 +/- 0.15°**
前束分割	**+/- 0.10°**	**+/- 0.10°**
轮距宽（车轮中心高度）	**1580** 毫米	**1580** 毫米
非高性能版螺旋弹簧高度（未载重） 注： 测量车身高度时，从电池每个角的顶托孔向内测量 **75** 毫米。请参阅后附图像。	**153 +/- 5** 毫米	**157 +/- 5** 毫米
高性能版车身高度（未载重） 注： 测量车身高度时，从电池每个角的顶托孔向内测量 **75** 毫米。请参阅后附图像。	**151 +/- 3** 毫米	**155 +/- 3** 毫米
轮距	**2875** 毫米	



轮胎规格（工厂）

轮胎尺寸	位置	尺寸
18 英寸	前/后	**P235/45R18**
19 英寸	前/后	**P235/40R19**
轮胎压力视所装轮胎的类型而定。请参考印刷在轮胎信息标签上的轮胎压力。此标签在前排乘客侧车门立柱上，车门打开时即可看到（请参阅保持轮胎压力 頁碼 **142**）。		
冬季轮胎可从 **Tesla** 服务中心购买，也可在 **Tesla** 网站上购买。		

胎压（工厂）

轮胎压力视 **Model 3** 上安装的轮胎类型而定。轮胎压力印在轮胎信息标签上（请参阅轮胎养护 頁碼 **142**）。给轮胎充气，直至达到轮胎信息标签中规定的压力（即使有别于轮胎上印刷的或下表中列出的轮胎压力）。

轮胎尺寸	冷胎充气压力
18 英寸	**42 psi (290 kPa)**
19 英寸	**42 psi (290 kPa)**

了解轮胎标记

法律要求轮胎制造商在所有轮胎侧壁上标示出标准信息。该信息标识和描述了轮胎的基本特征。



1	轮胎类别。**P** 表示该轮胎用于乘用车。
2	轮胎宽度。这 **3** 位数字是从一侧轮胎壁到另一侧轮胎壁的宽度（以毫米为单位）。
3	高宽比。这 **2** 位数字是轮胎壁高度，显示为胎面宽度的百分比。因此，如果胎面宽度为 **205 mm**，高宽比为 **50**，侧壁高度则为 **102 mm**。
4	轮胎结构。**R** 表示轮胎的子午线结构。
5	车轮直径。这 **2** 位数字表示车轮轮毂直径，以英寸为单位。
6	负载指数。这 **2** 或 **3** 位数字表示每个轮胎的负载质量。此数字并不总是显示。
7	额定速度。当给出时，表明轮胎可以长期使用的最大速度（**mph**）。**Q=99 mph (160 km/h)**，**R=106 mph (170 km/h)**，**S=112 mph (180 km/h)**，**T=118 mph (190 km/h)**，**U=124 mph (200 km/h)**，**H=130 mph (210 km/h)**，**V=149 mph (240 km/h)**，**W=168 mph (270 km/h)**，**Y=186 mph (300 km/h)**，**(Y)=**最高车速（超过“**Y**”等级）。
8	轮胎组成和材料。该数字表示在胎面和轮胎壁区域有多少层的橡胶涂层材料组成轮胎结构，同时也标识所使用的材料类型。
9	最大轮胎负载。轮胎可承受的最大负载。

10	允许的最大充气压力。该压力不应该用于正常驾驶。
11	美国 **DOT** 轮胎识别号 **(TIN)**。以字母 **DOT** 开始，表示轮胎满足所有联邦标准。下 **2** 位数字/字母表示该轮胎制造工厂的代码，最后 **4** 位数字代表制造时的年份和第几周。例如，**1712** 表示 **2012** 年的第 **17** 周。其它数字是制造商酌情使用的市场代码。当轮胎存在缺陷需要召回时，此信息可用于联系消费者。
12	胎面磨损等级。此数字表示轮胎的磨损率。胎面磨损数字越高，胎面磨损所用的时间就应越长。额定值 **400** 的轮胎，耐久性是额定值 **200** 轮胎的两倍。
13	抓地力等级。表示轮胎在湿滑道路上停止的能力。等级高的轮胎与等级低的轮胎相比，可以使您的车辆以更短的距离停下来。抓地力以字母 **AA**、**A**、**B** 和 **C** 从高到低排序。
14	温度等级。以 **A**、**B**、**C** 级表示轮胎耐热级别，使用 **A** 表示最高耐热级别。这一等级是为正确充气的轮胎提供的，此类轮胎的速度和负载均未超过极限。

联系 Tesla 道路救援

在质保期内，**Tesla** 道路救援可为您提供全天候服务，风雨无阻、全年无休。此外，**Tesla** 道路救援专业道路服务人员时刻准备着回答任何疑问，并指导您如何正确运输车辆。

联系 **Tesla** 道路救援时，请提供：

- 车辆识别码 **(VIN)**。点击控制 **>** 软件可显示车辆识别码。也可透过驾驶员一侧的挡风玻璃查看顶部仪表板上的车辆识别码。
- 您所处的精确位置。
- 问题的性质。

您还可以在 **Tesla** 手机应用程序中选择“道路救援”选项来加快请求速度（如果您所在区域可以）。

注： 有关 **Tesla** 道路救援政策的详细描述，请转到 **Tesla** 网站上您所在地区对应的支持页面。

区域电话号码

中国大陆：**400-910-0707**

注： 点击控制 **>** 维护也可查看电话号码。

运输时，车轮切勿接触地面

车轮转动时，**Model 3** 中的电机会产生电能。务必在 **4** 个轮胎均离地的情况下运输 **Model 3**。运输期间，请确保轮胎无法转动。

警告： 运输车辆时，轮胎务必处于无法转动的状态。否则将发生严重损坏与过热情况。在少数情况下，极端过热可能导致周围组件自燃。





切勿使用非 **Tesla** 指定的方式运输 **Model 3**。请遵守以下章节说明，留意所有警告与注意事项。因车辆运输不当而造成的损坏不在质保范围内。

注： 对于并非通过 **Tesla** 道路救援派遣的任何服务，**Tesla** 不负责承担或报销相关费用。

批准的运输方式

平板拖车或类似运输车辆属于批准的 **Model 3** 运输方式。使用平板拖车期间，车辆可朝前，也可朝后。



如果运输 **Model 3** 时没有平板拖车，则必须使用轮式举升机和手推车，确保四个车轮不接触地面。此方式的最大运输距离为 **55** 公里，同时不得超过手推车制造商的额定速度。使用此方式时，**Tesla** 建议车辆面向前方，以便升高前轮，使后轮置于手推车上。



警告： 启用运输模式（请参阅激活运输模式 頁碼 **171**），然后通过绞盘方式将 **Model 3** 移至平板拖车上（请参阅拉到平板拖车上 頁碼 **171**）。如果无法使用运输模式，或者无法使用触摸屏，那么必须使用自装式手推车或轮胎滑架承载车辆，将其移至批准的运输位置。**Tesla** 对因 **Model 3** 运输或期间导致的任何损坏，包括因使用自装式手推车或轮胎滑架而导致的个人财产损失，不承担责任。

注： 运输模式仅用于通过绞盘方式将 **Model 3** 移至平板拖车上或将车辆从停车位处移出。处于运输模式时，轮胎可以缓慢转动（速度不得超过 **5 km/h**），并且移动距离不要太长（小于 **10** 米）。请参阅激活运输模式 頁碼 **171**。超出上述限制将会导致严重损坏和过热情况，而此类情况均不在质保范围内。

警告： **Model 3** 装配的高压部件可能因碰撞而受损（请参阅高压部件 頁碼 **133**）。运输 **Model 3** 前，请始终假设这些组件处于通电状态。在紧急响应专业人员评估完车辆并可以准确地确认所有高压系统均已不再处于通电状态之前，务必遵守高压安全预防措施（佩戴个人防护设备等）。否则可导致严重伤害。

激活运输模式

运输模式能够在通过绞盘将 **Model 3** 拖到平板拖车上时保持驻车制动器处于松开状态。激活后，运输模式会显示一则消息，指示车辆将保持自由滑行状态。启用运输模式：

- 低电压 需要有电。如果 **Model 3** 没电，您将无法使用触摸屏激活运输模式。
- **Model 3** 必须检测到钥匙。只有车辆探测到车钥匙，才可以使用运输模式。

激活运输模式：

1. 请确保 **Model 3** 挂驻车挡。
2. 止动车轮或确保 **Model 3** 处于稳定状态。
3. 踩住制动踏板，然后在触摸屏上点击控制 **>** 维护 **>** 牵引。触摸屏会显示一则消息，提醒如何正确运输 **Model 3**。
4. 长按运输模式按钮，直至变成蓝色。 **Model 3** 现在可处于自由滑行状态，可缓慢移动（不得超过步行速度）或通过绞盘移动。

要取消运输模式，请将 **Model 3** 换入驻车挡。

注： 如果您的车辆配备低压铅酸电池（请参阅 跳线跨接启动低压电池 頁碼 **172**）：如果在启用运输模式后 **Model 3** 断开 低电压 电源，运输模式可能会取消。

警告： 倘若电气系统故障，导致无法使用触摸屏激活运输模式，请使用自装式手推车或轮胎滑架。在这样做之前，请务必查阅制造商的说明书及其建议的负载能力。

拉到平板拖车上

注： 如果 **Model 3** 没有 低电压 电源，则需要一个外接 低电压 电源来开启前备箱盖或使用触摸屏。

警告： 为避免损坏，只能使用正确安装的牵引环将车拉到平板拖车上。使用底盘、车架或悬架组件来拉车辆会造成损坏。

1. 找到牵引环。牵引环位于前备箱的地毯下方。

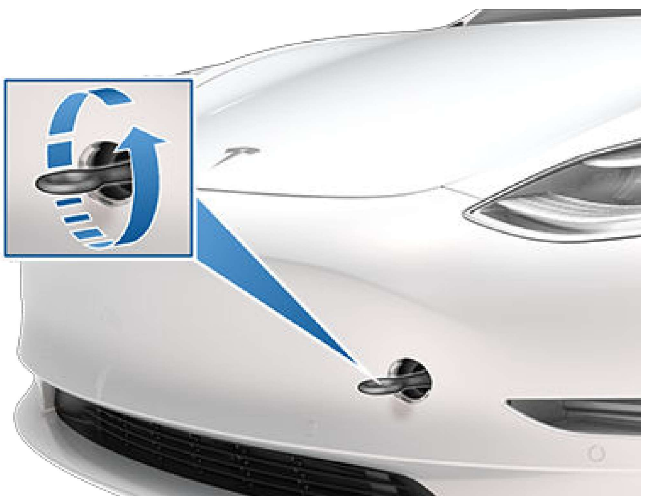


2. 按住牵引环盖板右上边缘，直至其向内转动，然后慢慢朝向您拉动升高的部分使盖板松开。

   注： 牵引环盖板与车辆的黑色负极 **(-)** 接线柱相连。



3. 把牵引环完全插入开口，然后逆时针旋转，直到牢牢固定。



4. 把绞索系到牵引环上。

   警告： 牵引前，请确保牵引环已牢牢固定。

5. 激活运输模式。
6. 将 **Model 3** 缓慢拉到平板拖车上。

固定轮胎

车辆的轮胎必须采用八点捆扎法固定在拖车上：

- 确保捆扎带的金属件不接触油漆表面或车轮表面。
- 请勿将捆扎带置于车身面板上方或穿过车轮。

警告： 将捆扎带扎在底盘、悬架或车身的其他部件上，可能会造成损坏。



跳线跨接启动低压电池

如果借助其他车辆跳线跨接启动 **Model 3**，请参阅该车辆制造商提供的操作说明。以下操作说明假定您使用的是外部 低电压电源（如便携式应急电源）。

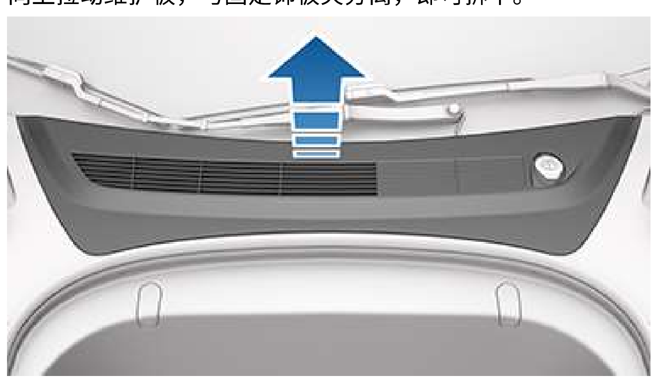
要确定您的车辆配备的是铅酸电池还是锂电池，请导航到控制 **>** 软件 **>** 额外车辆信息。

警告： **Model 3** 无法用于跳线跨接启动其他车辆。否则会造成损坏。

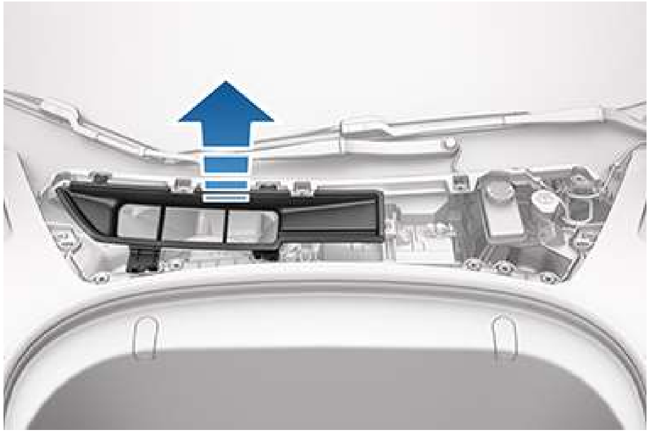
警告： 跳线跨接启动 **Model 3** 时，应避免短路。端线错连、引线交叉等情况会对 **Model 3** 造成损害。

跳线跨接启动低压（铅酸）电池

1. 打开前备箱盖（请参阅在无电源的情况下打开前备箱盖 頁碼 **16**）。
2. 向上拉动维护板，与固定饰板夹分离，即可拆下。



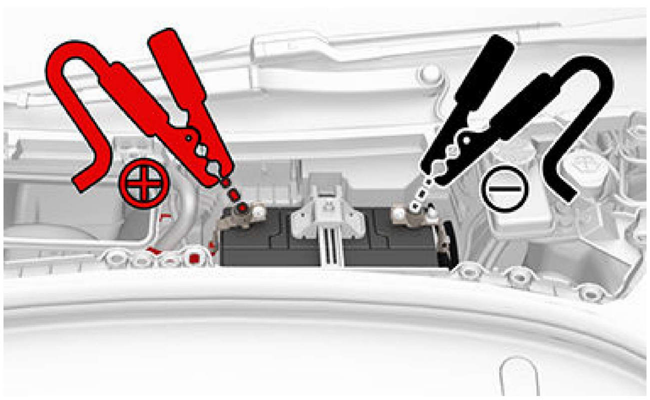
3. 向上拉动驾驶室进气饰板，与固定饰板夹分离，即可拆下。



4. 将 低电压 电源的红色正极 **(+)** 电缆连接到 低电压 电池的红色正极 **(+)** 端。

   警告： 为避免损坏 **Model 3**，请勿让正极电缆接触其他金属组件，例如电池捆扎支架。

5. 将 低电压 电源的黑色负极 **(-)** 电缆连接到 低电压 电池的黑色负极 **(-)** 端。



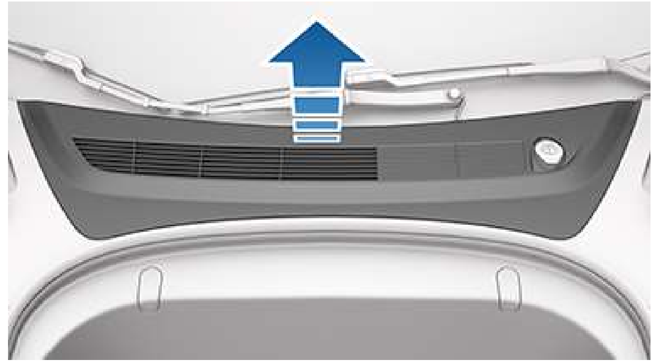
6. 启动外接电源（请参考制造商说明书）。轻点唤醒触摸屏。

   注： 可能需要几分钟的时间接收足够的电能以唤醒触摸屏。

7. 不再需要 低电压 外接电源时，请从黑色负极 **(-)** 电缆开始，断开电池两端的电缆。
8. 重新安装驾驶室进气饰板时，将其放回原位并下压，直至固定。
9. 更换维护板时，将其放回原位并下压，直至固定。
10. 关闭前备箱盖。

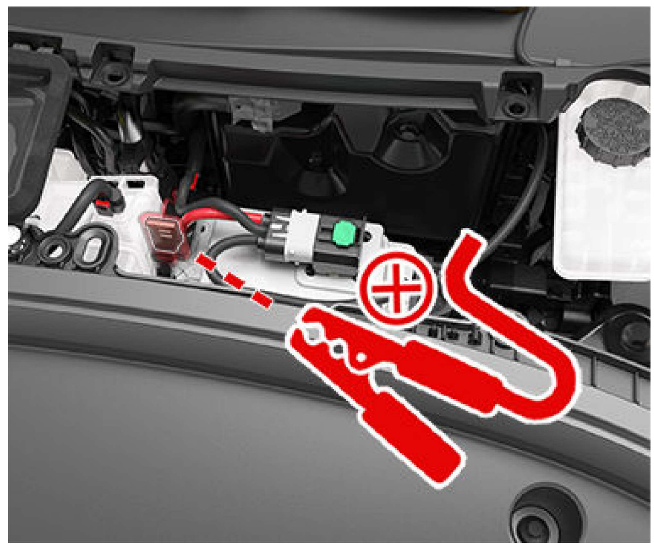
跳线跨接启动低压（锂）电池

1. 打开前备箱盖（请参阅在无电源的情况下打开前备箱盖 頁碼 **16**）。
2. 向上拉动维护板，与固定饰板夹分离，即可拆下。

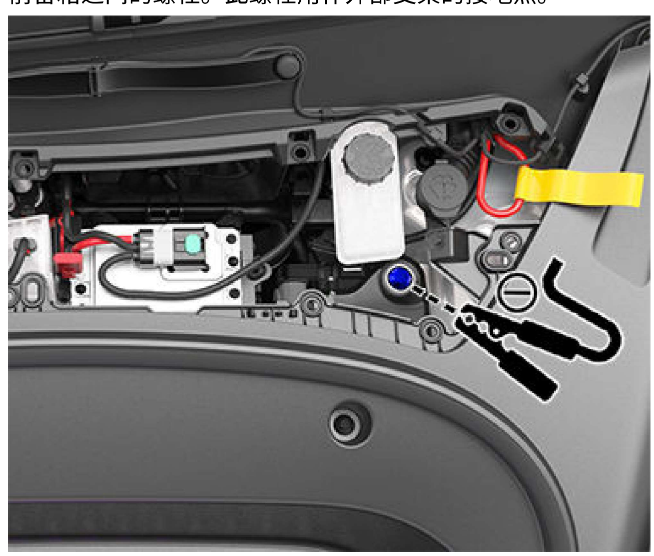


3. 拆下红色盖子，将外部低压电源的红色正极 **(+)** 电缆连接到红色正极 **(+)** 跨接接线柱。

   警告： 为避免损坏车辆，请勿让正极电缆接触其他金属组件。



4. 将外部低压电源的黑色负极 **(-)** 电缆连接到制动液储液罐和前备箱之间的螺栓。此螺栓用作外部支架的接地点。



5. 开启外部电源（请参阅制造商说明书）**20-30** 秒。

警告： 如果开启此电源超过 **30** 秒，低压电池可能无法自我修复，车辆可能无法换入行驶挡。断开此电源和低压电池连接，再次尝试电池自我修复。

注： 如果正在尝试激活运输模式（通过绞盘将车辆移至平板拖车上），则低压电池不需要进行自我修复。切勿在固定好车辆前断开电源连接。

6. 打开驾驶位车门并等待两分钟。
7. 确保车辆能够换入行驶挡。
8. 更换维护板时，将其放回原位并下压，直至固定。
9. 关闭前备箱盖。

文档适用性

如需了解最新、最全面的车辆定制信息，请点击控制 > 维护 > 车主手册，在车辆触摸屏上查看《车主手册》。此信息是专门为您的车辆定制的，具体取决于您购买的功能、车辆配置、市场区域和软件版本。与此不同，**Tesla** 在其他地方提供的车主信息会按需更新，可能不包含您车辆的专属信息。

软件更新后，触摸屏上会显示新功能信息；任何时候点击控制 > 软件 > 发行说明，都可以查看相应信息。如果车主手册中的车辆使用说明与发行说明中的信息相冲突，请以发行说明为准。

插图

本文档中提供的插图仅用于演示目的。依据车辆选装件、软件版本和市场区域，您车辆触摸屏上显示的信息可能会略有不同。

功能可用性

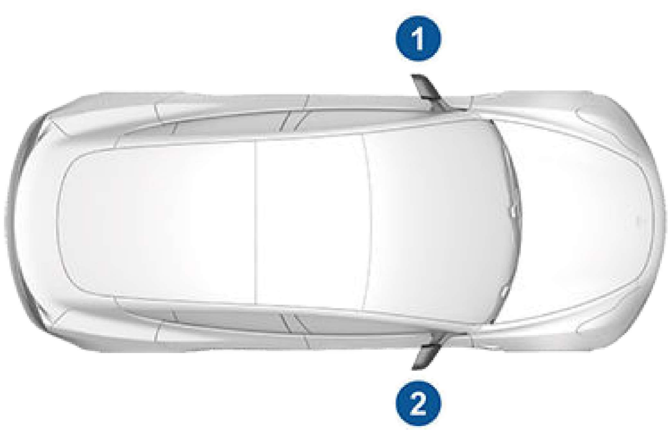
一些功能仅适用于部分车辆配置和/或仅在特定市场区域内提供。不保证车主手册中提到的选项或功能适用于您的特定车辆。

错误或不准确

所有描述和说明在发布时尽可能做到详尽。同时，**Tesla** 以持续改进为目标，我们保留随时进行修改的权利。如需就任何错误或疏漏进行沟通，或就车主手册的质量进行一般反馈或提出建议，请发送电子邮件至 **ownersmanualfeedback@tesla.com**。

部件位置

车主信息会详细说明部件位置在车辆左侧或右侧。如图所示，当坐在车内时，左 **(1)** 和右 **(2)** 分别代表着车辆的两侧。



版权及商标

© **2012-2022 Tesla, Inc.** 本文档中的所有信息和所有车辆软件受 **Tesla, Inc.** 及其许可人的版权和其他知识产权的保护。未经 **Tesla, Inc.** 及其许可人事先书面许可，不得对资料进行全部或部分复印、复制或修改。**Tesla** 可根据要求提供其他信息。**Tesla** 会使用开源社区开发的软件。请访问 **Tesla** 的开源软件网站：**www.tesla.com/opensource**。**HD Radio** 是 **iBiquity Digital Corporation** 的注册商标。以下是 **Tesla, Inc.** 在美国和其他国家（地区）的商标或注册商标：

TESLA

TESLA MOTORS

TESLA ROADSTER

MODEL S

MODEL X

MODEL 3

MODEL Y

Tesla 确认中国大陆地区车辆的地图数据所有权归以下版权方所有：

- **Data** © 长地万方
- **Data** © 西南风
- **Image © DigitalGlobe**
- **OSRM**：版权所有 ©**2017**，项目 **OSRM** 贡献者，保留所有权利；**BSD** 许可证 **(https://opensource.org/licenses/BSD-2-Clause**
- 打开街道地图：© **OpenStreetMap** 贡献者；**(OSMF) ODbL (https://opendatacommons.org/licenses/odbl/)**

本文档所包含的所有其他商标为其各自所有者财产；本文使用这些商标，并不意味对其产品或服务的赞助或支持。严禁擅用本文显示的或车辆上的任何商标。

事件数据记录器 (EDR)

Model 3 装配事件数据记录器 **(EDR)**。装配 **EDR** 的主要目的是，在出现碰撞或接近碰撞的情况时（例如气囊展开或撞到路面障碍物）记录数据，此数据可帮助更好地了解车辆系统的表现。**EDR** 用于在短时间内（通常 **30** 秒或更短）记录车辆动态系统和安全系统的相关数据。**Model 3** 中的 **EDR** 用于记录如下所述的一些数据：

- 车辆的各个系统如何工作；
- 驾驶位和副驾位安全带是否已扣好/系好；
- 驾驶员踩下加速踏板和/或制动踏板的距离（如果实际发生）；以及
- 车辆的行驶速度。

包括：

- 纵向 **Delta-V**。
- 最大纵向 **Delta-V** 记录值。
- 达到最大纵向 **Delta-V** 记录值的时间。
- 夹子标记。
- 车速（**EDR** 数据中的车速源于 **DI** 计算，与用户界面上显示的速度一致）。
- 维修制动器，开/关。
- 驾驶员安全带状态。
- 加速踏板位置。
- 节气门全开位置百分比。
- 后电机每分钟转数（转/分钟）。
- 事件点火循环。
- 读取点火循环。
- 事件数据记录完整度。
- 从上一事件到当前事件的时间。
- 车辆识别码。
- 记录 **EDR** 数据的 **ECU** 的硬件 **ID** 编号。
- 记录 **EDR** 数据的 **ECU** 的序列号。

如果 **EDR** 系统没有足够的空间来记录事件，则最新事件数据将按时间顺序覆盖旧的已解锁事件数据。已锁定的事件数据不会被后续事件数据覆盖。

EDR 数据可记录以下智能控制功能的状态：

- 防抱死制动系统 **(ABS)** 的状态。
- 电子稳定控制系统的状态。

EDR 数据不会记录以下智能控制功能的状态：

- 自适应巡航控制系统的状态。
- 高级紧急制动系统的状态。
- 牵引力控制系统的状态。

这些数据有助于更好地了解发生碰撞和伤害时的具体情况。

注： 仅当出现非轻微碰撞时，车辆才会记录 **EDR** 数据；正常驾驶条件下，**EDR** 不会记录任何数据，并且不会记录个人数据（例如姓名、性别、年龄和碰撞地点）。但是，执法部门等他方机构可能会将 **EDR** 数据与调查碰撞事件期间例行获取的个人身份数据结合使用。

Tesla 或 **Tesla** 授权供应商可提供 **EDR** 数据检索工具。请访问 **edr.tesla.cn** 购买此工具或获取此工具的用户指南。

车辆远程信息系统

Model 3 配有电子模块，用于监视和记录各车载系统数据（包括电机、**Autopilot** 自动辅助驾驶组件、电池、制动和电气系统）。这些电子模块记录各种驾驶情况及行车情况，包括制动、加速、旅程信息以及其他行车信息。同时，还记录车辆功能信息，例如充电事件及状态、各系统的启用/禁用、诊断故障代码、车辆识别号码 **(VIN)**、车速、行车方向和地点。

这些数据由车辆存储；车辆维修过程中，可由 **Tesla** 维修技师进行访问、使用和存储；或通过车载远程信息系统定期无线传送至 **Tesla**。**Tesla** 可以使用该数据执行以下各种操作，包括但不限于：提供 **Tesla** 远程信息服务；进行故障检修，以及汽车质量、功能及性能评估；帮助 **Tesla** 及其合作伙伴进行分析和研究，以完成车辆及车辆系统的改良和设计；为 **Tesla** 辩护；以及用于法律规定的其他用途。车辆检修过程中，**Tesla** 只需审核车辆数据记录，就可能远程解决问题。

Tesla 车载远程信息系统定期无线传输行车信息至 **Tesla**。这些数据的用途如前所述，有助于确保对车辆进行适当保养。**Model 3** 的附加功能可能需要使用车载远程信息系统以及所提供的信息，包括一些功能，如充电提示、软件更新以及车辆各系统的远程访问及控制。

Tesla 不得向任何第三方泄露车辆记录数据，除非：

- 车主（或汽车租赁公司）表示同意或赞成。
- 警方或其他有关当局正式要求。
- 用于为 **Tesla** 辩护。
- 法庭下令。
- 用于研究目的，不会泄露车主信息或身份信息。
- 向 **Tesla** 下属公司（包括其继承人或受让人）或其信息系统及数据管理提供者披露。

如需深入了解 **Tesla** 如何处理从您的车辆收集的数据，请前往 **https://www.tesla.cn/about/legal** 查阅 **Tesla** 隐私声明。

数据分享

为保证质量并支持 **Autopilot** 自动辅助驾驶等高级功能的持续改进，您的 **Model 3** 可能会收集分析、路段、诊断和车辆使用数据并发送至 **Tesla** 进行分析。借助此分析，**Tesla** 可以从 **Tesla** 车辆数十亿英里的驾驶里程中学习经验，从而优化产品和服务。尽管 **Tesla** 会将此数据与提供类似数据的合作伙伴进行分享，但收集的信息不会识别您的个人身份，并且仅在获得您的明确同意后才会发送至 **Tesla**。为了保护您的隐私，个人信息或者根本不会被记录，或者受隐私保护技术保护，也可能先从报告中删除，然后再发送至 **Tesla**。可通过点击控制 **>** 软件 **>** 数据分享来控制您分享的数据。

如需深入了解 **Tesla** 如何处理从您的车辆收集的数据，请前往 **https://www.tesla.cn/about/legal** 查阅 **Tesla** 隐私声明。

注： 尽管 **Model 3** 会在驾驶和操作中使用 **GPS**，但如本车主手册中所述，除非在发生撞车的地点，**Tesla** 并不记录或存储车辆特定的 **GPS** 信息。因此，**Tesla** 无法提供关于车辆位置的历史信息（例如，**Tesla** 无法告诉您 **Model 3** 在特定日期**/**时间停在何处）。

质量控制

交付 **Model 3** 时，您可能会注意到里程表上有一些公里数 。这是为确保 **Model 3** 的质量而进行全面测试的结果。

测试过程包括生产期间和之后的全面检查。最终检查由 **Tesla** 完成，包括由技术人员进行的道路试验。

联系 Tesla

如需关于 **Model 3** 的详细信息，请访问 **www.tesla.cn**，然后登录您的 **Tesla** 账户或注册一个账户。

如果您对 **Model 3** 有任何疑问或问题，请拨打电话 **400-910-0707** 联系 **Tesla**。

FCC 和 IC 认证

组件	制造商	车型	工作频率 (MHz)	FCC ID 测试	IC ID
B 柱端点	Tesla	1089773E	13.56 2400-2483.5	2AEIM-1089773E	20098-1089773E
中控台	Tesla	1089774	13.56 2400-2483.5	2AEIM-1089774	20098-1089774
后端点	Tesla	1089775	2400-2483.5	2AEIM-1089775	20098-1089775
遥控钥匙	Tesla	1133148	2400-2483.5	2AEIM-1133148	20098-1133148
TPMS	Tesla	1472547G	2400-2483.5	2AEIM-1472547G	20098-1472547G
雷达	马牌	ARS 4-B	76000-77000	OAYARS4B	4135A-ARS4B
Homelink（如果装配）	Gentex	ADHL5C	286-440MHz	NZLADHL5C	4112A-ADHL5C
车载电脑 大约 2017-2019 年生产	Tesla	1098058		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
车载电脑 大约 2019-2022 年生产	Tesla	1506277		YZP-RBHP-B216C RI7LE940B6NA	RBHP-B216C 5131A-LE940B6NA
车载电脑 大约 2022 年以后生产	Tesla	1960100		XMR2020AG525RGL YZP-ATC5CPC001	10224A-2020AG525R 7414C-ATC5CPC001
无线充电器	Tesla	WC3	127.72KHz	2AEIM-WC3	20098-WC3

上述设备符合 FCC 规则第 15 部分以及加拿大工业部许可证豁免 RSS 标准和欧盟指令 2014/53/EU。

操作必须满足以下两项条件：

1. 该设备不得导致有害干扰；
2. 该设备必须承受任何收到的干扰，包括可能导致意外操作的干扰。

未经 Tesla 明确批准的变动或改装可能会使您操作该设备的权限无效。

无线电频率信息

根据 FCC 规则的第 15 部分，该设备经过测试，证明其符合 B 类数码设备的限制。这些限制旨在为防止住宅区中出现有害干扰提供合理保护。该设备产生、使用并能够放射无线电频率能量，如果未根据这些说明安装和使用，可能会为无线电通信带来有害干扰。然而，在特殊安装中，不保证干扰不会出现。如果该设备为无线电或电视接收带来有害干扰（通过关闭和打开设备可以判断），则请尝试通过以下一个或多个措施来纠正干扰：

- 调整或重新定位接收天线。

- 增加设备和接收器之间的间隔。
- 将设备连接到与接收器所连接的电路不同的电路上的插座。
- 向经销商或经验丰富的无线电/电视技术人员寻求帮助。

警告： 不得将该设备及其天线与其他天线或收发器置于一处或放在一起操作。

中国大陆

CMIIT ID：

HomeLink: 2016DJ6564

遥控钥匙：**2018DJ6329**

(APP_w207)
自动辅助转向暂不可用，请清洁车身传感器及摄像头

自动辅助转向当前不可用。这可能是由以下外部条件导致的一种临时状况：

- 车道线缺失或模糊不清
- 道路狭窄或曲折多弯
- 因降雨、降雪、雾气或其他天气条件导致能见度低
- 极端高温或低温
- 其他车辆的大灯、阳光直射或其他光源发出强光

倘若警报是由以上临时出现的因素所导致，那么无需进行特定操作或维修，您可继续安心行驶到目的地。等到外部条件消失后，警报将会解除，自动辅助转向也将恢复。

请注意，当未检测到前方有车辆时以及在车道线清晰可见的道路上行驶时，启动自动辅助转向的最低车速为 **18 mph (30 km/h)**，但符合特定车辆和环境条件的情况除外。倘若探测到前方存在车辆：

- 车速低于 **90 mph (150 km/h)** 即可启用自动辅助转向。
- 车辆静止时也能启用自动辅助转向，但前提是与前车距离不少于 **5** 英尺（**150** 厘米）。

在自动辅助转向激活的情况下，如果速度暂时超过 **90 mph (150 km/h)**，便会发出该警报，并且在本次行驶的后续行程中无法使用自动辅助转向功能。

注： 如果在德国境内驾驶时发出该警报，当车辆行驶速度低于 **90 mph (150 km/h)** 时，自动辅助转向功能便会再次启用。

倘若抵达目的地后，仍无法使用自动辅助转向，并且您按计划再次驾车时仍未恢复，那么问题可能出在以下情况：

- 因污泥、结冰、积雪或其他环境因素导致的损毁或遮挡
- 因车辆改装（如加装自行车架）导致的遮挡
- 补漆、贴膜、贴纸或橡胶涂层等导致的遮挡
- 保险杠受损或错位

只需清洗车辆即可解决问题。倘若您未发现任何明显的遮挡，或者您注意到车辆出现破损，请在方便时安排维修。在此期间，您可以安心行驶。

有关更多信息，请参阅自动辅助转向 頁碼 **80**。

(APP_w218)
已超出自动辅助转向限速
接管
方向盘

无法使用自动辅助转向的原因是，车辆已超出这项辅助驾驶功能的最高车速限制。仅在速度小于等于 **90 mph (150 km/h)** 时才可以使用自动辅助转向。

立即接管方向盘，并始终保持控制，直至到达目的地。您的车辆可正常驾驶。

大多数情况下，无法在当前行驶里程的剩余部分使用自动辅助转向。要重置此功能，您需要将车完全停稳并换入驻车挡。当您换入前进挡驶往下一个目的地时，可再次使用自动辅助转向。

请注意，当未检测到前方有车辆时以及在车道线清晰可见的道路上行驶时，启动自动辅助转向的最低车速为 **18 mph (30 km/h)**，但符合特定车辆和环境条件的情况除外。

倘若探测到前方存在车辆：

- 车速低于 **90 mph (150 km/h)** 即可启用自动辅助转向。
- 车辆静止时也能启用自动辅助转向，但前提是与前车距离不少于 **5** 英尺（**150** 厘米）。

注： 如果在德国境内驾驶时发出该警报，当车辆行驶速度低于 **90 mph (150 km/h)** 时，自动辅助转向功能便会再次启用。

如果在下一次驾驶行程中无法使用自动辅助转向，并且在后续驾驶行程中一直无法使用，请在方便时预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

有关详细信息，请参阅自动辅助转向 頁碼 **80**。

(APP_w221)
无法使用巡航控制，请清洁车身传感器及摄像头
前雷达能见度降低

无法使用主动巡航控制和自动辅助转向的原因是，位于车辆前保险杠区域内的雷达能见度差或无能见度。您可继续安心行驶到目的地。您的车辆可正常驾驶。

只要雷达的能见度不够好，主动巡航控制和自动辅助转向功能便无法使用。这可能是因为冰雪、灰尘或污泥等物质暂时遮挡了视线。如果警报是由这些临时因素导致的，便可能无需采取措施：驾驶过程中相应状况就可能消除。

如果驾驶过程中警报一直存在，请在开始下次规划的驾驶行程前检查前保险杠并尝试清除任何障碍物。

- 如需详细了解雷达位置以及清除相关部位污垢/碎屑的注意事项，请参阅关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**“工作原理”和“清洁摄像头和传感器”部分。
- 有关一般清洁提示和注意事项，请参阅清洁 頁碼 **147**。

雷达能见度重新变好后，警报便会解除，主动巡航控制和自动辅助转向即可恢复使用。

如果此警报在后续驾驶行程中一直存在，但雷达所在的前保险杠部位并无可见障碍物，请尽早预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

(APP_w222)
无法使用巡航控制，请清洁车身传感器及摄像头
前摄像头能见度降低

无法使用主动巡航控制和自动辅助转向的原因是，一个或多个前摄像头被外物遮挡或受外部条件影响而能见度为零。您可继续安心行驶到目的地。您的车辆可正常驾驶。

只要前摄像头的能见度不够好，主动巡航控制和自动辅助转向功能便无法使用。摄像头受到遮挡的原因很多，包括：

- 摄像头表面积尘或附着杂物
- 降雨、雾气、降雪或露水等自然条件
- 阳光照射或来自其他光源的强光
- 摄像头表面出现冷凝（水滴或薄雾）

此情况通常属于临时性问题，待冷凝蒸发或特定环境条件消失后，即可恢复正常。

如果警报在驾驶结束时未解除，请检查并清洁挡风玻璃顶部中间的前摄像头区域，然后再开始下次规划的驾驶行程。检查摄像头表面是否有冷凝、污垢和其他碎屑，并清除任何障碍物。如需详细了解摄像头位置和仔细清洁方面的提示，请参阅关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**“工作原理”和“清洁摄像头和传感器”部分。

尽管前摄像头外壳内的冷凝无法清除干净，但通常可以按以下步骤进行快速清洁：

1. 将温度设置为“高”，开启空调，对车内进行预热。
2. 打开前挡风玻璃除霜器。

所有前摄像头能见度重新变好后，警报便会解除，主动巡航控制和自动辅助转向即可恢复使用。

如果此警报在后续驾驶行程中一直存在，但前摄像头上无可见障碍物，请尽早预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

(APP_w224)
无法使用巡航控制，请清洁车身传感器及摄像头 继续驾驶以校准摄像头

无法使用主动巡航控制和自动辅助转向的原因是，车载摄像头未完全校准。您可继续安心行驶到目的地。您的车辆可正常驾驶。

完成摄像头校准前，主动巡航控制和自动辅助转向功能将一直无法使用。

主动巡航控制和自动辅助转向功能处于激活状态时，必须非常精确地操控车辆。必须先完成摄像头初始自校准，然后才可以首次使用这些功能。偶然情况下，一个或多个摄像头可能变为未校准摄像头。

为方便起见，触摸屏会指示校准进度。一般需要驾驶 **20-25** 英里（**32-40** 公里）才能完成校准，具体距离取决于当时的路况和周围条件。例如，道路笔直、车道线清晰可见，可大大缩短摄像头的校准时长。

请参阅驾驶以校准摄像头 頁碼 **74** 了解更多信息。

完成校准后，主动巡航控制和自动辅助转向功能应能恢复使用。

如果在您驾车行驶 **100** 英里（**160 km**）或更长里程后，该警报一直存在并且摄像头校准未完成，或者即使成功完成了摄像头校准仍无法使用主动巡航控制和自动辅助转向，请尽早预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

(APP_w304)
摄像头受到遮挡 清理摄像头或等待恢复视野

因外部条件导致一个或多个车载摄像头被遮挡。倘若摄像头无法提供准确的图像信息，则部分或全部 **Autopilot** 自动辅助驾驶功能可能会暂时不可用。

摄像头受到遮挡的原因很多，包括：

- 摄像头表面积尘或附着杂物
- 降雨、雾气、降雪或露水等自然条件
- 阳光照射或来自其他光源的强光
- 摄像头表面出现冷凝（水滴或薄雾）

您可继续安心行驶到目的地。您的车辆可正常驾驶。

此情况通常属于临时性问题，待冷凝蒸发或特定环境条件消失后，即可得以解决。

如果抵达目的地后，警报仍未消除，请检查摄像头表面是否冷凝、积尘或附着其他杂物。

有关摄像头的所在位置，请参阅关于 **Autopilot** 自动辅助驾驶 頁碼 **73**。

如有必要，可在下次规划的驾驶行程前清洁摄像头。有关建议的清洁程序，请参阅清洁摄像头和传感器 頁碼 **74**。

倘若清理摄像头后仍出现此警报，请检查车门柱摄像头外壳的内表面是否存在冷凝情况。

尽管摄像头外壳内的冷凝无法清除干净，但通常可以按以下步骤更快地进行清除：

1. 将温度设置为“高”，开启空调，对车内进行预热。
2. 打开前挡风玻璃除霜器。
3. 将通风口朝向车门柱摄像头。

有关从摄像头外壳中清除冷凝的详细信息，请参阅清洁摄像头和传感器 頁碼 **74**。

如果在清洁所示摄像头并按建议的步骤清除冷凝后，下一次驾车结束时，警报仍未清除，请在方便时预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

(BMS_a064)
电池最高充电量下降
可以驾驶 - 预约服务

您的车辆检测到高压电池的内部存在限制电池性能的情况。因此，电池最高充电量和里程都有所下降。需要维修才能完全恢复性能。

您的车辆可正常驾驶和充电。

如果该警报仍然存在，请尽快预约服务。否则，您车辆的电池最高充电量和里程仍将受到限制。

有关高压电池的详细信息，请参阅高压电池信息 頁碼 **135**。

(BMS_a066)
电池最高充电量和里程可能下降
可以驾驶 - 尽快预约服务

您的车辆检测到高压电池的内部存在限制电池性能的情况。因此，电池最高充电量和里程可能会有所下降。需要维修才能完全恢复性能。

您的车辆可正常驾驶。

如果该警报仍然存在，请尽快预约服务。否则，您可能会注意到车辆的电池最高充电量和里程进一步下降。

有关高压电池的详细信息，请参阅高压电池信息 頁碼 **135**。

(BMS_a067)
高压电池性能受限
可以驾驶 - 尽快预约服务

您的车辆检测到高压电池的内部存在限制电池性能的情况。需要维修才能完全恢复性能。

您的车辆可正常驾驶。

您可能会注意到车辆的最大里程有所下降。

您也可能会注意到车辆的充电时间比以往更长（最高充电速率可能会有所不同，像往常一样取决于地点、电源和充电设备）。

当该警报仍然存在时，建议您将车辆充电至 **30%** 或更高电量。这样有助于避免车辆触摸屏上显示的预估行驶里程与实际的高压电池充电量之间存在任何差异。

建议您在方便时尽快预约服务。否则，您的车辆可能会继续表现出最大里程和充电性能进一步下降，还可能开始在驾驶时表现出动力和加速性能下降。

有关高压电池的详细信息，请参阅高压电池信息 頁碼 **135**。

(BMS_a068)
高压电池需要检修
加速和充电性能下降

您的车辆检测到高压电池的内部存在限制电池性能的情况。需要维修才能完全恢复性能。

您的车辆可正常驾驶。

您可能会注意到车辆的最高速度有所下降，而且对加速要求的响应也不如从前。车辆的最大里程也可能下降。

您也可能会注意到车辆的充电时间比以往更长（最高充电速率可能会有所不同，像往常一样取决于地点、电源和充电设备）。

当该警报仍然存在时，建议您将车辆充电至 **30%** 或更高电量。这样有助于避免车辆触摸屏上显示的预估行驶里程与实际的高压电池充电量之间存在任何差异。

建议您尽早预约服务。否则，您的车辆可能继续表现出动力、加速性能、里程和充电性能的下降。

有关高压电池的详细信息，请参阅高压电池信息 頁碼 **135**。

(BMS_a069)
电池电量低
立即充电

您的车辆检测到高压电池没有足够的剩余电量来支持驾驶。建议您立即为车辆充电。

除非进行充电，否则您的车辆将无法驾驶或继续驾驶。

如果在驾驶过程中出现该警报，您的车辆需要熄火。应该会出现一个单独的车辆警报来指示此情况。您的车辆还可能意外熄火。

如果在驻车时出现该警报，您可能无法驾驶车辆。

出现该警报通常是因为您车辆的高压电池电量已随着正常工作而降低。

为车辆充电应该就能恢复车辆的可驾驶状态。

如果在随后的驾驶过程中出现该警报，即使显示的电池电量为 **5%** 或更高，也建议您尽早预约服务。

有关高压电池的详细信息，请参阅高压电池信息 頁碼 **135**。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CC_a001)
无法充电 - 未充分接地
必须验证接线或插座接地是否正确

此警报的含义：

壁挂式连接器中未检测到接地连接。

应采取的措施：

请电工检查 **Wall Connector**，确保其正确接地。电工应确保断路器或配电箱正确接地，同时确保 **Wall Connector** 正确连接。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a002)
无法充电 - 未充分接地
断开连接并重试，或使用其他设备

此警报的含义：

接地故障。存在电流泄漏的危险。可能是火线接地线或零线接地线故障。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。如果问题仍然存在，请咨询电工或联系 **Tesla**。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a003)
无法充电 - **Wall Connector** 接地故障漏电保护器跳闸
断开连接并重试，或使用其他设备

此警报的含义：

接地故障。存在电流泄漏的危险。可能是火线接地线或零线接地线故障。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。如果问题仍然存在，请咨询电工或联系 **Tesla**。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a004)
无法充电 - **Wall Connector** 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开
4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a005)
无法充电 - **Wall Connector** 接地故障漏电保护器跳闸
断开连接并重试，或使用其他设备

此警报的含义：

接地故障。存在电流泄漏的危险。可能是火线接地线或零线接地线故障。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。如果问题仍然存在，请咨询电工或联系 **Tesla**。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a006)
无法充电 - Wall Connector 过电流
断开连接并重试，或使用其他设备

此警报的含义：

过流保护。

应采取的措施：

降低车辆的充电电流设置。如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a007)
无法充电 - 输入电压太高
电压必须在 Wall Connector 额定电压范围内

此警报的含义：

过压或低压保护。

应采取的措施：

咨询电工，确保用于壁挂式连接器的断路器上的电压正确。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a008)
无法充电 - 输入电压太低
电压必须在 Wall Connector 额定电压范围内

此警报的含义：

过压或低压保护。

应采取的措施：

咨询电工，确保用于壁挂式连接器的断路器上的电压正确。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a009)
无法充电 - 输入接线错误
必须修正 Wall Connector 的输入接线

此警报的含义：

输入电线错搭：可能是火线与零线接反了。

应采取的措施：

墙壁电源与壁挂式连接器之间的接线安装不正确。请咨询电工。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a010)
无法充电 - Wall Connector 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开
4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a011)
无法充电 - Wall Connector 过热
让 Wall Connector 冷却，然后重试

此警报的含义：

过热保护（自动保护）。

应采取的措施：

确保 **Wall Connector** 未被任何物体覆盖，且附近没有热源。如果环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，问题仍存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a012)
无法充电 - 壁挂连接过热
应联系技术人员检查插座或 Wall Connector 接线

出现“**Wall Connector** 检测到高温”警报，表明建筑物与 **Wall Connector** 之间的连接过热，所以充电停止，以保护电线和 **Wall Connector**。

出问题的并非车辆或 **Wall Connector**，而是建筑物接线。可能是建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线松动所致，可请电工迅速解决。

为恢复正常充电，请尝试以下步骤。

如果将 **Wall Connector** 插入壁式插座，请确保：

- 插头完全插入插座
- 插头/插座区域未被任何物体遮挡或覆盖
- 附近没有热源

如果问题仍然存在或 **Wall Connector** 采用硬接线，请联系电工检查建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线，并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a013)
无法充电 - 充电手柄过热
检查充电手柄或充电端口上是否有碎屑

此警报的含义：

过热保护（自动保护）。

应采取的措施：

确保连接器已完全插入车辆充电接口的充电口内、未被任何物体覆盖，且附近没有热源。如果环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，问题仍存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a014)
无法充电 - Wall Connector 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开
4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a015)
无法充电 - 车辆连接问题
将充电手柄完全插入充电端口

此警报的含义：

壁挂式连接器与车辆之间出现通讯错误。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。

1. 如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。
2. 如果问题仍然存在并有其他充电设备，请将车辆上的插头插入另一个 **Wall Connector** 或移动连接器以确定车辆是否能够与其他充电设备通信。
3. 如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a016)
无法充电 - 车辆连接问题
将充电手柄完全插入充电端口

此警报的含义：

壁挂式连接器与车辆之间出现通讯错误。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。

1. 如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。
2. 如果问题仍然存在并有其他充电设备，请将车辆上的插头插入另一个 **Wall Connector** 或移动连接器以确定车辆是否能够与其他充电设备通信。
3. 如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a017)
无法充电 - 车辆连接问题
将充电手柄完全插入充电端口

此警报的含义：

壁挂式连接器与车辆之间出现通讯错误。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。

1. 如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。
2. 如果问题仍然存在并有其他充电设备，请将车辆上的插头插入另一个 **Wall Connector** 或移动连接器以确定车辆是否能够与其他充电设备通信。

3. 如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a018)
无法充电 - 车辆连接问题
将充电手柄完全插入充电端口

此警报的含义：

壁挂式连接器与车辆之间出现通讯错误。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。

1. 如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。
2. 如果问题仍然存在并有其他充电设备，请将车辆上的插头插入另一个 **Wall Connector** 或移动连接器以确定车辆是否能够与其他充电设备通信。
3. 如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a019)
无法充电 - 车辆连接问题
将充电手柄完全插入充电端口

此警报的含义：

壁挂式连接器与车辆之间出现通讯错误。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。

1. 如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。
2. 如果问题仍然存在并有其他充电设备，请将车辆上的插头插入另一个 **Wall Connector** 或移动连接器以确定车辆是否能够与其他充电设备通信。
3. 如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a020)
无法充电 - Wall Connector 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开

4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a021)
无法充电 - 没有主 Wall Connector
检查主装置是否通电并且可用

此警报的含义：

负载共享（断路器共享）网络：需要只将一个 **Wall Connector** 设置为主连接器。

应采取的措施：

只能将一个 **Wall Connector** 设置为主配置。请电工确认以下事项：

1. 只有一个 **Wall Connector** 设置为主连接器。
2. 与主装置相连的所有其他 **Wall Connector** 均设置到配对位置（位置 **F**）。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a022)
无法充电 - 主装置不止一个
确保只将一个 Wall Connector 设为主装置

此警报的含义：

负载共享（断路器共享）网络：需要只将一个 **Wall Connector** 设置为主连接器。

应采取的措施：

只能将一个 **Wall Connector** 设置为主配置。请电工确认以下事项：

1. 只有一个 **Wall Connector** 设置为主连接器。
2. 与主装置相连的所有其他 **Wall Connector** 均设置到配对位置（位置 **F**）。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a023)
无法充电 - Wall Connector 太多
确保与主装置配对的装置不超过 3 个

此警报的含义：

负载共享（断路器共享）网络：与同一个主装置配对的 **Wall Connector** 超过三个。

应采取的措施：

请咨询您的电工，将一个或多个配对 **Wall Connector** 移至其他电路，并与该负载共享（断路器共享）网络断开连接（取消配对）。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a024)
无法充电 - Wall Connector 电流过小
必须提高主装置电流设置

此警报的含义：

旋转开关设置错误。

应采取的措施：

请电工将 **Wall Connector** 的内部旋转开关调节到有效的工作电流设置。他们应首先确保 **Wall Connector** 未通电。开关设置与电流之间的对应关系印在 **Wall Connector** 内部。此外，电工还应参考 **Wall Connector** 安装手册中的“设置工作电流”部分。

如果 **Wall Connector** 已设置为负载共享（断路器共享），并且已与其他 **Wall Connector** 配对，则为主装置的旋转开关设置的工作电流必须能够使每个配对 **Wall Connector** 都能获得至少 **6A** 的充电电流。

例如：三个 **Wall Connector** 经过配对，可共享负载。主装置至少需要设置为大于或等于 **3 * 6A = 18A** 的电流。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a025)
无法充电 - Wall Connector 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开
4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a026)
无法充电 - Wall Connector 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开
4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a027)
无法充电 - Wall Connector 问题
Wall Connector 需要检修

此警报的含义：

壁挂式连接器硬件问题。可能的问题包括：

1. 触点开关不工作
2. 内部接地故障监测电路自检失败
3. 热传感器的连接断开
4. 其他硬件部件问题

应采取的措施：

Wall Connector 检测到内部问题。

1. 断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。
2. 如果问题仍然存在，则关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器。然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接至车辆。
3. 如果问题仍然存在，请电工确保所有电线都已根据 **Wall Connector** 安装手册中的说明正确连接和紧固。
4. 电工完成所有工作并恢复 **Wall Connector** 供电后，将 **Wall Connector** 重新连接到车辆以再次尝试充电。
5. 如果问题仍然存在，说明 **Wall Connector** 需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a028)
无法充电 - 开关设置错误
必须调节 Wall Connector 旋转开关

此警报的含义：

旋转开关设置错误。

应采取的措施：

请电工将 **Wall Connector** 的内部旋转开关调节到有效的工作电流设置。他们应首先确保 **Wall Connector** 未通电。开关设置与电流之间的对应关系印在 **Wall Connector** 内部。此外，电工还应参考 **Wall Connector** 安装手册中的“设置工作电流”部分。

如果 **Wall Connector** 已设置为负载共享（断路器共享），并且已与其他 **Wall Connector** 配对，则为主装置的旋转开关设置的工作电流必须能够使每个配对 **Wall Connector** 都能获得至少 **6A** 的充电电流。

例如：三个 **Wall Connector** 经过配对，可共享负载。主装置至少需要设置为大于或等于 **3 * 6A = 18A** 的电流。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a029)
无法充电 - 车辆连接问题
将充电手柄完全插入充电端口

此警报的含义：

壁挂式连接器与车辆之间出现通讯错误。

应采取的措施：

断开 **Wall Connector** 与车辆的连接后重新连接，再次尝试充电。

1. 如果问题仍然存在，关闭用于 **Wall Connector** 的断路器，等待 **10** 秒钟，再打开断路器，然后尝试将 **Wall Connector** 重新连接到车辆。
2. 如果问题仍然存在并有其他充电设备，请将车辆上的插头插入另一个 **Wall Connector** 或移动连接器以确定车辆是否能够与其他充电设备通信。
3. 如果问题仍然存在，则需要检修。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a030)
无法充电 - 主/配对装置不匹配
Wall Connector 电流额定值必须匹配

此警报的含义：

负载共享（断路器共享）网络：配对 **Wall Connector** 具有不同的最大电流容量。

应采取的措施：

只有具有相同最大电流容量的 **Wall Connector** 才能在一个负载共享（断路器共享）网络中配对。请电工检查 **Wall Connector** 上的类型标签，确保电流容量匹配。此外，建议电工仅将零件号相同的 **Wall Connector** 进行配对，这样可以轻松确保配对装置兼容。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a041)
充电速率下降 - 壁挂式连接过热
应联系技术人员检查插座或 Wall Connector 接线

出现“**Wall Connector** 检测到高温”警报，表明建筑物与 **Wall Connector** 之间的连接过热，所以充电速度降低，以保护电线和 **Wall Connector**。

出问题的并非车辆或 **Wall Connector**，而是建筑物接线。可能是建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线松动所致，可请电工迅速解决。

为了恢复正常充电速度，请联系电工来检查建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线，并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CC_a043)
必须完成 Wall Connector 配置
请参阅安装指南以启用充电功能

此警报的含义：

未完成 **Wall Connector** 配置。

应采取的措施：

需要对 **Wall Connector** 进行调试，才能正确配置断路器规格和保护接地连接类型。

如需了解更多信息，请参阅《**Wall Connector** 安装手册》中的调试程序。如果问题仍存在，请电工检查 **Wall Connector** 的建筑物接线连接。他们应确保已根据 **Wall Connector** 安装指南正确配置了电源输出和接地连接。

有关详细信息，请参阅 **Wall Connector** 的安装指南。

(CP_a004)
不识别充电设备
重试或尝试其他设备

充电接口无法检测到是否已插入充电电缆，或所连接充电电缆的类型。

如果此警报在已连接充电电缆的情况下出现，则应确定问题是由充电设备还是车辆导致的。尝试用其他外部充电设备（充电电缆、充电站、充电位等）为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

如果此警报在未连接充电电缆的情况下出现，或者怀疑问题与车辆相关，请检查充电接口输入端和充电电缆连接器上是否有任何障碍物（可根据需要使用手电筒）。充电接口输入端或充电电缆连接器上存在碎屑、湿气和/或异物可能导致充电接口无法正确检测到充电电缆。

建议清除所有碎屑/异物，并风干所有湿气。然后，尝试将电缆重新插入到充电接口中。此时应该可以充电了。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。
- 确保已清理充电接口输入端障碍物。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a010)
充电设备通讯错误
重试或尝试其他设备

您的车辆无法与外部充电设备有效地通信，因此无法充电。它无法感知充电设备发出的有效控制导频信号。

首先，请确认无法有效通信的原因是否是由外部充电设备导致的，而不是车辆的问题。通常都是如此。

尝试用其他外部充电设备（包括充电电缆、充电站或充电位）为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

如果怀疑问题与车辆相关，请检查充电接口输入端和充电电缆连接器上是否有任何障碍物（可根据需要使用手电筒）。充电接口输入端或充电电缆连接器上存在碎屑、湿气和/或异物可能导致充电接口无法正确地与充电设备通信。

建议清除所有碎屑/异物，并风干所有湿气。然后，尝试将电缆重新插入到充电接口中。此时应该可以充电了。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。
- 确保已清理充电接口输入端障碍物。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a043)
充电端口盖门传感器故障
充电端口可能无法正常工作

一个充电接口盖门传感器未正常工作。如果出现此情况，充电接口可能无法准确感知充电接口盖门的位置，充电接口可能无法正常工作。

- 充电接口盖门打开后，充电接口闩锁可能间歇性接合。
- 充电接口盖门打开后，充电接口指示灯可能仅间歇性点亮。

如果您遇到这些行为或类似行为，期间有警报出现，请尝试先关闭充电接口盖门，然后再将其打开，以恢复正常工作。

有关详细信息，请参阅打开充电接口 頁碼 **136**。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a046)
充电设备通讯丢失
检查电源与充电设备

车辆与外部充电设备之间的通信中断导致充电停止。

在外部充电设备上查找状态灯、显示屏或其他指示灯，确认该设备是否通电。

如果该设备未通电，则尝试恢复外部充电设备的电源。

- 如果试图在公共充电站充电并且无法恢复通电，请联系充电站操作员。
- 如果试图在私有充电站充电（例如在家充电）并且无法恢复通电，则请联系电工。

如果设备已通电，则尝试使用其他外部充电设备为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 确保外部充电设备已通电。
- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(CP_a051)
按压充电端口时未能打开
使用其他方法打开充电端口

一个充电接口盖门传感器无法正常通信，从而可能导致按下充电接口盖门后充电接口无法识别打开请求。

您仍可使用所有其他常规方法打开充电接口盖门：

- 请求使用车辆触摸屏打开充电接口盖门。
- 请求使用 **Tesla** 手机应用程序打开充电接口盖门。
- 在车辆未锁定的情况下，按下任一 **Tesla** 充电电缆（包括 **Wall Connector**、移动连接器或超级充电器）上的充电手柄按钮。
- 长按遥控钥匙上的行李箱按钮。

有关详细信息，请参阅打开充电接口 頁碼 **136**。

(CP_a053)
无法充电 - 充电站未通电
检查电源或改换其他充电站

充电设备未就绪，因此无法开始充电。探测到充电手柄，但充电站并未与车辆通信。可能导致此问题的原因包括：

- 充电站未通电。
- 充电站与车辆之间的控制导频信号中断。

尝试用其他充电设备或在其他充电站为车辆充电。

如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。

如果要使用移动连接器或 **Wall Connector**，请首先检查前部的状态指示灯。如果看不到状态指示灯，请检查电源并联系电工来检查建筑物与壁式插座或 **Wall Connector** 之间的接线，确认已妥当连接并固定所有电线。

如果使用其他外部充电设备，请查看产品的用户手册，了解如何确认充电站已通电。如果需要，联系电工来检查建筑物接线和充电设备。

如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试使用其他充电设备/在其他充电站进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(CP_a054)
充电端口未上锁
完全插入充电电缆或检查是否受到阻碍

充电接口闩锁无法将充电电缆锁定在充电接口输入端中。如果闩锁未锁上，交流充电（例如，通过移动连接器或 **Wall Connector** 充电）将限制为 **16A**，并且无法使用直流快速充电/超级充电。

如果在交流充电期间出现此警报，充电接口指示灯将呈琥珀色闪烁，如果在尝试进行直流快速充电/超级充电时出现此警报，则为常亮的琥珀色。

重新尝试将充电电缆完全插入到充电接口输入端中。

如果您的车辆开始充电，而充电接口指示灯呈绿色闪烁，则说明充电电缆可能未完全插入。在之前的尝试中，可能因为电缆没有完全插入而导致此闩锁未接合。交流充电不应再受到限制，应该可以进行直流快速充电/超级充电。

如果充电仍受限或车辆根本无法充电，请检查充电接口输入端和充电电缆连接器上是否存在障碍物（可根据需要使用手电筒）。充电接口输入端或充电电缆连接器上的碎屑和/或异物可能导致您无法完全插入充电电缆。如果电缆未完全插入，充电接口闩锁将无法接合。

建议清除所有碎屑/异物。然后，尝试将电缆重新插入到充电接口输入端。交流充电不应再受到限制，应该可以进行直流快速充电/超级充电。

如果充电仍受限或车辆根本无法充电，请确保没有拉动充电接口闩锁手动分离拉索（位于行李箱左侧）。确保手动分离拉索的手柄（通常为环形或带状）无遮挡，并且上面未附着任何东西（如货网或雨伞）。手动分离拉索的手柄上附着有任何东西都可能导致充电接口闩锁无法接合。有关充电接口闩锁手动分离的更多信息，请参阅**#unique_615** 頁碼 。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 确保充电电缆在充电期间完全插入。
- 确保已清理充电接口输入端障碍物。
- 确保充电接口闩锁手动分离拉索的手柄（位于行李箱左侧）无遮挡。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a055)
充电设备通讯丢失
检查电源与充电设备

车辆与外部充电设备之间的通信中断导致充电停止。

在外部充电设备上查找状态灯、显示屏或其他指示灯，确认该设备是否通电。

如果该设备未通电，则尝试恢复外部充电设备的电源。

- 如果试图在公共充电站充电并且无法恢复通电，请联系充电站操作员。
- 如果试图在私有充电站充电（例如在家充电）并且无法恢复通电，则请联系电工。

如果设备已通电，则尝试使用其他外部充电设备为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 确保外部充电设备已通电。
- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(CP_a056)
充电停止 - 充电电缆已断开连接
关闭充电端口 - 踩下制动踏板并重试

充电已停止，因为您的车辆检测到充电接口与充电电缆之间的连接已意外中断。

请务必先停止充电，然后再断开充电电缆。

对于一些外部充电设备，按下充电手柄上的按钮可停止充电。

也可以通过车辆触摸屏、**Tesla** 手机应用程序或充电站停止充电。

有关详细信息，请参阅停止充电 頁碼 **137**。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a057)
充电设备报告错误
查看设备是否显示错误代码或消息

外部充电设备报告了一个阻止车辆充电的故障，充电中断。

检查外部充电设备并在该设备上查找状态灯、显示屏或其他状态指示灯。查看设备的用户手册，了解进一步的故障排除说明。

尝试用其他充电设备或在其他充电站为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试使用其他充电设备/在其他充电站进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(CP_a058)
无法交流充电 - 拔出后重试 或尝试直流快充/超级充电

您的车辆无法交流充电，因为其检测到以下情况之一，并且已进行多次充电尝试而未能成功：

- 充电接口无法检测到是否已插入充电电缆或所连接充电电缆的类型。
- 您的车辆无法感知充电站发出的有效控制导频信号，因此无法与外部充电设备有效地通信。
- 车辆与外部充电设备之间的通信已中断。
- 外部充电设备报告错误，导致车辆无法充电。

如果出现该警报，则必定还会出现至少一个其他警报，用于确定更具体的情况。

如需了解详细信息和故障排除建议，建议您在车辆触摸屏上点击“控制 **>** 维护 **>** 通知”，查看与充电相关的近期其他警报。

(CP_a066)
充电设备未准备就绪 请参见开始充电的设备指令

无法开始充电，因为充电站正在向车辆指示，外部充电设备未准备就绪或充电未获授权。充电站与车辆之间传输的控制导频信号指示，不允许您的车辆开始充电。出现此问题的原因可能包括：

- 充电站主动延迟充电。例如，可能因为充电站已激活定时充电功能。
- 充电站需要进一步激活，然后才能开始充电。充电站开始为车辆充电前，可能需要进行其他某些认证。
  - 例如：可能需要充电卡、手机应用程序或信用卡。

查看充电站上的任何充电说明，了解开始充电所需的步骤。例如，查看触摸屏终端、**LED** 状态指示灯、打印材料或付款界面以获得指导。如果无法在当前充电站开始充电，请尝试使用其他充电设备或在其他充电站为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试使用其他充电设备/在其他充电站进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a067)
充电设备报告错误 查看设备是否显示错误代码或消息

外部充电设备报告了一个阻止车辆充电的故障，充电中断。

检查外部充电设备并在该设备上查找状态灯、显示屏或其他状态指示灯。查看设备的用户手册，了解进一步的故障排除说明。

尝试用其他充电设备或在其他充电站为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与设备相关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试使用其他充电设备/在其他充电站进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(CP_a078)
电缆受阻 - 充电端口闩锁可能冻结
尝试使用手机应用程序中的“为车辆除霜”按钮

充电接口闩锁无法解锁充电电缆，检测到环境温度很低。

为消除电缆上的阻力，请重新将充电电缆完全插入充电接口输入端。再次尝试解锁充电电缆。

如果仍无法摘下充电电缆，则充电接口闩锁可能冻结。

按下 **Tesla** 手机应用程序中的“为车辆除霜”按钮，为车辆除霜大约 **30 - 45** 分钟。这样应该可以融化充电接口闩锁上的冰，从而摘下充电电缆。

注： 请务必使用手机应用程序中的“为车辆除霜”按钮为您的车辆除霜。在车辆触摸屏上调节温度控制设置不起作用。

如果仍无法摘下充电电缆，请尝试使用车辆行李箱中的手动分离拉索。

1. 确保车辆未处于充电状态。
   - 按下车辆触摸屏底部菜单区域的充电图标，以显示充电屏幕。
   - 必要时，请按下“停止充电”。
2. 打开行李箱。
3. 向下拉充电接口分离拉索以解锁充电电缆。
   - 注意：此分离拉索位于后备箱左侧。此拉索可能嵌装在后备箱内饰板的一个开口内。
4. 从充电接口拉出充电电缆。

有关使用手动分离拉索的详细信息，请参阅手动释放充电电缆 頁碼 **139**。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a079)
充电速率下降 - 充电端口可能冻结
尝试使用手机应用程序中的“为车辆除霜”按钮

充电接口闩锁无法将充电电缆固定在充电接口输入端中，检测到环境温度很低。如果闩锁未锁上，交流充电（例如，通过移动连接器或 **Wall Connector** 充电）将限制为 **16A**，并且无法使用直流快速充电/超级充电。

如果交流充电期间出现此警报，充电接口指示灯将呈琥珀色闪烁，如果尝试进行直流快速充电/超级充电时出现此警报，则为稳定琥珀色。

重新尝试将充电电缆完全插入到充电接口输入端中。

如果您的车辆开始充电，而充电接口指示灯呈绿色闪烁，则说明充电电缆可能未完全插入。在之前的尝试中，可能因为电缆没有完全插入而导致此闩锁未接合。交流充电不应再受到限制，应该可以进行直流快速充电/超级充电。

如果充电仍受限或车辆根本无法充电，请确保没有拉动充电接口闩锁手动分离拉索（位于行李箱左侧）。确保手动分离拉索的手柄（通常为环形或带状）无遮挡，并且上面未附着任何东西（如货网或雨伞）。手动分离拉索的手柄上附着有任何东西都可能导致充电接口闩锁无法接合。有关充电接口闩锁手动分离的更多信息，请参阅**#unique_615** 頁碼 。

如果充电仍受限或车辆根本无法充电，请检查充电接口输入端和充电电缆连接器上是否存在障碍物（可根据需要使用手电筒）。充电接口输入端或充电电缆连接器上的碎屑和/或异物可能导致您无法完全插入充电电缆。如果电缆未完全插入，充电接口闩锁将无法接合。

建议清除所有碎屑/异物。然后，尝试将电缆重新插入到充电接口输入端。交流充电不应再受到限制，应该可以进行直流快速充电/超级充电。

如果您已检查并清除了碎屑或异物，但充电仍受限或车辆根本无法充电，则充电接口闩锁可能冻结。按下 **Tesla** 手机应用程序中的"为车辆除霜"按钮，为车辆除霜大约 **30 - 45** 分钟。这样应该可以融化充电接口闩锁上的冰，从而正确地插入充电电缆。

注： 请务必使用手机应用程序中的"为车辆除霜"按钮为您的车辆除霜。在车辆触摸屏上调节温度控制设置不起作用。

此警报通常表示环境温度低或充电接口输入端存在障碍物，此状况是临时的，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 确保充电电缆在充电期间完全插入。
- 确保充电接口闩锁手动分离拉索的手柄（位于行李箱左侧）无遮挡。
- 确保已清理充电接口输入端障碍物。
- 按下 **Tesla** 手机应用程序中的"为车辆除霜"按钮，为车辆除霜大约 **30 - 45** 分钟，然后再次尝试充电。

如果此警报仍然存在，交流充电应该仍可进行，但会受到限制。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(CP_a101)
充电速率下降 - 壁挂式连接过热
应联系技术人员检查插座或 Wall Connector 接线

出现"**Wall Connector** 检测到高温"警报，表明建筑物与 **Wall Connector** 之间的连接过热，所以充电速度降低，以保护电线和 **Wall Connector**。

出问题的并非车辆或 **Wall Connector**，而是建筑物接线。可能是建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线松动所致，可请电工迅速解决。

为了恢复正常充电速度，请联系电工来检查建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线，并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

可在这里查看 **Wall Connector** 安装指南。

(CP_a102)
无法充电 - 壁挂连接过热
应联系技术人员检查插座或 Wall Connector 接线

出现"**Wall Connector** 检测到高温"警报，表明建筑物与 **Wall Connector** 之间的连接过热，所以充电停止，以保护电线和 **Wall Connector**。

出问题的并非车辆或 **Wall Connector**，而是建筑物接线。可能是建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线松动所致，可请电工迅速解决。

为了恢复正常充电，请联系电工来检查建筑物与 **Wall Connector** 之间的接线，并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

可在这里查看 **Wall Connector** 安装指南。

(CP_a143)
充电适配器存在电弧闪光危险
使用其他充电设备

您的车辆检测到用于将综合充电系统 **(CCS)** 充电手柄连接到车辆充电接口的第三方充电适配器存在电弧闪光危险，因此无法进行充电。

如果您尝试在使用第三方充电适配器进行充电时拔掉电源，则可能会出现电弧闪光，电弧闪光可能导致严重的人身伤害和/或财产损坏。

请执行以下步骤降低此风险：

1. 确保充电已完全停止。
   a. 使用车辆触摸屏确认充电已停止，或者根据需要停止充电。
   b. 使用充电站显示屏和控制确认充电已停止，或者结束任何正在进行的充电会话。
2. 确保车辆充电接口上的指示灯 **(LED)** 未闪烁绿色或蓝色光。
3. 从车辆充电接口上拔下充电适配器。
4. 再次确认充电站未指示正在进行任何充电会话。
5. 从充电手柄上拔下充电适配器。

使用其他充电设备为车辆充电。 有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

(DI_a175)
无法使用巡航控制，请清洁车身传感器及摄像头

目前无法使用包括主动巡航控制在内的巡航控制功能。请手动驾驶车辆。

您可继续安心行驶到目的地。您的车辆可正常驾驶。

可能导致无法使用巡航控制的因素有很多，包括：

- 驾驶员输入或行为：
  - 解开驾驶员座椅安全带
  - 未关闭车门、前备箱或后备箱
  - 取消巡航控制请求
  - 在低于最低车速 **18mph (30 km/h)** 的情况下尝试激活巡航控制
- 环境/外部条件
- 车辆系统限制：
  - 可能包括能见度不足
- 代客模式已启动：
  - 有关详细信息，请参阅代客模式 頁碼 **42**。

当高性能版 **Model 3** 车辆启动赛道模式时，巡航控制也可能无法使用。有关详细信息，请参阅赛道模式 頁碼 **62**。

当阻止巡航控制激活的所有条件都消失后，巡航控制应能恢复使用。

如果此警报在后续驾驶行程中一直存在，请在方便时预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

有关详细信息，请参阅主动巡航控制 頁碼 **76**。

(DI_a184)
自动泊车已取消
请手动驾驶

自动泊车已取消。您需要手动泊车或完成泊车操作。

泊车操作完成后，施加制动并换入驻车挡。否则，您的车辆将保持自由移动状态。

可能导致自动泊车取消的因素有很多，包括：

- 驾驶员输入或行为
  - 使用换挡杆
  - 移动 方向盘
  - 踩下加速踏板
  - 踩下制动踏板
  - 打开车门和/或离开车辆
  - 按下触摸屏上的“取消”按钮
- 环境/外部条件
  - 陡坡
  - 影响能见度的天气条件
  - 无法探测到路缘石
- 挂接拖车
- 车辆系统限制

下次行车应能恢复使用自动泊车。

如果此警报在后续驾驶行程中一直存在，请尽早预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

有关详细信息，请参阅取消泊车 頁碼 **92** 和限制 頁碼 **93**。

(DI_a185)
自动泊车已中止

自动泊车已中止，电子驻车制动器已启用。您需要手动泊车或完成泊车操作。

泊车操作完成后，施加制动并换入驻车挡。否则，您的车辆将保持自由移动状态。

可能导致自动泊车中止的因素有很多，包括：

- 驾驶员输入或行为
  - 使用换挡杆
  - 移动 方向盘
  - 踩下加速踏板
  - 踩下制动踏板
  - 打开车门和/或离开车辆
  - 按下触摸屏上的“取消”按钮
- 环境/外部条件
  - 陡坡
  - 影响能见度的天气条件
  - 无法探测到路缘石

- 挂接拖车
- 车辆系统限制

下次行车应能恢复使用自动泊车。

如果此警报在后续驾驶行程中一直存在，请尽早预约服务。在此期间，您可以安心行驶。

有关详细信息，请参阅取消泊车 頁碼 **92** 和限制 頁碼 **93**。

(DI_a190)
后轮胎胎纹深度低 - 预约服务
检查轮胎是否需要换位/更换

注： 此警报并不表示轮胎失压。

您的车辆检测到后轮胎磨损程度比前轮胎大，其磨损差别超出建议值。

建议检查所有轮胎的胎纹深度。正常驾驶期间，轮胎会自然磨损。而后轮胎一般比前轮胎磨损速度更快。为了让所有轮胎的磨损保持均匀，轮胎换位十分必要。

如未能遵照建议进行轮胎换位，在潮湿路面行驶时，车辆可能会面临打滑或失控的风险。另外，如未能进行轮胎换位，还会缩短轮胎的使用寿命，从而需要提前更换。

如出现以下情况，建议通过 **Tesla** 手机应用程序或向独立服务提供商预约服务以进行轮胎换位：

- 任一前后轮胎的轮胎胎纹深度差别超过 **1.5** 毫米
- 自上次轮胎换位之后，车辆行驶里程已超过 **6250** 英里（**10000** 公里）

如果确定后轮胎胎纹深度处于不安全水平，并且轮胎换位已经不足以解决问题，则可能需要更换轮胎。

完成轮胎检查和任何必要的轮胎维护后，更新车辆的 轮胎配置 頁碼 **145** 以优化车辆的轮胎设置，并在至少 **6,250** 英里以内不再出现此警报。

建议您不要依靠此警报来进行判断，而忽略日常轮胎胎纹深度检查。只有当车辆估计轮胎已经远远超出建议的维修保养周期时，才会出现此警报。

此警报是针对 **Tesla** 轮胎进行校准的，其他类型或尺寸的轮胎应该不会出现此警报，包括组合使用的不同品牌或型号轮胎。对于使用非 **Tesla** 建议轮胎的车辆，可能不会出现或过早出现此警报。有关建议的轮胎的更多信息，请参阅轮毂和轮胎 頁碼 **166**。

有关日常轮胎维护的更多信息，请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

(DI_a201)
松开加速踏板后减速受限
可以驾驶 - 必要时使用制动踏板

能量回收制动性能暂时性减弱。当您在驾驶期间将脚从加速踏板上抬起来时，无法获得预期的自动减速量。

您的车辆可正常驾驶。

根据需要使用制动踏板来为车辆减速，类似于在非电动燃油动力车（不使用能量回收制动进行自动减速的车辆）上实施制动。

可能导致此警报的因素包括：

- 高压电池电量接近全满：
  - 电池电量大于或等于 **95%** 时，能量回收制动会减弱。
- 高压电池温度较低：
  - 电池温度不够高，能量回收制动无法充分发挥作用。
  - 刚开始驾驶时可能会出现此情况。但在寒冷气候条件下，此情况可能会经常发生。

一般来说，驾车行驶即可清除此警报，因为它可以将电池电量降到 **95%** 以下和/或充分加热电池。

注： 在寒冷天气条件下，此警报可能会长期存在，并且自动减速可能会受限，因为驾车行驶无法将电池温度升至足以完全恢复自动减速功能运行的水平。此警报本身通常并不表示需要维修。

有关详细信息，请参阅能量回收制动 頁碼 **55**。

(DI_a245)
车辆保持功能不可用
停车期间踩住制动踏板

因系统限制，目前无法使用车辆保持功能。停车时，使用制动踏板将车完全停稳并保持车辆稳定不动。

您可继续安心行驶到目的地。您的车辆可正常驾驶。

如果下次行车时无法使用车辆保持，请联系 **Tesla** 服务中心。在此期间，您可以安心行驶。

有关详细信息，请参阅车辆保持 頁碼 **61**。

(ESP_a118)
制动性能不佳辅助已激活
要停车，请牢牢踩住制动踏板

液压衰减补偿处于激活状态。此制动辅助功能在车辆检测到制动性能下降时临时激活，以确保此情况下仍具备完整制动能力。

继续像往常那样踩制动踏板，不要“点踩”（重复踩下并松开）踏板，因为这可能导致此功能中断。

此警报在车辆停下来或您不再踩制动踏板时解除。在此之后，它可能继续显示最长 **5** 秒钟。

此辅助功能激活时，您可能会感觉到制动踏板脱脚，并注意到制动压力明显升高。此外，车辆前部的制动液压单元可能会发出泵送声。此声音通常持续几秒钟，具体取决于路面状况和车速。这完全正常，并不表示车辆有任何问题。

制动性能下降通常是暂时的，原因很多，包括猛踩刹车后制动器温度过高，或者在极其寒冷或潮湿的天气状况下驾驶。这还可能表示您的制动衬块或制动盘已磨损至需要正常更换的程度。

如果持续感受到制动性能下降，长时间得不到改善，请在方便时联系 **Tesla** 服务中心，进行制动器检查。

有关详细信息，请参阅液压衰减补偿 頁碼 **55**。

(PCS_a016)
无法充电 - 可能是电网供电质量不佳所致
重试/尝试其他充电地点或进行超级充电

某情况导致车辆无法进行交流充电，充电已停止。直流快速充电/超级充电仍可正常工作。

其原因可能是外部充电设备或电网导致电源扰动。在某些情况下，甚至可能是因为打开了附近大功率电气设备而导致的。

如果可以排除这些原因，则也可能是因为您车辆本身的状况影响到交流充电。

此警报可能伴有另一个警报，其中会指定影响交流充电的因素。如果是这样，建议您首先对该警报进行调查。

根据设备类型，请参考其他故障排除提示：

- 如果使用的是移动连接器，请尝试使用其他壁式插座为车辆充电。
  - 如果车辆开始充电且充电一直正常，则可能是最初的壁式插座出现问题。建议您联系电工，检查该插座的建筑物接线。
  - 如果车辆仍无法充电或无法持续正常充电，则可能是移动连接器或电网出现问题。
- 如果使用的是 **Wall Connector**，请尝试使用其他充电设备（例如由独立壁式插座供电的移动连接器）为车辆充电。

    - 如果车辆开始充电且充电一直正常，则可能是 **Wall Connector** 出现问题。请电工检查 **Wall Connector** 的建筑物接线连接。并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

由于此警报可能是因为外部充电设备和电源而引起的，因此建议您：

- 尝试用其他壁式插座充电。
- 尝试在不同的地点用多个不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

如果尝试在多个不同地点使用不同充电设备充电时，此警报仍然存在，建议您预约服务。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a017)
充电停止 - 充电时失去电源
检查电源与充电设备

充电过程中断电。可能的原因包括充电设备从源头（例如壁式插座处）断电，或充电设备故障。

此警报通常与可帮助您识别并排除故障的其他警报相伴出现。首先，调查显示的警报中是否存在与充电故障相关的任何其他警报。

或者，您可以检查移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯以确认设备的电源；或根据闪烁代码查阅产品用户手册中的故障排除信息。如果使用其他（非 **Tesla**）外部充电设备，请检查是否存在提供故障排除帮助的显示屏或其他用户界面。

如果充电设备明显未通电，则检查壁式插座/**Wall Connector**，确保其未跳闸。

根据设备类型，请参考其他故障排除提示：

- 如果使用移动连接器，请尝试用其他壁式插座为车辆充电。
    - 如果车辆开始充电，则说明问题可能与最初的壁式插座有关。建议您联系电工，检查该插座的建筑物接线。
    - 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与移动连接器相关。
- 如果使用 **Wall Connector**，请尝试用其他充电设备（例如由独立壁式插座供电的移动连接器）为车辆充电。
    - 如果车辆开始充电，则说明问题可能与 **Wall Connector** 相关。请电工检查 **Wall Connector** 的建筑物接线连接。并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用其他壁式插座充电。
- 尝试用其他充电设备充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a019)
电网或车辆出现问题，交流充电受限
拔出并重试/尝试其他充电位置

某情况影响到车辆的交流充电功能，充电速度变慢。直流快速充电/超级充电仍可正常工作。

其原因可能是外部充电设备或电网导致电源扰动。在某些情况下，甚至可能是因为打开了附近大功率电气设备而导致的。

如果可以排除这些原因，则也可能是因为您车辆本身的状况影响到交流充电。

此警报可能伴有另一个警报，其中会指定影响交流充电的因素。如果是这样，建议您首先对该警报进行调查。

根据设备类型，请参考其他故障排除提示：

- 如果使用的是移动连接器，请尝试使用其他壁式插座为车辆充电。
  - 如果充电速度不再下降，则说明问题可能与最初的壁式插座有关。建议您联系电工，检查该插座的建筑物接线。
  - 如果充电速度仍下降，则说明问题可能与移动连接器或电网有关。
- 如果使用的是 **Wall Connector**，请尝试使用其他充电设备（例如由独立壁式插座供电的移动连接器）为车辆充电。
  - 如果充电速度不再下降，则说明问题可能与 **Wall Connector** 有关。请电工检查 **Wall Connector** 的建筑物接线连接。并依照 **Wall Connector** 安装指南，妥当连接和固定所有接线。

由于此警报可能是因为外部充电设备和电源而引起的，因此建议您：

- 尝试用其他壁式插座充电。
- 尝试在不同的地点用多个不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

如果尝试在多个不同地点使用不同充电设备充电时，此警报仍然存在，建议您预约服务。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a032)
检测到输入电压波动
尝试其他充电站或地点

某情况影响到车辆的交流充电功能，充电速度变慢或充电中断。直流快速充电/超级充电仍可正常工作。

车载充电器检测到电网中的电源扰动。这些扰动会干扰车辆的充电过程。

此类电源扰动的一般原因包括：

- 建筑物接线和/或壁式插座有问题。
- 外部充电设备有问题。
- 其他大型电气设备（如洗衣机或空调设备），这些设备会临时消耗大量电力或以其他方式干扰电网。
- 影响电网的外部状况。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用其他壁式插座充电。
- 在其他大型电气设备不耗电时尝试再次充电（断开并重新连接以重试）。
- 尝试在不同的地点用多个不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a052)
外部充电设备不供电
检查电源或尝试其他设备

某情况导致车辆无法进行交流充电，充电无法开始。直流快速充电/超级充电仍可正常工作。

您的车辆已请求从外部充电设备提供交流电，但车载充电器未检测到来自该设备的任何供电电压。

有时，外部充电设备的硬件问题可能会导致出现此故障，从而使该充电设备无法根据需要接通或切断车辆电源。此外，影响外部充电设备、其连接的电源或车辆本身的其他情况也可能导致出现此故障。

此警报通常是外部充电设备和电源引起的，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您尝试使用多种不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a053)
充电速率下降 - 意外压降
拆除延长线/检查接线

车载充电器在充电期间检测到严重压降，充电速度因此下降。

可能导致此问题的原因包括：

- 建筑物接线和/或壁式插座有问题。
- 延长线或无法支持所请求充电电流的其他接线。

此外，在车辆充电期间打开电子设备可能会吸纳同一支路中的大量电力，从而导致此问题。

如果此问题在正常充电地点多次出现，请联系电工检查电气安装。他们应该进行以下几项检查：

- 所有安装的充电设备以及与建筑物线路的连接。
- 建筑物接线，包括与移动连接器一起使用的任何壁式插座。
- 建筑物进线处的市政电线电气连接。

与电工讨论是否应该降低车辆的充电电流，或者是否应该升级安装以支持较高的充电电流。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试在不同的地点用多个不同类型的充电设备进行充电。
- 联系电工检查正常充电地点的接线和设备。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a054)
大规模压降导致充电停止
拆除延长线/检查接线

车载充电器检测到异常严重的压降，充电因此中断。

可能导致此问题的原因包括：

- 建筑物接线和/或壁式插座有问题。
- 延长线或无法支持所请求充电电流的其他接线。

此外，在车辆充电期间打开电子设备可能会吸纳同一支路中的大量电力，从而导致此问题。

如果此问题在正常充电地点多次出现，请联系电工检查电气安装。他们应该进行以下几项检查：

- 所有安装的充电设备以及与建筑物线路的连接。
- 建筑物接线，包括与移动连接器一起使用的任何壁式插座。
- 建筑物进线处的市政电线电气连接。

与电工讨论是否应该降低车辆的充电电流，或者是否应该升级安装以支持较高的充电电流。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试在不同的地点用多个不同类型的充电设备进行充电。
- 联系电工检查正常充电地点的接线和设备。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 112。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a073)
检测到外部充电设备故障
尝试其他充电设备

某情况导致车辆无法进行交流充电，交流充电无法开始。直流快速充电/超级充电仍可正常工作。

在未从外部充电设备请求供电的情况下，车辆的车载充电器在充电接口处检测到输入电压，表明外部充电设备未正常工作。

有时，外部充电设备的硬件问题可能会导致出现此故障，从而使该充电设备无法根据需要接通或切断车辆电源。此外，影响外部充电设备的其他情况或影响车辆本身的情况也可能导致出现此故障。

此警报通常是外部充电设备引起的，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您尝试使用多种不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 112。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(PCS_a090)
充电速度变慢 - 一些交流相位未通电
检查电源与充电设备

某情况影响到车辆的交流充电功能，充电速度变慢。直流快速充电/超级充电仍可正常工作。

车载充电器检测到一个或多个电源转换器未收到所需的交流输入电压。例如：在三相充电期间，外部电源提供的交流输入功率中可能缺少一个相位。如果某情况影响到外部充电设备、其连接的电源或车辆本身，则可能出现此故障。

此警报通常是外部充电设备和电源引起的，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您尝试使用多种不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器或 **Wall Connector** 状态指示灯故障的更多信息，请参阅充电和适配器产品指南中相应产品的用户手册。如果使用其他外部充电设备，请参阅制造商提供的文档，了解故障排除提示。

(UI_a006)
需要检修
立即预约服务

如果检测到您的车辆需要维修，**Tesla** 会远程设置此警报。

此警报可能会因多种情况而设置。在您预约服务时，可获得更多信息。

此警报只能在您的车辆完成维修后由维修技师来清除。

由于此警报可能会因多种情况而出现，建议您尽早预约服务。

(UI_a013)
胎压非常低
安全停车 - 检查轮胎是否漏气

此警报表示您车辆的一个或多个轮胎胎压极低或漏气。

胎压检测系统 **(TPMS)** 检测到一个或多个轮胎的压力明显低于建议的冷胎压力。

您应该尽快靠边停车。在安全地点检查轮胎是否漏气。

如果需要，您可以请求 **Tesla** 道路救援服务（移动轮胎、代用车轮、牵引）。请参阅联系 **Tesla** 道路救援 頁碼 **170**，了解更多信息。

在非紧急情况下，建议您前往当地轮胎店寻求帮助或使用 **Tesla** 手机应用程序预约服务。

如需详细了解从何处可以找到车辆轮胎的建议冷压 **(RCP)**、如何检查胎压以及如何使轮胎保持正确充气状态，请参阅保持胎压 頁碼 **142**。

TPMS 检测到各轮胎的胎压测量值一致（建议冷压的 **3 psi** 之内）后，此警报解除。

- 在您将轮胎充气至建议的冷压后，该警报和胎压指示灯不会立即消失，但它们应该会在驾驶一小段距离后解除。
- 您可能需要以大于 **15 mph (25 km/h)** 的速度驾驶至少 **10** 分钟，这样胎压检测系统才可以测量并报告您的最新胎压。

有关胎压、充气和维护的更多信息，请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

(UI_a014)
胎压低于推荐值
检查胎压并按需再次充气

此警报并不表示轮胎失压。

胎压监测系统 **(TPMS)** 检测到一个或多个轮胎的压力比建议的冷胎压力低至少 **20%**。

如需详细了解从何处可以找到车辆轮胎的建议冷压 **(RCP)**、如何检查胎压以及如何使轮胎保持正确充气状态，请参阅保持胎压 頁碼 **142**。

此警报可能在寒冷天气下出现，因为温度低时轮胎中的空气会自然收缩，从而导致胎压下降。

- 尽管寒冷天气下胎压下降是预期内的情况，但仍可以通过充气来保持建议的冷胎压力。
- 该警报可能在行车过程中消失。这是因为轮胎温度和胎压都会升高。

- 即使警报消失，如果轮胎已处于低温下，仍应该为其充气。为获得最佳用车体验，应始终保持建议的冷胎压力。

在胎压检测系统检测到所有轮胎都已充至建议的冷压后，此警报应该会解除。

- 在您将轮胎充气至建议的冷压后，该警报和胎压指示灯不会立即消失，但它们应该会在驾驶一小段距离后解除。
- 您可能需要以大于 **15 mph (25 km/h)** 的速度驾驶至少 **10** 分钟，这样胎压检测系统才可以测量并报告您的最新胎压。

如果同一轮胎重复出现此警报，请检查该轮胎是否存在慢性漏气。您可以前往当地轮胎店或使用 **Tesla** 手机应用程序预约服务。

有关胎压和充气的更多信息，请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

(UI_a137)
活动车辆服务连接
远程诊断服务

维修技师会远程登录到您的车辆进行诊断或维修。您可能会发现，在保持连接的情况下，一些信息娱乐功能丢失，但该警报并不表示您的车辆有问题。

您的车辆可正常驾驶。

维修技师完成车辆诊断或维修后，该警报应会自动清除。该警报清除后，您可能需要重新启动触摸屏来恢复完整信息娱乐系统功能。有关详细信息，请参阅车辆 **DIY** 操作指南中的“重新启动触摸屏”。

如果 **24** 小时后该警报未清除，则建议您通过 **Tesla** 手机应用程序或向独立服务提供商预约服务。请注意，根据您的车辆配置和所在地点，独立服务提供商选项可能有所不同。

(UMC_a001)
无法使用移动连接器充电
插座接地不当 - 尝试其他插座

移动连接器检测到电气插座接地不当，其原因可能是接地连接不足或缺少接地连接。它并不表示移动连接器或车辆存在问题，而是移动连接器所连接的壁式插座/电气安装存在问题。

请电工检查电气安装。在您尝试重新插入移动连接器之前，应让电工确保断路器或配电箱正确接地，并确保与插座的连接正确。

如果此时您需要充电，建议您使用其他插座、在其他地点或使用其他类型的充电站进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a002)
无法充电 - 移动连接器接地故障漏电保护器跳闸
将充电手柄从充电端口中拔出，然后重试

车辆因移动连接器中的接地故障断路器 **(GFCI)** 跳闸而无法充电。

与壁式插座中的 **GFCI** 类似，此功能用于在出现故障时切断电流。**GFCI** 中断充电是为了保护您的车辆和充电设备。

许多原因可能导致此情况发生。故障可能存在于充电电缆、充电把手、充电接口甚至车载组件中。

检查充电接口和充电手柄是否积水或潮湿度超出正常水平。

- 如果发现过于潮湿的情况，请等待充电接口的内部区域和充电手柄的外露部分充分干燥，然后重试。

检查充电设备是否损坏。

- 如果电缆出现任何损坏或质量退化，请勿使用。尝试其他充电设备。
- 如果电缆状况良好，请尝试用同一移动连接器再次充电。

如果问题仍存在并导致充电无法进行，请尝试用其他充电设备充电。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a004)
无法使用移动连接器充电
电压过高/尝试其他壁式插座

移动连接器出现以下任一问题都可能导致车辆无法充电或充电中断：

- 检测壁式插座电压是否过高。

或

- 检测壁式插座供电电压是否意外升高。

尝试用其他壁式插座为车辆充电。

如果车辆开始充电，则说明问题可能与最初的壁式插座有关。建议您联系电工，检查该插座的建筑物接线。

如果在您尝试其他插座后车辆仍无法充电，请尝试换个地方充电。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用其他壁式插座充电。
- 尝试用其他充电设备充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a005)
无法使用移动连接器充电
电压过低/尝试其他壁式插座

移动连接器出现以下任一问题都可能导致车辆无法充电或充电中断：

- 无法检测到足够的壁式插座供电电压。

或

- 检测到壁式插座供电电压意外下降。

尝试用其他壁式插座为车辆充电。

如果车辆开始充电，则说明问题可能与最初的壁式插座有关。建议您联系电工，检查该插座的建筑物接线。

如果在您尝试其他插座后车辆仍无法充电，请尝试换个地方充电。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用其他壁式插座充电。
- 尝试用其他充电设备充电。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 112。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a007)
移动连接器控制箱温度高
让移动连接器冷却以便恢复充电

由于移动连接器检测到其控制箱外壳内部温度高，充电已中断。

确保移动连接器未被任何物体盖住，并且附近没有热源。如果在环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，此问题仍存在，则需要检修。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 112。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a008)
无法充电 - 壁式插头温度高
建议进行壁式插座和接线检查

出现“移动连接器检测到高温”警报，表明用于充电的插座过热，所以充电停止以保护插座。

出问题的并非车辆或移动连接器，而是插座。插座过热可能是由于插头未完全插入、建筑物与插座之间的接线松动或插座已出现磨损。

为恢复正常充电，请确保适配器完全插入到插座中。如果充电速度仍未恢复正常，请联系电工来检查插座、建筑物与插座之间的接线，并完成所需维修。

倘若插座已磨损，应更换为优质插座。可考虑升级至 **Tesla Wall Connector**，享受更加便捷、快速的充电体验。

(UMC_a009)
无法充电 - 充电手柄温度高
检查充电手柄或充电端口上是否有碎屑

由于移动连接器检测到连接至车辆充电接口的充电手柄温度高，充电已中断。

确保移动连接器已完全插入车辆的充电接口输入端。

同时，还应检查充电接口输入端和移动连接器手柄是否存在任何阻塞物（必要时使用手电筒）。充电接口输入端或移动连接器手柄中的碎屑或异物可能会导致充电期间温度升高。

建议清除所有碎屑/异物。然后，尝试将移动连接器手柄重新插入充电接口。当移动连接器手柄温度降低且任何阻塞物被清除后，此警报应会自行清除，并可正常充电。

同时，请确保移动连接器的充电手柄未被任何物体盖住，并且附近没有热源。

如果在环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，此警报仍然存在，并且在多次尝试充电过程中仍会出现，则可能表明存在影响移动连接器或车辆的情况。建议您在方便时预约服务。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a010)
移动连接器至适配器连接过热
冷却 - 将适配器完全插入移动连接器

由于移动连接器检测到壁式插头适配器与控制箱之间的连接处温度高，充电已中断。

确保壁式插头适配器已完全连接到移动连接器控制箱。

从电源（壁式插座）拔下插头后，还应检查壁式插头适配器连接和移动连接器控制箱连接是否有任何阻塞物（必要时使用手电筒）。壁式插头适配器与移动连接器控制箱连接处的碎屑或异物可能会导致充电期间温度升高。

建议清除所有碎屑/异物。然后，尝试将壁式插头适配器重新插入移动连接器，然后连接到电源（壁式插座）。当移动连接器控制箱温度降低且任何阻塞物被清除后，此警报应会自行清除，并可正常充电。

同时，请确保壁式插头适配器未被任何物体盖住，并且附近没有热源。如果在环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，此问题仍存在，则需要检修。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a011)
充电设备通讯错误
重试或尝试其他设备

车辆无法与移动连接器有效地通讯，因此无法充电。移动连接器无法通过邻近检测确认充电手柄已完全连接到车辆。

首先，请确认无法有效通信的原因是否为移动连接器，而不是车辆的问题。通常都是如此。

为此，请尝试使用其他外部充电设备为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与移动连接器有关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

如果怀疑问题与车辆有关，请检查充电接口输入端和移动连接器手柄上是否有任何阻塞物（必要时使用手电筒）。充电接口输入端或移动连接器手柄上存在碎屑、湿气和/或异物可能导致车辆无法正确地与移动连接器进行通讯。

建议清除所有碎屑/异物，并风干所有湿气。然后，尝试将移动连接器手柄重新插入充电接口。此时应该可以充电了。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。
- 确保已清除充电接口输入端或充电手柄上的所有阻塞物。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(UMC_a012)
充电设备通讯错误
重试或尝试其他设备

车辆无法与移动连接器有效地通讯，因此无法充电。移动连接器检测到它无法生成或维持有效的控制导频信号。

首先，请确认无法有效通信的原因是否为移动连接器，而不是车辆的问题。通常都是如此。

为此，请尝试使用其他外部充电设备为车辆充电。

- 如果车辆开始充电，则说明问题可能与移动连接器有关。
- 如果车辆仍无法充电，则说明问题可能与车辆有关。

如果怀疑问题与车辆有关，请检查充电接口输入端和移动连接器手柄上是否有任何阻塞物（必要时使用手电筒）。充电接口输入端或移动连接器手柄上存在碎屑、湿气和/或异物可能导致车辆无法正确地与移动连接器进行通讯。

建议清除所有碎屑/异物，并风干所有湿气。然后，尝试将移动连接器手柄重新插入充电接口。此时应该可以充电了。

此警报通常针对外部充电设备和电源发出，一般情况下，并不表示您的车辆存在可通过预约服务解决的问题，因此建议您：

- 尝试用多个不同类型的充电设备进行充电。
- 确保已清除充电接口输入端或充电手柄上的所有阻塞物。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

有关充电的详细信息，请参阅充电说明 頁碼 **136**。

(UMC_a013)
壁式插头适配器故障 - 充电速率下降
将适配器完全插入移动连接器，然后重试

您的移动连接器无法与壁式插头适配器通信。由于您的移动连接器无法监测壁式插头适配器的温度，充电电流会自动降至 **8A**。

建议您尝试以下故障排除步骤：

1. 将移动连接器连同壁式插头适配器一起从壁式插座中完全拔出。
2. 确保壁式插头适配器与移动连接器主体之间的连接牢固。
   a. 完全断开壁式插头适配器与移动连接器主体之间的连接。
   b. 将壁式插头适配器推入插槽中，直至卡入到位，从而重新将其完全插入到移动连接器主体中。
3. 将移动连接器连同壁式插头适配器一起完全插入壁式插座中，再次尝试充电。
4. 如果警报仍然存在，请尝试其他壁式插头适配器（请参阅上述步骤以确保适配器完全连接到移动连接器）。
   a. 如果警报消失，说明问题可能与您先前使用的壁式插头适配器有关。
   b. 如果警报仍然存在，则说明问题可能与移动连接器有关。

建议您根据上述故障排除步骤，换一个壁式插头适配器或移动连接器试试。

此时，您可以继续使用相同设备充电。充电速率会下降，因为此状况会使充电电流限制在 **8A**。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a014)
壁式插头适配器故障 - 充电速率下降 将适配器完全插入移动连接器，然后重试

您的移动连接器无法与壁式插头适配器通信。由于您的移动连接器无法识别壁式插头适配器所连接的壁式插座的类型，充电电流会自动降至 **8A**。

建议您尝试以下故障排除步骤：

1. 将移动连接器连同壁式插头适配器一起从壁式插座中完全拔出。
2. 确保壁式插头适配器与移动连接器主体之间的连接牢固。
   a. 完全断开壁式插头适配器与移动连接器主体之间的连接。
   b. 将壁式插头适配器推入插槽中，直至卡入到位，从而重新将其完全插入到移动连接器主体中。
3. 将移动连接器连同壁式插头适配器一起完全插入壁式插座中，再次尝试充电。
4. 如果警报仍然存在，请尝试其他壁式插头适配器（请参阅上述步骤以确保适配器完全连接到移动连接器）。
   a. 如果警报消失，说明问题可能与您先前使用的壁式插头适配器有关。
   b. 如果警报仍然存在，则说明问题可能与移动连接器有关。

建议您根据上述故障排除步骤，换一个壁式插头适配器或移动连接器试试。

此时，您可以继续使用相同设备充电。充电速率会下降，因为此状况会使充电电流限制在 **8A**。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a015)
壁式插头适配器故障 - 充电速率下降 将适配器完全插入移动连接器，然后重试

您的移动连接器无法与壁式插头适配器通信。由于您的移动连接器无法识别壁式插头适配器所连接的壁式插座的类型，充电电流会自动降至 **8A**。

建议您尝试以下故障排除步骤：

1. 将移动连接器连同壁式插头适配器一起从壁式插座中完全拔出。
2. 确保壁式插头适配器与移动连接器主体之间的连接牢固。
   a. 完全断开壁式插头适配器与移动连接器主体之间的连接。
   b. 将壁式插头适配器推入插槽中，直至卡入到位，从而重新将其完全插入到移动连接器主体中。
3. 将移动连接器连同壁式插头适配器一起完全插入壁式插座中，再次尝试充电。
4. 如果警报仍然存在，请尝试其他壁式插头适配器（请参阅上述步骤以确保适配器完全连接到移动连接器）。
   a. 如果警报消失，说明问题可能与您先前使用的壁式插头适配器有关。
   b. 如果警报仍然存在，则说明问题可能与移动连接器有关。

建议您根据上述故障排除步骤，换一个壁式插头适配器或移动连接器试试。

此时，您可以继续使用相同设备充电。充电速率会下降，因为此状况会使充电电流限制在 **8A**。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a016)
移动连接器控制箱温度高
最大充电速率下降

由于移动连接器检测到其控制箱外壳内部温度升高，充电电流已暂时降低。

确保移动连接器未被任何物体盖住，并且附近没有热源。如果在环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，此问题仍存在，则需要检修。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a017)
充电速率下降 - 壁式插头温度高
建议进行壁式插座和接线检查

出现"移动连接器检测到高温"警报，表明用于充电的插座过热，所以充电速度变慢以保护插座。

出问题的并非车辆或移动连接器，而是插座。插座过热可能是由于插头未完全插入、建筑物与插座之间的接线松动或插座已出现磨损。

为恢复正常的充电速度，请确保适配器完全插入到插座中。如果充电速度仍未恢复正常，请联系电工来检查插座、建筑物与插座之间的接线，并完成所需维修。

倘若插座已磨损，应更换为优质插座。可考虑升级至 **Tesla Wall Connector**，享受更加便捷、快速的充电体验。

(UMC_a018)
充电速率下降 - 手柄温度高
检查充电手柄或充电端口上是否有碎屑

由于移动连接器检测到连接至车辆充电接口的充电手柄温度升高，充电电流已暂时降低。

确保移动连接器已完全插入车辆的充电接口输入端。

同时，还应检查充电接口输入端和移动连接器手柄是否存在任何阻塞物（必要时使用手电筒）。充电接口输入端或移动连接器手柄中的碎屑或异物可能会导致充电期间温度升高。

建议清除所有碎屑/异物。然后，尝试将移动连接器手柄重新插入充电接口。当移动连接器手柄温度降低且任何阻塞物被清除后，此警报应会自行清除，并且充电电流应该不会再降低。

同时，请确保移动连接器的充电手柄未被任何物体盖住，并且附近没有热源。

如果在环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，此警报仍然存在，并且在多次尝试充电过程中仍会出现，则可能表明存在影响移动连接器或车辆的情况。建议您在方便时预约服务。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(UMC_a019)
移动连接器至适配器连接过热
最大充电速率下降

由于移动连接器检测到壁式插头适配器与控制箱之间的连接处温度高，充电电流已降低。

确保壁式插头适配器已完全连接到移动连接器控制箱。

从电源（壁式插座）拔下插头后，还应检查壁式插头适配器连接和移动连接器控制箱连接是否有任何阻塞物（必要时使用手电筒）。壁式插头适配器与移动连接器控制箱连接处的碎屑或异物可能会导致充电期间温度升高。

建议清除所有碎屑/异物。然后，尝试将壁式插头适配器重新插入移动连接器，然后连接到电源（壁式插座）。当移动连接器控制箱温度降低且任何阻塞物被清除后，此警报应会自行清除，并且充电电流应该不会再降低。

同时，请确保壁式插头适配器未被任何物体盖住，并且附近没有热源。如果在环境温度正常（低于 **38°C**）的情况下，此问题仍存在，则需要检修。

还可以尝试在 **Tesla** 超级充电站或目的地充电地点为车辆充电，所有这些站点均可通过车辆触摸屏显示界面上的地图找到。如需更多详情，请参阅地图和导航 頁碼 **112**。也可以请您所在地区的其他第三方充电站帮忙找出问题所在。

有关排除移动连接器故障或解决充电问题的更多信息，请参阅产品的用户手册。

(VCFRONT_a180)
电气系统电量下降
车辆可能意外关闭

电气系统无法保持足够的电压来支持所有车辆功能。

如果驾驶期间出现该警报，车辆可能会意外关闭。此外，车辆可能会在当前驾驶之后无法重新启动。

如果在车辆处于驻车挡时或首次唤醒时出现该警报，说明您的车辆可能电力不足，无法开始行驶。可能会出现一个单独的车辆警报来指示此情况。

建议您彻底取消或减少使用任何非必要功能。这样可以让您的车辆保持足够的电力来运行重要功能。

如果此警报仍然出现，建议您立即预约服务。否则，车辆可能无法行驶、意外关闭或无法重新启动。

(VCFRONT_a182)
预约更换低压电池服务
更换电池前软件不会更新

低压电池显示性能下降，需要更换。只有在更换低压电池后，才能完成车辆软件更新。

建议您尽早更换低压电池。

您可以通过 **Tesla** 手机应用程序或向提供车辆低压电池更换服务的独立服务提供商预约服务。请注意，根据您的车辆配置和所在地点，独立服务提供商选项可能有所不同。

车辆可在出现此警报的情况下正常驾驶。但是，如果您推迟更换低压电池，车辆最终可能会在最近的一次驾驶后因电力不足而无法启动或重新启动。

如果因低压电池电力不足而无法启动车辆或打开车门，请按照跳线跨接启动低压电池 頁碼 中的说明进行操作。

有关电池系统的更多信息，请参阅高压电池信息 頁碼 **135**。

(VCFRONT_a191)
电气系统电量下降
车辆正在关闭

低压电池无法为行驶或连续行驶提供足够的电力支持。您的车辆正在关闭，以便为行驶以外的重要功能保存能量。

如果此情况持续存在，您的车辆将无法行驶或连续行驶。

如果在驾驶过程中出现该警报，您需要立即停车。建议您：

- 立即安全地靠边停车

- 立即使用手机应用程序联系 **Tesla** 道路救援，或者联系其他道路救援（如果愿意）

如果短时间内不安全靠边停车，您的车辆可能会意外关闭。此外，驻车后车辆也可能将无法重新启动。

如果出现该警告，电气系统将无法保持足够的电压来支持所有车辆功能。许多车辆功能可能会失效。

车辆可能会彻底断电。如果出现此情况，您仍可使用手动车门释放装置下车（如果需要）。有关详细信息，请参阅从车内打开车门 頁碼 **10**。

此警报可能因多种车辆状况而出现。有关详细信息以及建议采取的其他措施，请查看当前出现的其他车辆警报。

如果此警报仍然存在，建议您立即预约服务。否则，车辆可能无法行驶、意外关闭或无法重新启动。

(VCFRONT_a192)
电气系统无法支持所有功能
关闭功能以节省电能

电气系统无法支持所有车辆功能。车辆正在关闭非必要功能，以便为重要功能保存电量。

如果驾驶期间出现该警报，车辆可能会意外关闭。此外，驻车后车辆也可能将无法重新启动。

可能无法使用座椅加热器、驾驶室温度控制和车内娱乐系统等非必要功能。这是正常现象，其目的是让您的车辆保持足够的电力来运行重要功能，包括操控大灯、车窗和车门、危险警报灯和前备箱的功能。

车辆可能会彻底断电。如果出现此情况，您仍可使用手动车门释放装置下车（如果需要）。有关详细信息，请参阅从车内打开车门 頁碼 **10**。

此警报可能因多种车辆状况而出现。有关详细信息以及建议采取的其他措施，请查看当前出现的其他车辆警报。

(VCFRONT_a220)
电气系统无法支持所有功能
预约服务

低压电池不可用，无法为车辆功能提供电力支持。

车辆可能会意外关闭。此外，车辆可能会在当前驾驶之后无法重新启动。

您可能会发现一些非必要功能无法使用。这是正常现象，因为车辆要为重要功能保存能量。

建议您彻底取消或减少使用任何非必要功能。这样可以在检修之前，让您的车辆保持足够的电力来运行驾驶之外的重要功能。

如果此警报仍然存在，建议您立即预约服务。否则，车辆可能无法行驶、意外关闭或无法重新启动。

(VCFRONT_a402)
无法使用电气系统备用电源
车辆闲置时会消耗更多电量

电气系统的备用电源（低压电池）不可用，或者无法提供足够的电压来支持所有车辆功能。

电力的主要来源（高压电池系统）将继续支持车辆功能，即使车辆处于闲置状态。有关高压电池的详细信息，请参阅关于高压电池 頁碼 **135**。

您可能会发现，车辆未行驶时消耗的电量比平时高，或者车辆充电后显示的预计里程比预期低。出现该警报时，此车辆行为是正常的，在备用电源恢复之前，它会继续行驶。

您可能还会发现一些非必要功能无法使用。这是正常现象，因为车辆要为重要功能保存能量。

建议您限制使用或避免使用任何非必要功能。这样可以让您的车辆保持足够的电力来运行重要功能。

有时，如果某个问题影响到主电源，可能会导致车辆意外关闭。

建议您尽早预约服务，以便恢复电气系统的备用电源。

(VCFRONT_a478)
低压电池需要检修
预约服务 - 车辆无法重新启动

低压电池无法为行驶或连续行驶提供足够的电力支持。

如果该警报在驾驶过程中出现，您需要尽快停车。尽早安全地靠边停车。

车辆可能会意外关闭。此外，车辆可能会在当前驾驶之后无法重新启动。

您可能会发现一些非必要功能无法使用。这是正常现象，因为车辆要为重要功能保存能量。

建议您彻底取消或减少使用任何非必要功能。这样可以在检修之前，让您的车辆保持足够的电力来运行驾驶之外的重要功能。

如果此警报仍然存在，建议您立即预约服务。否则，车辆可能无法行驶、意外关闭或无法重新启动。

(VCFRONT_a496)
车辆正准备熄火
安全靠边停车

电气系统无法为行驶或连续行驶提供足够的电力支持。您的车辆正准备熄火，以便为行驶之外的基本功能保存能量。

如果此情况持续存在，您的车辆将无法行驶或连续行驶。

如果该警报在驾驶过程中出现，您需要尽快停车。建议您：

- 尽早安全地靠边停车
- 立即使用手机应用程序联系 **Tesla** 道路救援，或者联系其他道路救援（如果愿意）

如果短时间内不安全靠边停车，您的车辆可能会意外关闭。此外，驻车后车辆也可能将无法重新启动。

车辆可能会彻底断电。如果出现此情况，您仍可使用手动车门释放装置下车（如果需要）。有关详细信息，请参阅从车内打开车门 頁碼 **10**。

此警报可能因多种车辆状况而出现。有关详细信息以及建议采取的其他措施，请查看当前出现的其他车辆警报。

(VCSEC_a221)
胎压低于推荐值
检查胎压并按需再次充气

此警报并不表示轮胎失压。

胎压监测系统 **(TPMS)** 检测到一个或多个轮胎的压力比建议的冷胎压力低至少 **20%**。

如需详细了解从何处可以找到车辆轮胎的建议冷压 **(RCP)**、如何检查胎压以及如何使轮胎保持正确充气状态，请参阅保持胎压 頁碼 **142**。

此警报可能在寒冷天气下出现，因为温度低时轮胎中的空气会自然收缩，从而导致胎压下降。

- 尽管寒冷天气下胎压下降是预期内的情况，但仍可以通过充气来保持建议的冷胎压力。
- 该警报可能在行车过程中消失。这是因为轮胎温度和胎压都会升高。
  - 即使警报消失，如果轮胎已处于低温下，仍应该为其充气。为获得最佳用车体验，应始终保持建议的冷胎压力。

在胎压检测系统检测到所有轮胎都已充至建议的冷压后，此警报应该会解除。

- 在您将轮胎充气至建议的冷压后，该警报和胎压指示灯不会立即消失，但它们应该会在驾驶一小段距离后解除。
- 您可能需要以大于 **15 mph (25 km/h)** 的速度驾驶至少 **10** 分钟，这样胎压检测系统才可以测量并报告您的最新胎压。

如果同一轮胎重复出现此警报，请检查该轮胎是否存在慢性漏气。您可以前往当地轮胎店或使用 **Tesla** 手机应用程序预约服务。

有关胎压和充气的更多信息，请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

(VCSEC_a228)
胎压非常低
安全停车 - 检查轮胎是否漏气

此警报表示您车辆的一个或多个轮胎胎压极低或漏气。

胎压检测系统 **(TPMS)** 检测到一个或多个轮胎的压力明显低于建议的冷胎压力。

您应该尽快靠边停车。在安全地点检查轮胎是否漏气。

如果需要，您可以请求 **Tesla** 道路救援服务（移动轮胎、代用车轮、牵引）。请参阅联系 **Tesla** 道路救援 頁碼 **170**，了解更多信息。

在非紧急情况下，建议您前往当地轮胎店寻求帮助或使用 **Tesla** 手机应用程序预约服务。

如需详细了解从何处可以找到车辆轮胎的建议冷压 **(RCP)**、如何检查胎压以及如何使轮胎保持正确充气状态，请参阅保持胎压 頁碼 **142**。

胎压检测系统检测到各轮胎的胎压测量值一致（至少为 **30 psi**）后，此警报应该会解除。

- 在您将轮胎充气至建议的冷压后，该警报和胎压指示灯不会立即消失，但它们应该会在驾驶一小段距离后解除。
- 您可能需要以大于 **15 mph (25 km/h)** 的速度驾驶至少 **10** 分钟，这样胎压检测系统才可以测量并报告您的最新胎压。

有关胎压、充气和维护的更多信息，请参阅轮胎养护 頁碼 **142**。

符號

便利进出，驾驶员设定 **BIANLIJINCHU，JIASHIYUANSHEDING: 42**
能量: **51, 55**
从能量回收制动中获得: **55**
里程信息: **51**
外表面: **2, 48, 147, 148, 159**
车灯: **48**
车罩: **148**
尺寸: **159**
概述: **2**
抛光、修补漆和维修: **148**
清洁: **147**
温度: **51, 108, 135**
车外: **51**
电池（高压），限制: **135**
驾驶室，控制器: **108**
驾驶员: **42**
设定: **42**
安全信息: **26**
座椅安全带: **26**
按时出发: **138**
正在使用: **138**
座椅安全带: **25, 26, 148**
概述: **25**
碰撞时: **26**
清洁: **148**
预紧器: **26**
孕妇系安全带: **25**

A

ABS（防抱死制动系统）**: 55**
爱犬模式: **109**
安全设置: **124**
Autopilot 自动辅助驾驶: **73, 76, 80, 81, 92, 94, 98, 100, 102**
保持在车速限制范围内: **102**
侧撞预警: **98**
超车加速: **76**
车速辅助: **102**
防撞辅助: **100**
概述: **73**
前撞预警: **100**
速度限制警报: **102**
召唤功能: **94**
主动巡航控制: **76**
自动辅助变道: **81**
自动辅助转向: **80**
自动紧急制动: **100**
自动泊车: **92**
Autopilot 自动辅助驾驶组件: **73**

B

版权: **175**
标签: **157**
产品铭牌: **157**
轮胎信息: **157**
办公地点: **113**
保持温度控制: **109**
备箱，前: **15**
变道，自动辅助: **81**
变速箱规格: **163**
泊车，使用自动泊车: **92**

C

侧撞预警: **98**
查看实时摄像头: **125**
超级充电: **138**
按次收费: **138**
已说明: **138**
占用费: **138**
车道辅助: **98**
车道偏离防避: **98**
车门: **10, 11**
车门外把手: **10**
从车内打开车门: **10**
从车外打开车门: **10**
儿童锁: **11**
解锁: **10**
内部锁定和解锁: **11**
锁定: **10**
驻车时解锁: **11**
车门功能: **11**
离车后自动上锁: **11**
车门密封条: **148**
清洁: **148**
车速辅助: **102**
车主信息，关于: **175**
充电: **133, 134, 136, 137**
部件和设备: **133**
充电设置: **137**
充电状态: **137**
公共充电站: **134**
时间安排: **137**
说明: **136**
触摸屏: **4, 6, 44, 130, 148**
正在重启: **44**
重新启动: **6**
冻结: **6**
概述: **4**

后部: 4
清洁: 148
软件更新: 130
添加快捷方式: 6
无响应: 6
主要: 4
自定义我的应用程序: 6
擦除并重置: 107
CCS (Combo): 134
侧边净空（召唤功能）: 94
侧方摄像头: 68
CHAdeMO: 134
产品铭牌: 157
超车加速: 76
超级充电站，显示在地图上: 112
超声波传感器: 73
车窗，校准: 12
车灯: 48, 49
大灯延时照明: 49
危险警告: 49
转向信号灯: 49
车顶行李架: 158
车库门，打开: 127
车内衣挂: 20
车辆保持: 61
车辆额定总重量: 157
车辆负载: 157
车辆识别码 (VIN): 156
车门标签: 157
乘客检测，前排: 40
车身维修: 154
车身修补漆: 148
车罩: 148
尺寸: 159
充电接口: 136
充电接口释放拉索: 139
充电接口手动释放: 139
充电接口指示灯: 136
充电位置，寻找: 114
充电站，显示在地图上: 112
重新规划路线: 115
重新启动触摸屏: 46
传感器: 73
出厂重置: 107
出厂默认值，恢复: 107
处理平衡（赛道模式）: 62

D

大灯: 48, 49
下车后: 49
远光灯: 48
单圈计时器: 62
电池（低压）: 135, 166
规格: 166
完全放电: 135
电池（高电压）: 135, 151, 166
保养: 135
规格: 166
冷却液: 151
温度限制: 135
电话: 7, 120
正在使用: 120
作为钥匙认证: 7
电力: 55
从能量回收制动中获得: 55
大灯远光灯: 48
代客模式: 42
打开和关闭电源: 46
大门，打开: 127
挡风玻璃清洗液，加注: 151
当前里程: 67
倒车摄像头: 68
道路救援: 171
电池（钥匙），更换: 8
电动车窗: 12
电动驻车制动器: 56
电机规格: 162
电源插座: 18
顶灯（地图灯）: 48
顶升: 153
定时充电: 138
地毯，清洁: 148
地图更新: 115
地图指向: 112
冬季轮胎: 145

E

儿童保护: 12
禁用后窗开关: 12
儿童座椅: 40
禁用副驾位气囊: 40
额定里程: 162
额定能耗: 162
EDR（事件数据记录器）: 176
儿童安全座椅，约束系统: 28
儿童约束系统，安全: 28

F

方向盘: 48
车灯, 控制: 48

防撞辅助: 100
附件: 18
  插入电源插座: 18
防抱死制动系统 (ABS): 55
发行说明: 130
FCC 和 IC 认证: 179
非高峰时段充电: 138
氛围灯: 48
副驾位气囊禁用: 40
负载极限: 157

G

高电压: 166
  电池规格: 166
高压: 133, 140
  安全: 140
  部件: 133
规格: 159, 160, 162, 163, 164, 166, 167
  变速箱: 163
  车轮定位: 166
  尺寸: 159
  电机: 162
  低压电池: 166
  高压电池: 166
  轮毂: 166
  轮胎: 167
  内部: 159
  能量: 162
  外部: 159
  性能: 162
  悬架: 166
  载货空间: 160
  制动器: 164
  质量: 160
  转向: 164
  子系统: 162
改装: 154
个人数据，擦除: 107
公共充电站: 134
功能，下载新: 130
供暖: 108
广播: 116, 118
固件（软件）更新: 130
GVWR: 157

H

寒冷天气最佳实践: 70
耗电图: 67
HomeLink: 94, 127
  使用召唤功能时: 94
  编程和使用: 127
后窗开关，禁用: 12
后排座椅，放倒和扶起: 23
后视镜: 45
后视摄像头: 68

I

i-Size - 儿童安全: 28
ISOFIX - 儿童安全: 28

J

驾驶: 46, 66
  里程最大化的驾驶技巧: 66
  启动: 46
紧急车道偏离防避: 98
紧急制动: 100
绝对限速: 102
J1772: 134
脚垫: 149
交付里程: 177
交通信号灯和停车标志控制: 86
校准车窗: 12
驾驶后冷却（赛道模式）: 62
驾驶室内部摄像头: 103
驾驶室摄像头: 103
驾驶室温度控制: 108
加速度计: 62
住宅位置: 113
解锁: 10
警报: 124
精彩附加功能: 118
警告灯: 49
进入车辆时显示日历: 120, 121
举升: 153

K

控制台: 18, 19
  打开: 18
  低压电源插座: 18
  后部: 18
  USB 接口: 19
快捷方式: 6
  重新启动触摸屏: 6
  添加到我的应用程序: 6
卡: 7
卡拉 OK）: 118
空气过滤器: 111
空调: 108
空调滤清器: 111
捆扎带: 172

L

蓝牙: 118, 120
设备，播放音频文件: 118
手机，配对和使用: 120
一般信息: 120
里程: 55, 66
能量回收制动: 55
最大化的驾驶技巧: 66
连接至 Wi-Fi: 129
联系人信息: 171
道路救援: 171
轮毂: 142, 143, 144, 166
定位: 142
定位值: 166
更换: 143
规格: 166
轮毂盖，拆卸和安装: 143
轮毂螺母罩，拆卸和安装: 144
扭矩: 166
轮胎: 142, 143, 145, 146, 167, 168
冬季: 145
更换: 143
更换轮胎传感器: 145
规格: 167
换位: 142
检查和保养: 142
链条: 146
轮毂配置: 142
轮胎标记: 168
配置）: 142
平衡: 142
全季节: 145
夏季: 145
压力: 167
压力，如何检查: 142
压力，显示: 142
轮胎噪音: 146
喇叭: 44
量程图表: 67
链条: 146
离车后自动上锁: 11
里程保证: 66
里程表: 65
离地间隙: 159
零件更换: 154
立体声扬声器: 120
轮挡: 172
轮毂盖: 143
轮毂螺母罩: 144
轮毂帽: 143
轮胎换位: 142
轮胎信息标签: 157
轮胎压力，检查: 142
录像: 125
露营模式: 109

M

盲点碰撞警报: 98
盲点碰撞警报蜂鸣: 98
盲点摄像头: 98
媒体: 116, 118
来源，显示和隐藏: 116
设置: 116
门把手: 10

N

内饰: 4, 48, 108, 147, 159
车灯: 48
尺寸: 159
概述: 4
清洁: 147
温度控制: 108
能量规格: 162
能量回收制动: 55
能量应用程序: 67
扭矩规格: 162

P

PIN: 42
平均里程: 67
坡道，停车: 61

Q

前排和后排座椅: 22
前撞预警: 100
前保险杆净空（召唤功能）: 94
前备箱: 15
前备箱盖: 15
前大灯: 48
控制: 48
牵引力控制: 58
牵引说明: 171
牵引拖车: 158
启动: 46
切换行驶模式: 47
气候控制: 108
气囊，位置: 39
气囊安全信息: 41
清洁: 147

倾斜/侵入检测: 124
清洗器，使用: 54
清洗器喷头，清洁: 150
清洗液，加注: 151
侵入检测: 124
全季节轮胎: 145
驱动类型: 162

R

认证（FCC、IC、CE、NCC）: 179
RFID 收发器: 154
日历: 120, 121
软件重新安装: 130
软件重置: 107
软件更新: 130
软件更新首选项: 130

S

商标: 175
设备: 118
  蓝牙，播放音频文件: 118
速度限制警报: 102
赛道模式: 62
赛道模式下的能量回收制动: 62
闪存盘: 125
闪光灯, 警告: 49
哨兵模式: 125
摄像头（Autopilot 自动辅助驾驶）: 73
摄像头, 后置: 68
设置，擦除: 107
识别标签: 156
脱困起步: 58
事件数据记录: 176
视频和录像（赛道模式）: 62
录制视频（赛道模式）: 62
始终显示预估往返行程能量: 114
收藏夹（媒体播放器）: 118
收藏夹（导航）: 112
收发器，连接: 154
收费系统收发器，连接: 154
手机钥匙: 7, 9
  作为钥匙添加: 9
  作为钥匙移除: 9
手机应用程序: 120, 131
手机应用程序访问权限: 131
手套箱: 18
手套箱 PIN 码: 124
栓钩: 158
数据分享: 176
数据记录: 176
锁定: 10
所有权变更: 107

T

胎压监控系统: 145
  概述: 145
胎压，显示: 142
tesla 设定: 42
Teslacam: 125
跳线跨接启动: 172
通风: 110
通风口: 110
头枕: 23
TPMS: 145
  概述: 145
拖车栓钩: 158

U

USB 设备: 19
  连接: 19
USB 接口: 19
USB 闪存盘: 124, 125

V

VIN（车辆识别码）: 156

W

维护: 140, 142, 147, 150, 151
  更换雨刮器片: 150
  轮胎: 142
  面板，拆卸: 151
  清洁: 147
  清洗器喷头，清洁: 150
  清洗液，加注: 151
  日常检查: 140
  维修保养周期: 140
  油液更换周期: 140
  月度检查: 140
  制动液，检查: 151
Wall Connector: 134
往返行程能量（导航）: 114
玩具箱: 118
危险报警闪光灯: 49
维修保养周期: 140
维修数据记录: 176
位置追踪: 112
稳定辅助（赛道模式）: 62
稳定控制: 58
温度预设: 138
Wi-Fi，连接至: 129

我的车可以做什么？: 118
我的应用程序: 6
雾灯: 48
无线电合规信息: 179

X

限速偏移量: 102
相对限速: 102
相邻车道速度: 80
行驶: 22
    坐姿: 22
夏季轮胎: 145
想游玩，享美食: 112
洗车: 147
洗车模式: 147
行车记录仪: 125
行车落锁: 11
行车密码: 124
行程规划: 115
行李箱: 13
行李箱，调节开启高度: 13
性能规格: 162
行人警示: 69
行驶模式，倒挡: 47
行驶模式，换挡: 47
行驶模式，空挡: 47
行驶模式，前进挡: 47
行驶模式，驻车挡: 47
悬挂尺寸: 159
悬架规格: 166
巡航控制: 76
循环通断: 46

Y

钥匙: 7, 8, 9
    概述: 7
    更换电池: 8
    删除卡片钥匙和手机钥匙: 9
    添加卡片钥匙和手机钥匙: 9
    显示列表: 9
液体: 140, 151
    储液罐，检查: 151
    更换周期: 140
移动连接器: 134, 136
    描述: 134
    正在使用: 136
音频: 44, 116, 118
    播放文件: 116, 118
    方向盘滚轮按钮: 44
    设置: 116
    音量控制: 116
腰部调节: 22
钥匙卡: 7
仪表板简介: 4
应用程序: 4
音量控制: 4
音量控制（媒体）: 116
游戏厅: 118
远程信息系统: 176
雨刮器，使用: 54
雨刮器片，更换: 150
预估能耗（导航）: 114
娱乐: 118
运输: 171
运输模式: 171
允许最大总质量: 157
语音命令: 122
预约: 138
预约服务: 131

Z

障碍物感应限速: 100
制动器: 55, 100, 151, 164
    概述: 55
    规格: 164
    紧急情况下自动: 100
    液位: 151
智能手机: 7
    作为钥匙认证: 7
主页: 4
    按钮: 4
    屏幕: 4
自动紧急制动: 100
载乘容量: 157
载货空间: 160
载货区: 13
在线路线规划: 115
增高座椅 - 儿童安全: 28
罩板，拆卸: 151
召唤功能: 94
召唤距离: 94
智能召唤功能: 96
重量规格: 160
转向，自动: 80
转向规格: 164
转向信号灯: 49
驻车，使用召唤功能: 94
驻车辅助: 59
驻车时解锁: 11
驻车制动器: 56

主动巡航控制: **76**
追踪已禁用: **112**
着色器: **120**
自动泊车: **92**
自动导航: **112**
导航: **112**
自动辅助变道: **81**
自动辅助导航驾驶: **84**
自动辅助转向: **80**
自动倾斜: **45**
自动远光灯: **48**
自动雨刮器: **54**
自动折叠: **45**
最大坡度: **162**
最大速度: **162**
最近播放（媒体播放器）: **118**
最近记录（导航）: **112**
座椅: **22**, **108**
加热器: **108**
调整: **22**
座椅加热器: **108**
座椅套: **24**

发布日期： **2022/8/18**